



ESTATÍSTICAS DE ACIDENTES DE VIAÇÃO

2018



INSTITUTO NACIONAL DE ESTATÍSTICA





INSTITUTO NACIONAL DE ESTATÍSTICA

ESTATÍSTICAS DE ACIDENTES DE VIAÇÃO 2018

PRESIDÊNCIA

Rosário Bernardo Francisco Fernandes
Presidente

Coordenação e Direcção:

Pedro Bernardo Duce

Director Nacional

António Adriano

Director Nacional Adjunto

Ficha técnica

Título:

Estatísticas de Acidentes de Viação, 2018

Editor:

Instituto Nacional de Estatística
Direcção de Estatísticas Demográficas, Vitais e Sociais
5º Andar
Av. 24 de Julho, nº 1989, Caixa Postal 493. Maputo
Telefones: +25821305529
Fax: +258 21305529
E-Mail: info@ine.gov.mz
Homepage: www.ine.gov.mz

Produção:

Belmiro Daniel, Francisco Manguana, Jonas Nassabe, Mussagy Ibraimo,
Paulo Macamo e Teixeira Mandlate

Revisão e Controlo de Qualidade:

Dionísia Khossa, Laura Duarte e António Adriano

Design e Grafismo:

Mário Chivambo

Difusão:

Instituto Nacional de Estatística

Índice

INTRODUÇÃO	5
1. ESCRIÇÃO GERAL DO PAÍS.....	6
1.1 LOCALIZAÇÃO GEOGRÁFICA, POPULAÇÃO, SUPERFÍCIE E DENSIDADE POPULACIONAL	6
Quadro 1.1. População, superfície, e densidade populacional segundo província, Moçambique 2017	6
2. REDE DE ESTRADA E PARQUE AUTOMÓVEL.....	7
2.1. REDE DE ESTRADAS	7
Gráfico 2.1 Rede de estradas classificadas por tipo de superfície, segundo província, Moçambique 2018	7
2.2. PARQUE AUTOMÓVEL.....	7
Gráfico 2.2 Número de veículos automóveis, Moçambique 2013-2018	8
Gráfico 2.3 Número de veículos automóveis por tipo, Moçambique 2017-2018	8
Gráfico 2.4 Distribuição percentual de veículos ligeiros e pesados por província, Moçambique 2018	9
3. ACIDENTES REGISTADOS PELAS AUTORIDADES POLICIAIS.....	10
Gráfico 3.1 Acidentes registados pela Polícia, Moçambique 2013 – 2018	10
Quadro 3.1 Acidentes registados pela polícia segundo província, Moçambique 2013 – 2018	10
Gráfico 3.2 Acidentes por mês de ocorrência, Moçambique 2017-2018	11
Gráfico 3.3 Média mensal de acidentes registados pelas autoridades policiais por província, 2017-2018	11
Gráfico 3.4 Distribuição percentual de acidentes registados pela Polícia segundo província, Moçambique 2018	12
Gráfico 3.5. Acidentes por hora de ocorrência, Moçambique 2017-2018.....	12
Gráfico 3.6 Distribuição percentual de acidentes registados pela Polícia por tipo, Moçambique 2018	13
Gráfico 3.7 Acidentes registados pela Polícia por tipo, Moçambique 2017-2018	13
Gráfico 3.8 Distribuição percentual de acidentes rodoviários registados pela Polícia por tipo, Moçambique 2018	14
Gráfico 3.9 Acidentes rodoviários mais frequentes registados pela Polícia, Moçambique 2016-2018	14
Quadro 3.2 Acidentes rodoviários mais frequentes registados pela Polícia segundo provincia, 2016-2018	15

4. VÍTIMAS DE ACIDENTES E GRAU DE GRAVIDADE.....16

Gráfico 4.1 Número de vítimas de acidentes de viação registados pela Polícia, Moçambique 2013-2018	16
Quadro 4.1 Rácio de vítimas de acidentes de viação registados pela Polícia em cada 10 000 habitantes, segundo província, Moçambique 2015-2017.....	16
Gráfico 4.2 Distribuição percentual de vítimas de acidente de viação registados pela polícia, por tipo de gravidade, Moçambique 2016 – 2018	17
Quadro 4.2 Percentagem de óbitos em relação ao total de vítimas de acidentes de viação registados pela Polícia segundo província, Moçambique 2016-2018	17
Quadro 4.3 Percentagem de feridos graves em relação ao total de vítimas de acidentes de viação registados pela Polícia, segundo província, Moçambique 2016-2018	18
Quadro 4.4 Percentagem de feridos ligeiros em relação ao total de vítimas de acidentes de viação registados pela Polícia, segundo província, Moçambique 2016-2018	18
Quadro 4.5 Distribuição percentual de vítimas de acidentes de viação registados pela Polícia por tipo e resultado, Moçambique 2018	19
Gráfico 4.3 Índice de gravidade dos acidentes de viação, Moçambique 2016-2018.....	19

5. GLOSSÁRIO20

INTRODUÇÃO

Acidente é um acontecimento inesperado e indesejável, que pode resultar em vítimas humanas, materiais ou financeiros, e pode ocorrer no meio rodoviário, marítimo, ferroviário ou aéreo.

O INE apresenta a 4ª edição da publicação sobre Estatísticas de Acidentes de Viação, que destaca na sua maioria acidentes rodoviários, pois ocorrem com mais frequência embora faça referência também a outros tipos de acidentes como ferroviário, marítimos, etc.

A informação sobre os acidentes provém dos comandos provinciais da Polícia da República de Moçambique, com a periodicidade mensal, e a informação sobre estradas assim como parque automóvel é recolhida no Instituto Nacional dos Transportes Terrestres (INATER) e na Direcção Nacional de Estradas (DNE).

A publicação apresenta a seguinte estrutura: primeiro capítulo traz a descrição geral do País, sobre localização geográfica, tamanho da população, superfície e a densidade populacional; o segundo capítulo relata informação sobre rede de estrada e parque automóvel; no terceiro capítulo, informação sobre o número de acidentes registados pelos comandos provinciais; e o último, informação sobre vítimas de acidentes e suas consequências (óbitos, feridos graves, feridos ligeiros e o índice de gravidade).

A informação de Maputo Cidade foi actualizada no período entre 2016 a 2018, e consequentemente, a informação corrente é diferente das publicações anteriores.

O Instituto Nacional de Estatística agradece as instituições que colaboraram para a compilação da presente publicação cujo resultado se traduziu no fornecimento atempado da informação estatística, tornando assim possível a produção da publicação e manifesta a sua disponibilidade para receber críticas e sugestões dos utilizadores para aprimorar as próximas publicações.

1. Descrição geral do País

1.1 Localização geográfica, População, Superfície e Densidade Populacional

Moçambique fica situado na costa oriental da África Austral, entre os paralelos 10°27' e 26°52' de latitude Sul e entre os meridianos 30°12' e 40°51' de longitude Este. É limitado a Norte pela Tanzânia; a Noroeste pelo Malawi e Zâmbia; a Oeste pelo Zimbabwe, África do Sul e eSwatini; a Sul pela África do Sul e a Este pelo Oceano Índico.

O País tem uma população de cerca de 27,9 milhões de habitantes¹, segundo os resultados definitivos do IV Recenseamento Geral da População e Habitação (RGPH) de 2017, com uma superfície terrestre de 799 380 km² e uma densidade populacional de 35 habitantes por km².

A maioria da população é do sexo feminino, sendo de 52% em 2017, as províncias de Nampula e Zambézia são as mais populosas do país totalizando mais de 10 milhões de habitantes.

A Província do Niassa tem a maior superfície, contudo apresenta a menor densidade populacional, enquanto Maputo Cidade tem a menor superfície e maior densidade populacional (Quadro 1).

Quadro 1.1. População, superfície, e densidade populacional segundo província, Moçambique 2017

Províncias	População	População Feminina		Superfície(Km2)	Densidade (Hab. /Km2)
	Total	Total	(%)		
Total	27 909 798	14 492 938	51,9	799 380	35
Niassa	1 810 794	936 021	51,7	129 056	14,0
Cabo Delgado	2 320 261	1 196 163	51,6	82 625	28,1
Nampula	5 758 920	2 949 756	51,2	81 606	70,6
Zambézia	5 164 731	2 688 336	52,1	105 008	49,2
Tete	2 648 941	1 354 177	51,1	100 724	26,3
Manica	1 945 994	1 014 353	52,1	61 661	31,6
Sofala	2 259 248	1 165 663	51,6	68 018	33,2
Inhambane	1 488 676	807 201	54,2	68 615	21,7
Gaza	1 422 460	777 553	54,7	75 709	18,8
Maputo	1 968 906	1 025 944	52,1	26 058	75,6
Maputo Cidade	1 120 867	577 771	51,5	300	3 736,2

Fonte: INE, Resultados definitivos do IV Recenseamento Geral da População e Habitação, 2017

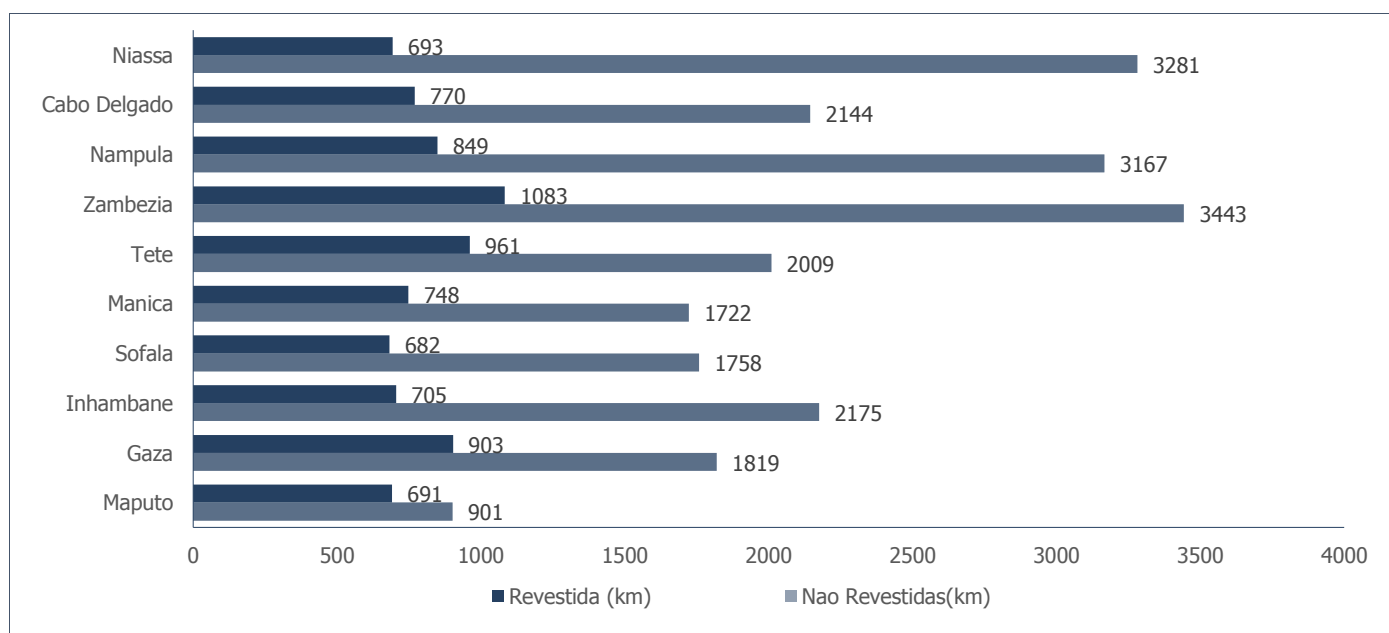
¹ População ajustada a taxa de omissão, Resultados definitivos do Recenseamento Geral da População e Habitação 2017

2. Rede de Estrada e Parque Automóvel

2.1. Rede de Estradas

Moçambique tem mais de 30 000 km de estrada. Segundo o gráfico 2.1, em 2018, cerca de 74% da extensão de estradas não estavam revestidas ou pavimentadas. As províncias de Zambézia, Niassa e Nampula com mais de 3 000 km são as que têm maior extensão de estradas não revestidas.

Gráfico 2.1 Rede de estradas classificadas por tipo de superfície, segundo província, Moçambique 2018



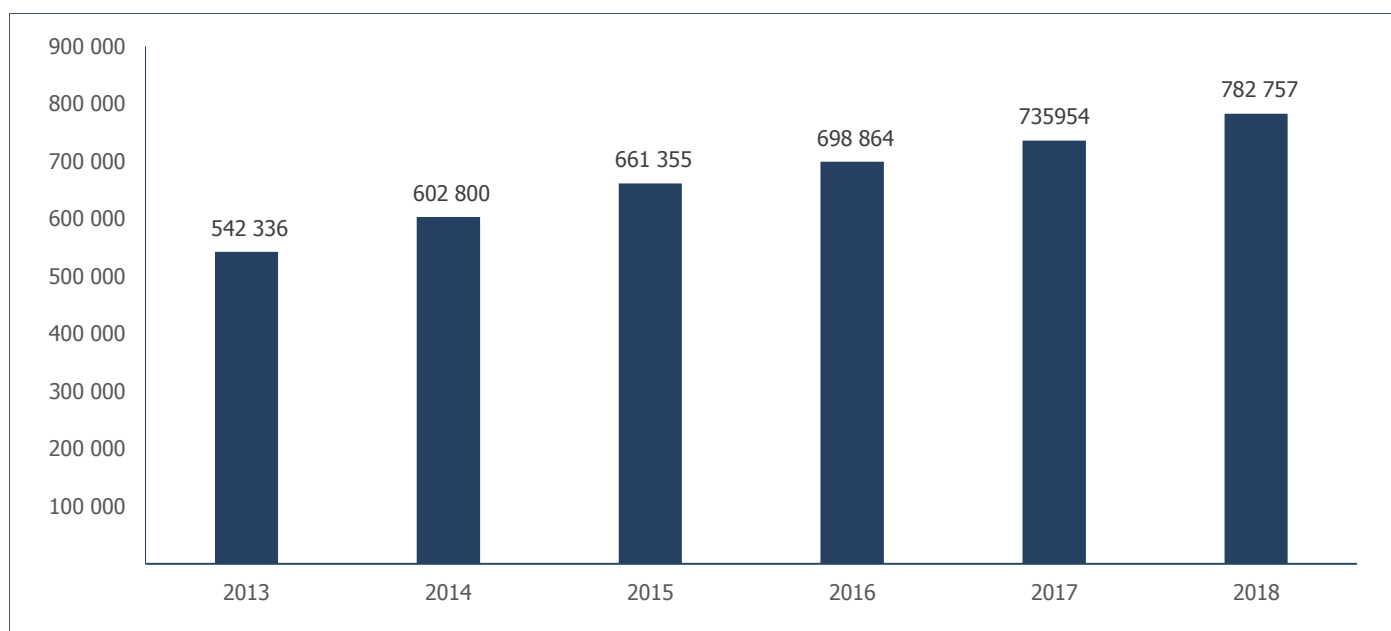
Fonte: MOPH, Direcção Nacional de Estradas 2018

2.2. Parque Automóvel

O crescimento acelerado do parque automóvel no País, pode estar a influenciar para um elevado número de acidentes de viação. A velocidade excessiva, má travessia de peões, condução sob efeito de álcool e deficiências mecânicas nas viaturas continuam a ser as principais causas dos acidentes de viação, segundo a polícia.

Segundo o Gráfico 2.2, o parque automóvel aumentou consideravelmente, ao passar de um pouco mais de 542 mil em 2013 para mais de 782 mil veículos em 2018, correspondente a um crescimento médio anual de 40 mil veículos.

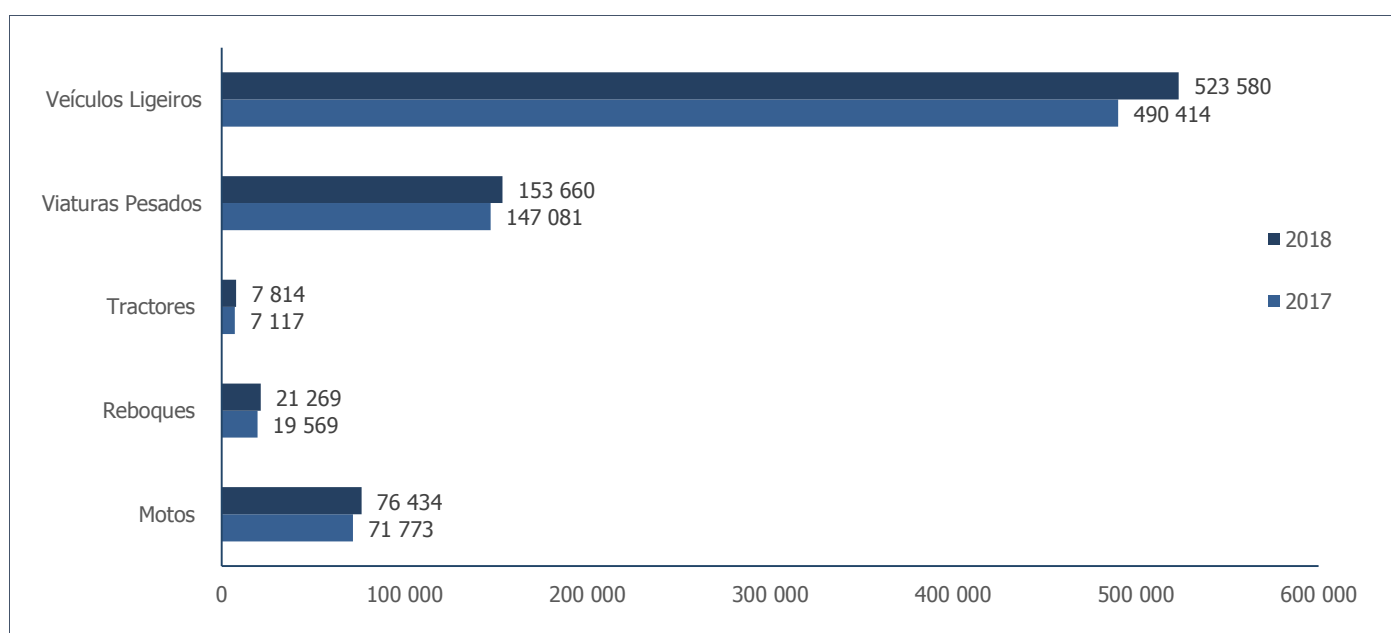
Gráfico 2.2 Número de veículos automóveis, Moçambique 2013-2018



Fonte: MTC - Instituto Nacional de Transportes Terrestres, 2013-2018

O Gráfico 2.3 mostra que, entre 2017 e 2018, no geral, houve um crescimento do parque automóvel no País, com destaque para tractores e reboques que aumentaram em 10% e 9%, respectivamente. É importante salientar que no referido período foram registados mais de 33.2 mil veículos ligeiros.

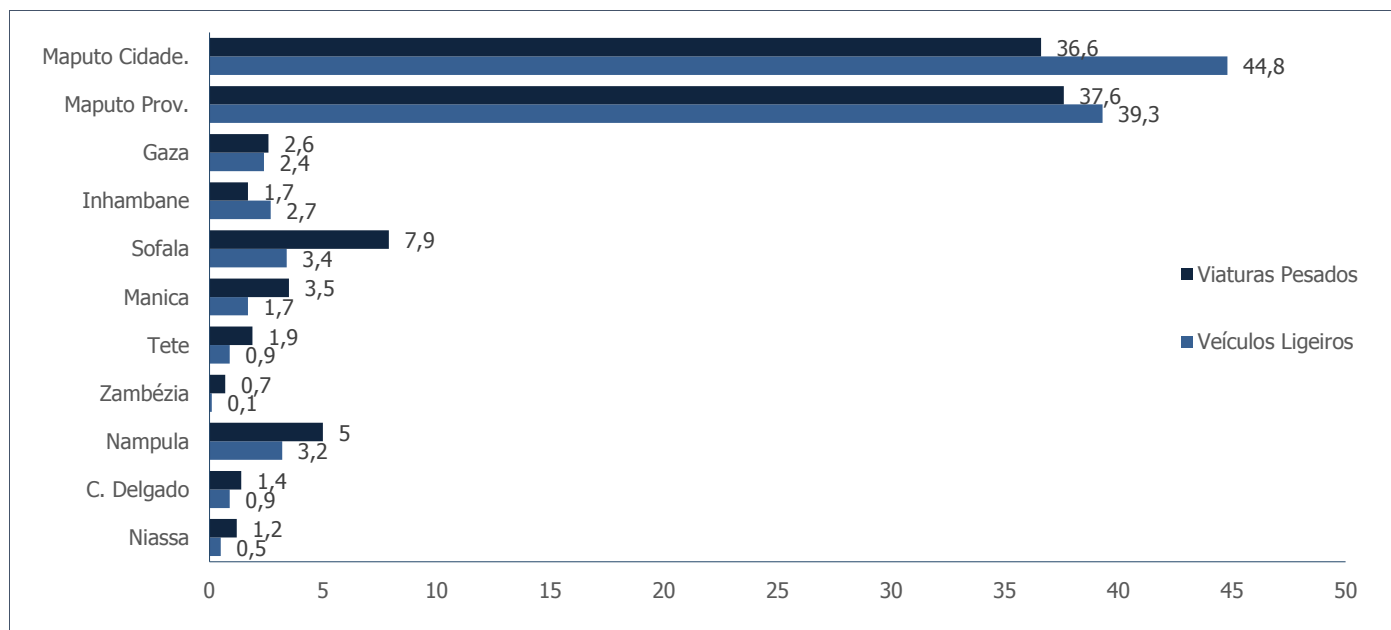
Gráfico 2.3 Número de veículos automóveis por tipo, Moçambique 2017-2018



Fonte: MTC - Instituto Nacional de Transportes Terrestres, 2017 - 2018

Em 2018, mais de 80% dos veículos pesados e ligeiros existentes no País, estavam localizados em Maputo Cidade e Maputo Província. Zambézia e Niassa registaram menor percentagem em ambas categorias (Gráfico 2.4).

Gráfico 2.4 Distribuição percentual de veículos ligeiros e pesados por província, Moçambique 2018

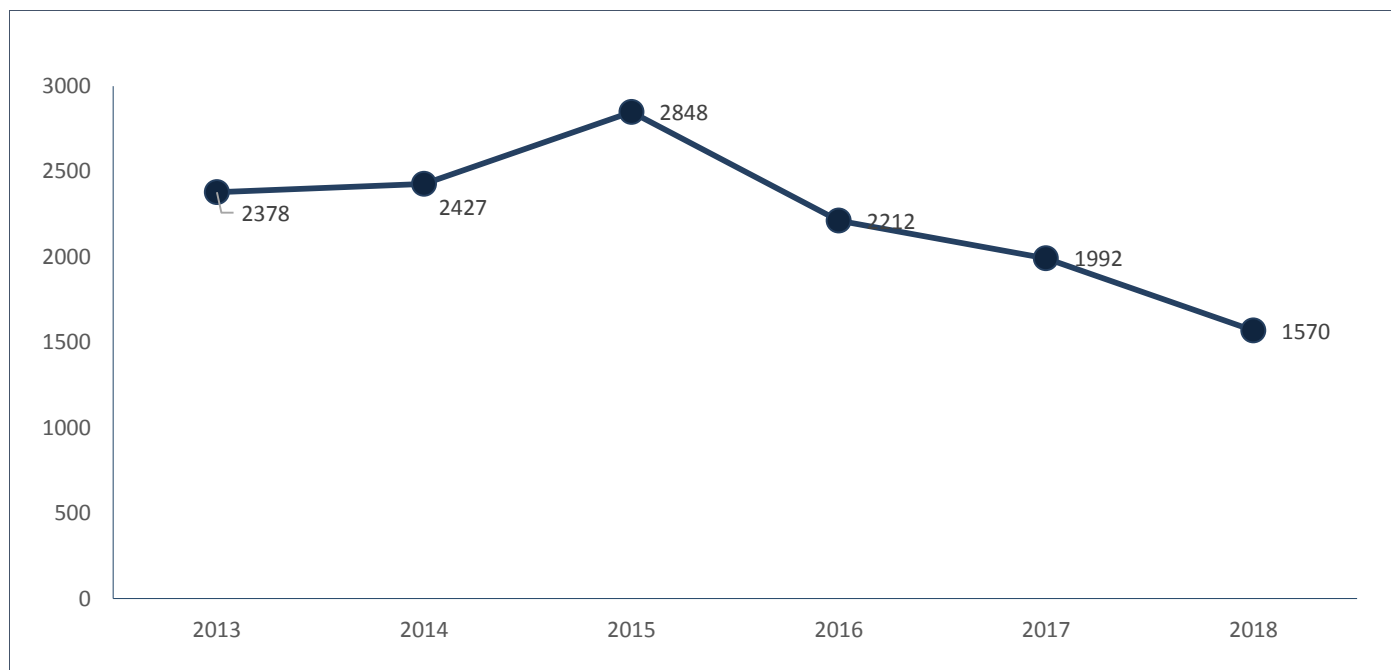


Fonte: MTC - Instituto Nacional de Transportes Terrestres, 2018

3. Acidentes registados pelas autoridades policiais

Segundo o Gráfico 3.1, no geral, de 2013 a 2018 o número de acidentes reduziu em cerca de 34%, apesar de ter-se registado um aumento de 2013 para 2015.

Gráfico 3.1 Acidentes registados pela Polícia, Moçambique 2013 – 2018



Fonte: Estatísticas Correntes da PRM, 2013-2015

Segundo o Quadro 3.1, em quase todas as províncias houve redução do número de acidentes no período de 2013 a 2018. Em 2018, Maputo Cidade foi a que mais acidentes registou e Cabo Delgado e Tete com menos acidentes. Maputo província teve uma redução acentuada de acidente, em cerca de 400, de 2017 para 2018. Em termos percentuais, importa destacar que, 2017 a 2018, as províncias de Niassa e Maputo Cidade registaram um aumento em 22.7% e 22%, respectivamente e, contrariamente, as províncias de Maputo e Tete registaram redução em 64.9% e 56.9%, respectivamente.

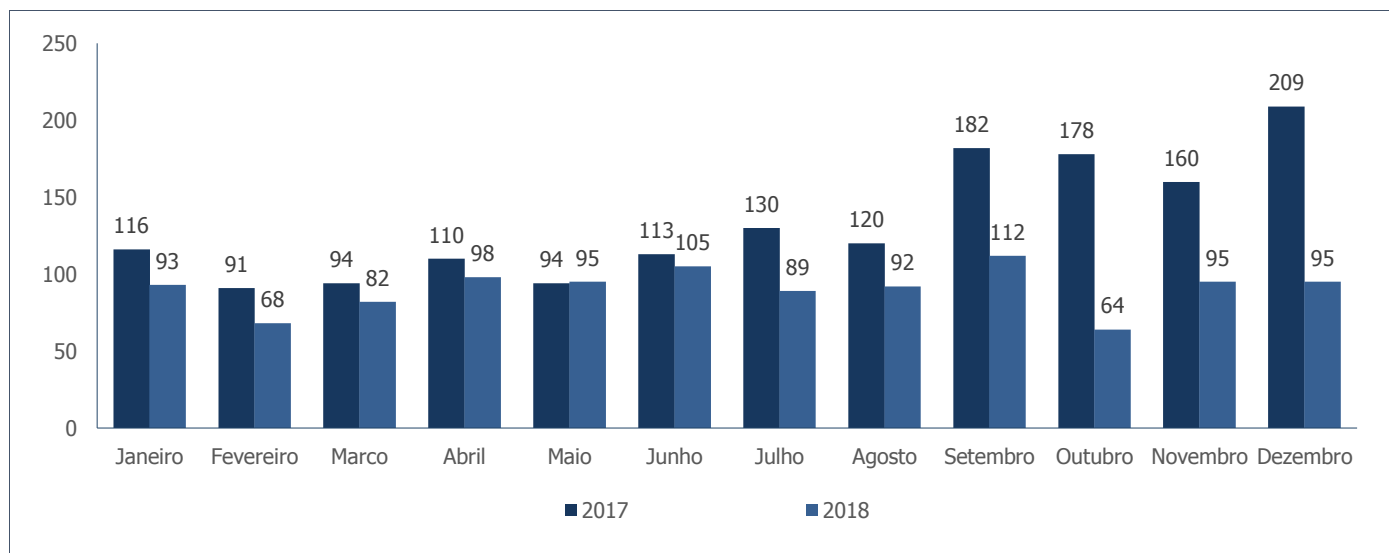
Quadro 3.1 Acidentes registados pela polícia segundo província, Moçambique 2013 – 2018

Província	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Total	3 197	2 786	2 848	2 212	1 992	1 570
Niassa	47	79	80	65	44	54
Cabo Delgado	127	124	69	65	28	26
Nampula	218	275	283	246	170	162
Zambézia	148	90	97	116	65	81
Tete	125	83	83	64	65	28
Manica	197	218	190	179	131	80
Sofala	260	244	215	216	165	142
Inhambane	219	289	235	151	153	105
Gaza	179	251	162	189	178	200
Maputo Província	858	774	748	376	598	210
Maputo Cidade	819	359	686	545	395	482

Fonte: Estatísticas Correntes da PRM, 2013-2018

Em 2018, comparativamente a 2017, registou-se redução do número de acidentes em todos os meses exceptuando Maio, e a maior redução foi registada no segundo semestre. Os meses de Setembro, Junho e Abril foram os que registaram mais acidentes em 2018, e o mês de Outubro com menor número de acidentes. Destacar que, de 2017 a 2018, os meses de Outubro e Dezembro registaram uma redução em 114 acidentes em ambos meses, Gráfico 3.2.

Gráfico 3.2 Acidentes por mês de ocorrência, Moçambique 2017-2018

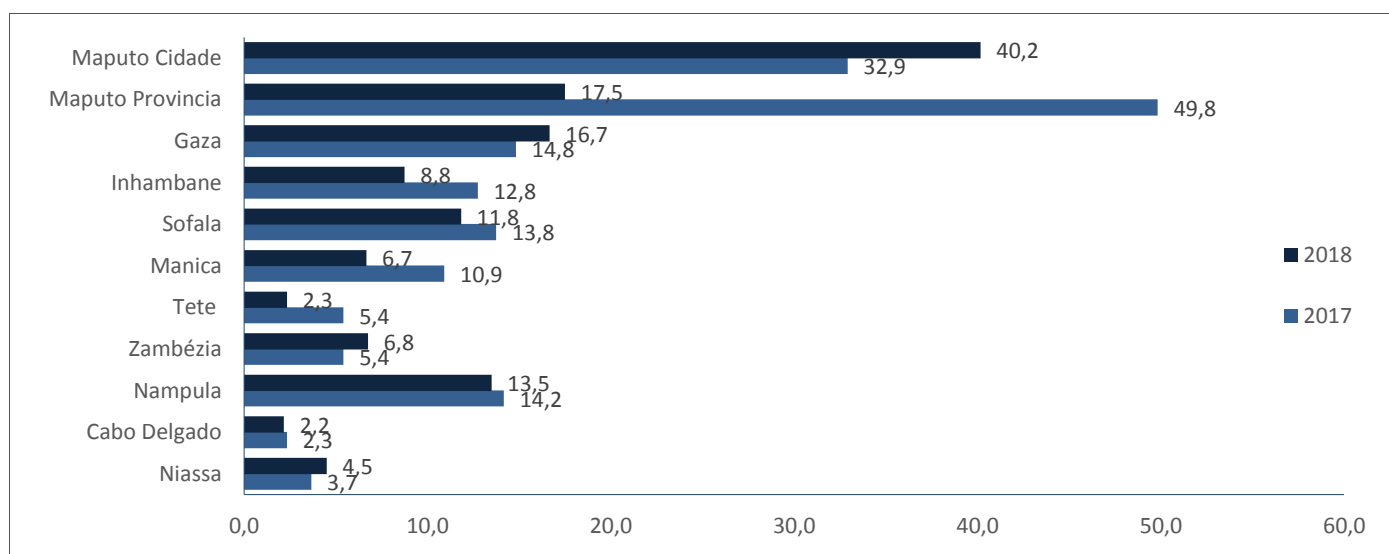


Fonte: Calculado com base em estatísticas correntes da PRM, 2017-2018

A média mensal de acidentes registados pela PRM é calculado dividindo o número total de acidentes por província pelos 12 meses.

Segundo o Gráfico 3.3, com a excepção das províncias de Maputo Cidade, Gaza, Zambézia e Niassa, as restantes registaram redução da média mensal de acidentes. No entanto, em 2018, Maputo cidade registou a média mensal mais elevada e Cabo Delgado a mais baixa.

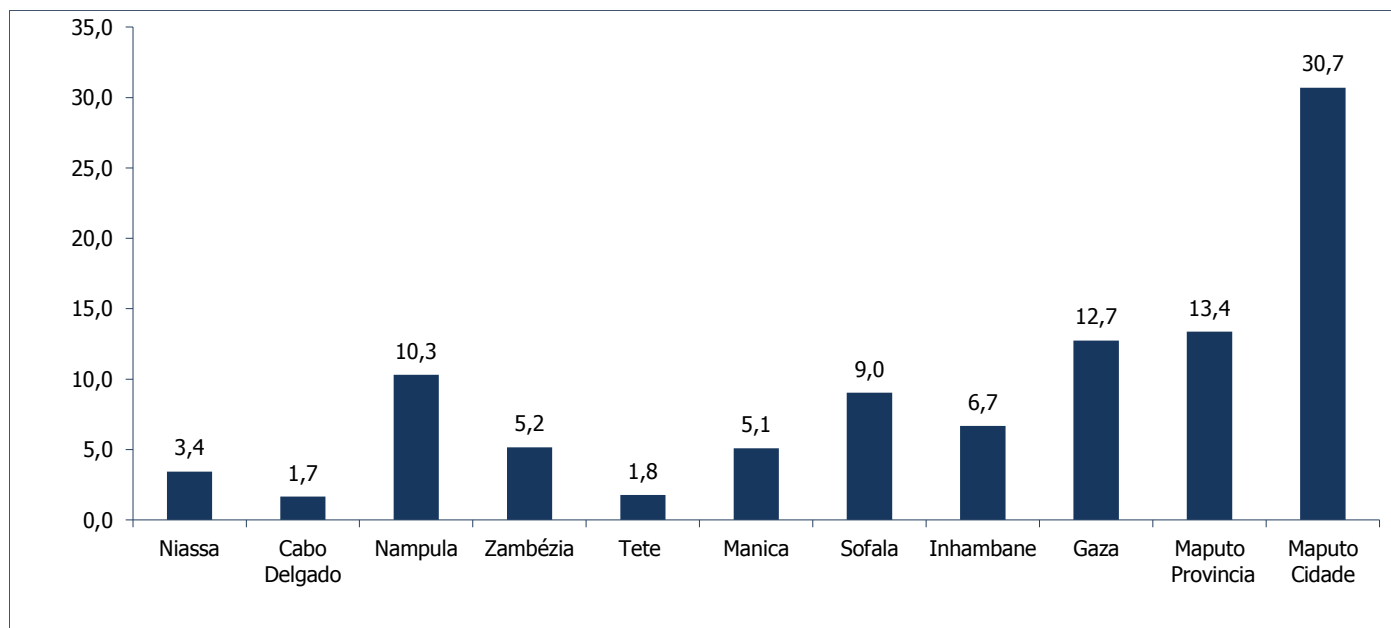
Gráfico 3.3 Média mensal de acidentes registados pelas autoridades policiais por província, 2017-2018



Fonte: Calculado com base em estatísticas correntes da PRM, 2017-2018

Segundo o Gráfico 3.4, cerca de 31% dos acidentes no país ocorreram em Maputo Cidade, enquanto as províncias de Cabo Delgado e Tete registaram a menor percentagem com menos de 2% de acidentes cada, em 2018.

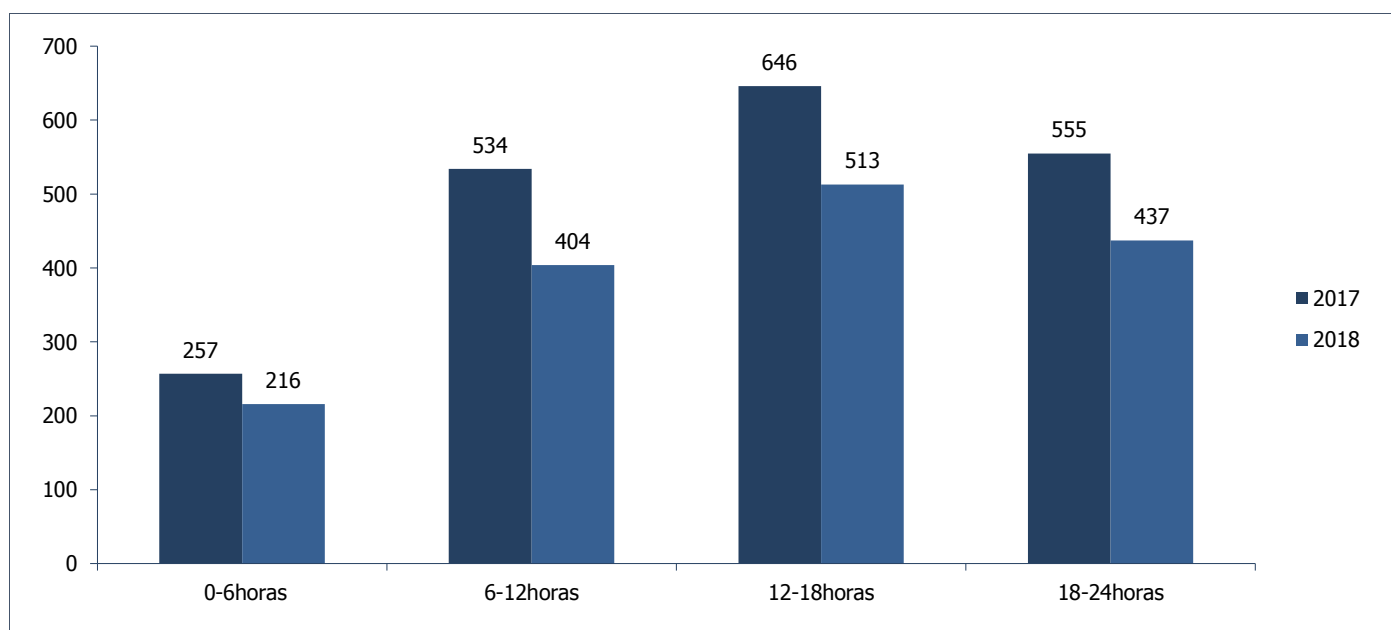
Gráfico 3.4 Distribuição percentual de acidentes registados pela Polícia segundo província, Moçambique 2018



Fonte: Calculado com base em estatísticas correntes da PRM, 2018

Os acidentes de viação variam segundo a hora de ocorrência. Segundo o Gráfico 3.5, a ocorrência dos acidentes é verificada com maior frequência entre 12 - 18 horas, e com menor frequência entre 0 - 6 horas.

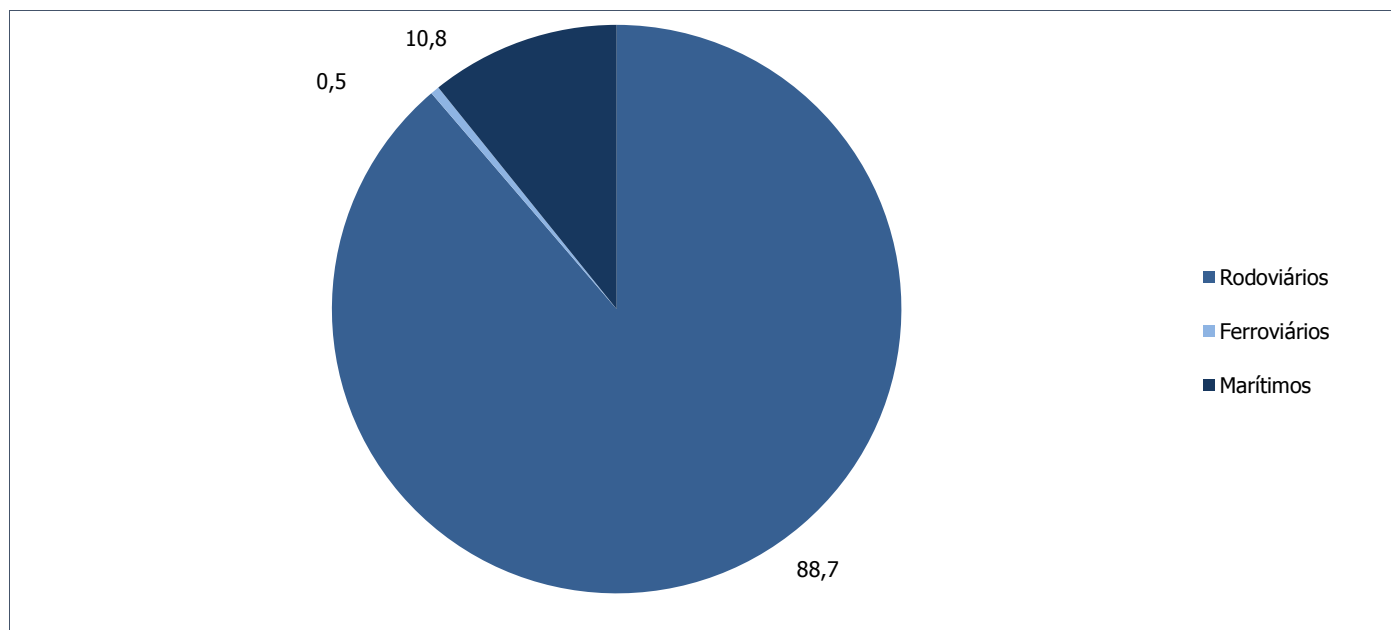
Gráfico 3.5. Acidentes por hora de ocorrência, Moçambique 2017-2018



Fonte: Calculado com base em estatísticas correntes da PRM, 2017-2018

Analisando a frequência de acidentes em 2018, nota-se que de um total de 1 570 acidentes registados em 2018, 88.7% foram rodoviários, 10.8% marítimos e 0.5% ferroviários (Gráfico 3.6).

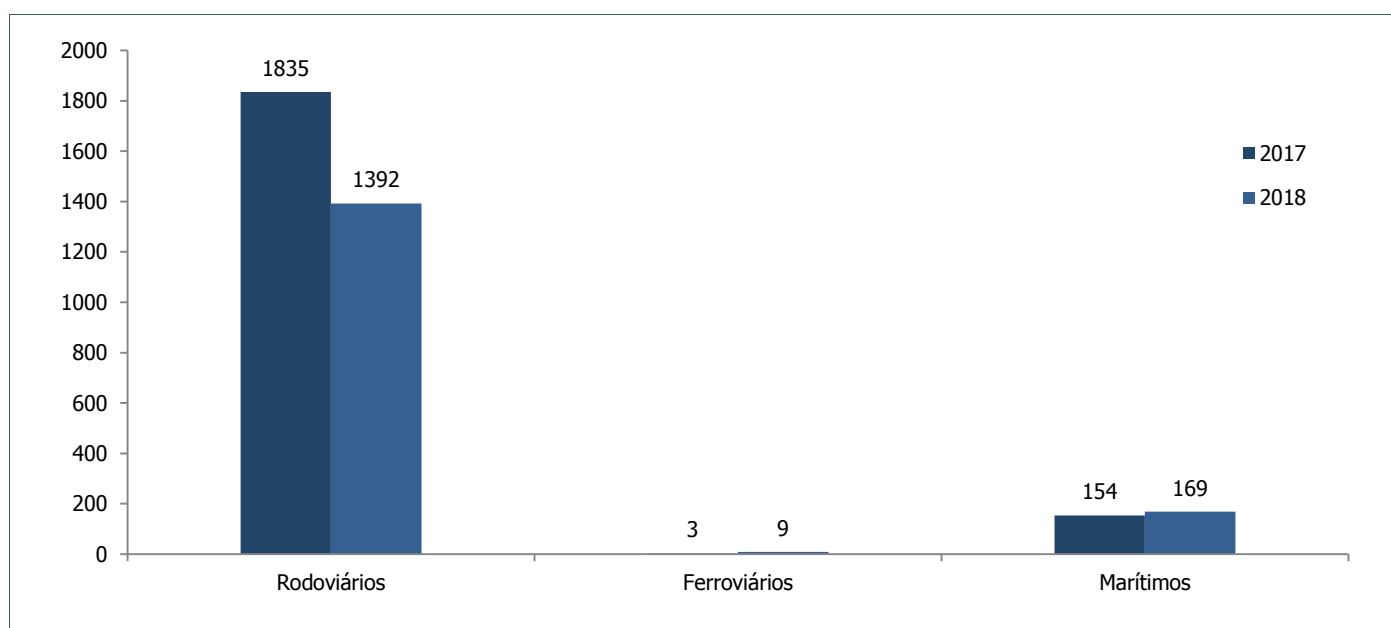
Gráfico 3.6 Distribuição percentual de acidentes registados pela Polícia por tipo, Moçambique 2018



Fonte: Calculado com base em estatísticas correntes da PRM, 2018

Segundo o Gráfico 3.7, de 2017 para 2018 registou-se redução do número de acidentes rodoviários em 443, os marítimos e ferroviários aumentaram em 15 e 6, respectivamente.

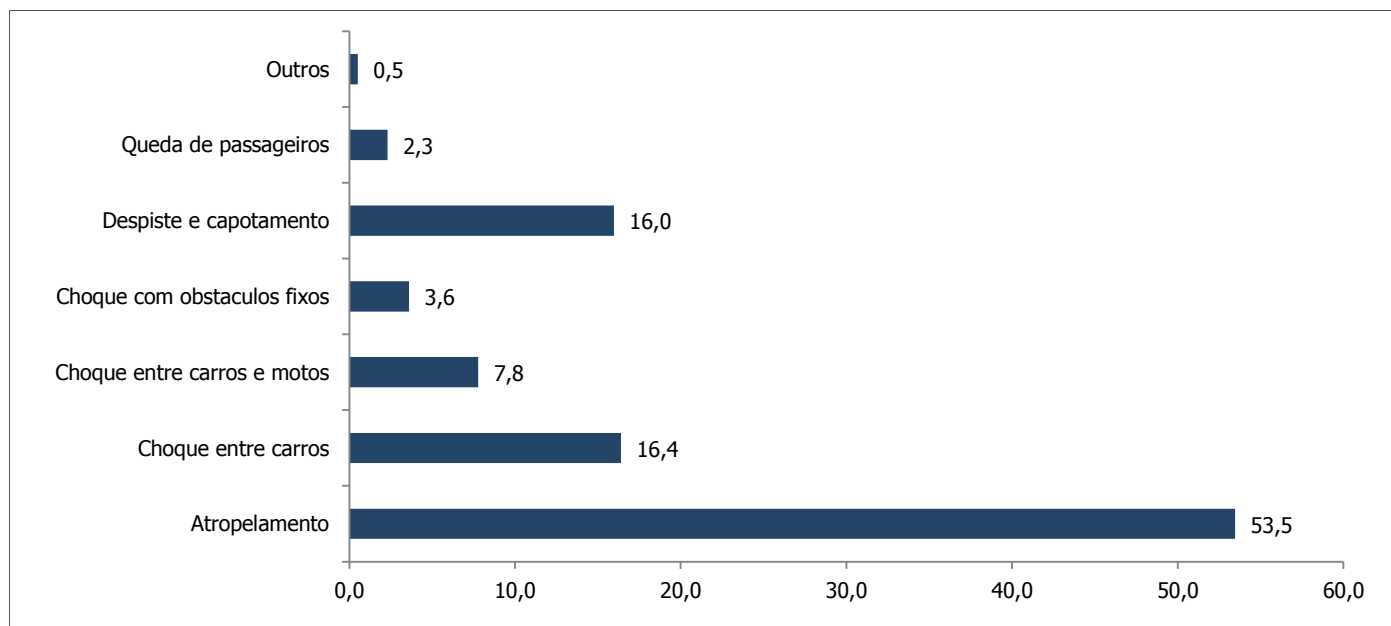
Gráfico 3.7 Acidentes registados pela Polícia por tipo, Moçambique 2017-2018



Fonte: Calculado com base em estatísticas correntes da PRM, 2017-2018

Segundo o Gráfico 3.8, dos 1 392 acidentes rodoviários registados em 2018, 53.5% foi por atropelamento, 16.4% por choques entre carros e 16.0% despiste e capotamento.

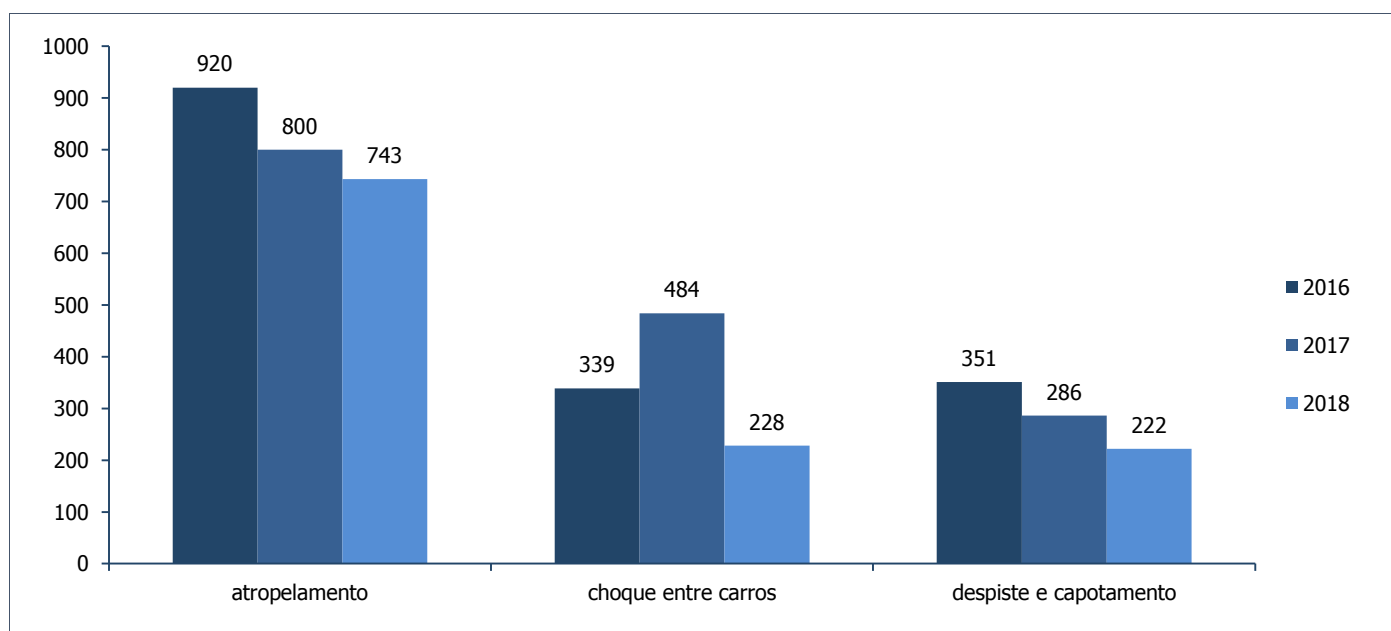
Gráfico 3.8 Distribuição percentual de acidentes rodoviários registados pela Polícia por tipo, Moçambique 2018



Fonte: Calculado com base em estatísticas correntes da PRM, 2018

Segundo o Gráfico 3.9, o número de acidentes reduziu nas três categorias, de 2016 para 2018, sendo atropelamento em 19.2%, despiste e capotamento em 36.8% e choque entre carros em 32.7%. De realçar que de 2016 para 2017 houve aumento de acidentes por choque entre carros.

Gráfico 3.9 Acidentes rodoviários mais frequentes registados pela Polícia, Moçambique 2016-2018



Fonte: Estatísticas correntes da PRM, 2016-2018

Segundo o Quadro 3.2, de 2016 a 2018, Maputo Província e Maputo Cidade registaram maior ocorrência de acidentes em todas categorias. A província de Gaza registou aumento nos casos de atropelamento e despiste e capotamento. Registou-se redução de acidentes de choque entre carros em quase todas províncias.

Quadro 3.2 Acidentes rodoviários mais frequentes registados pela Polícia segundo província, 2016-2018

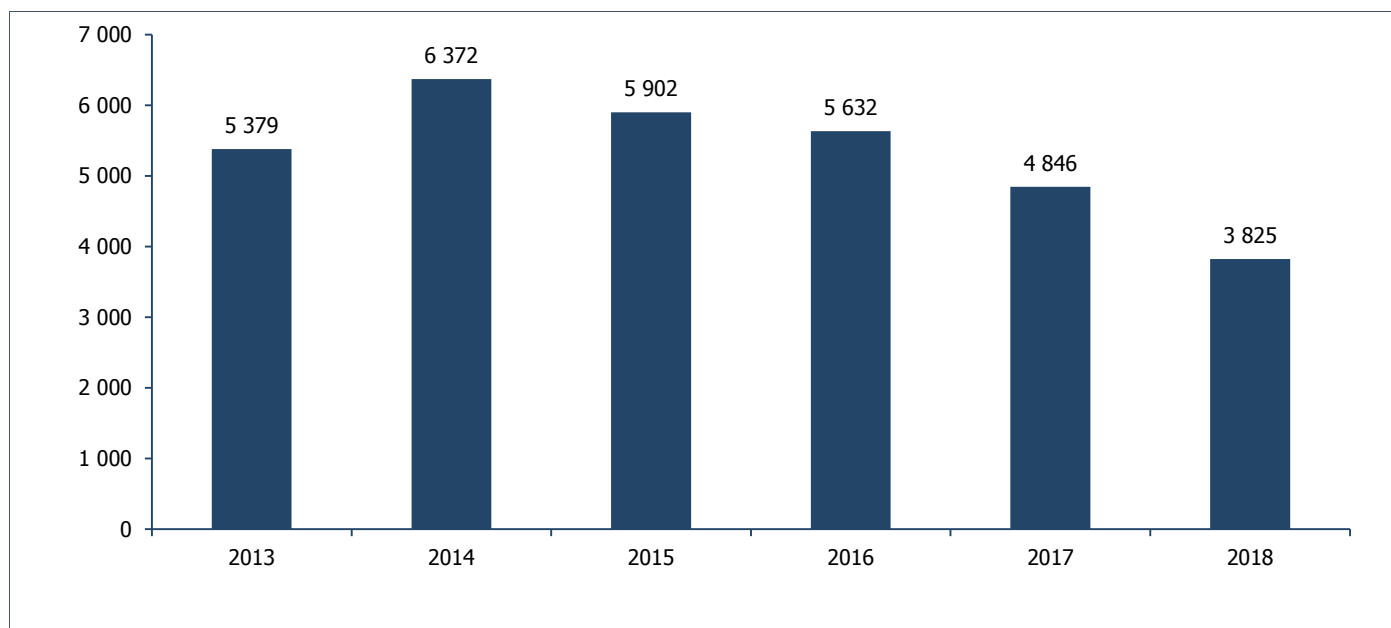
Província	Atropelamento			Choque entre carros			Despiste e capotamento		
	2016	2017	2018	2016	2017	2018	2016	2017	2018
N	920	800	743	339	484	228	351	286	222
Niassa	23	14	17	4	4	5	15	10	6
Cabo Delgado	18	10	7	9	3	3	24	12	13
Nampula	70	50	30	18	17	8	30	32	20
Zambézia	36	23	31	15	7	3	28	5	20
Tete	14	14	5	11	9	6	26	20	12
Manica	58	45	20	0	25	14	34	29	21
Sofala	92	78	68	20	20	17	26	21	18
Inhambane	43	44	38	12	16	7	21	20	3
Gaza	78	73	103	26	28	15	25	27	37
Maputo Província	188	214	122	91	283	50	53	55	30
Maputo Cidade	300	235	302	133	72	100	69	55	42

Fonte: Estatísticas correntes da PRM, 2016-2018

4. Vítimas de acidentes e grau de gravidade

Segundo o Gráfico 4.1, de 2013 a 2018 nota-se tendência decrescente de vítimas de acidentes de viação, embora em 2014 tenha registado mais vítimas.

Gráfico 4.1 Número de vítimas de acidentes de viação registados pela Polícia, Moçambique 2013-2018



Fonte: Estatísticas Correntes da PRM, 2013-2018

Segundo o Quadro 4.1, observa-se redução de vítimas de acidentes em cada 10 000 habitantes, passando de 2,2 para 1,8 de 2015 para 2017. Maputo Cidade registou o maior rácio de 7,0 em 2017, e a Província da Zambézia registou menor número de vítimas de acidentes.

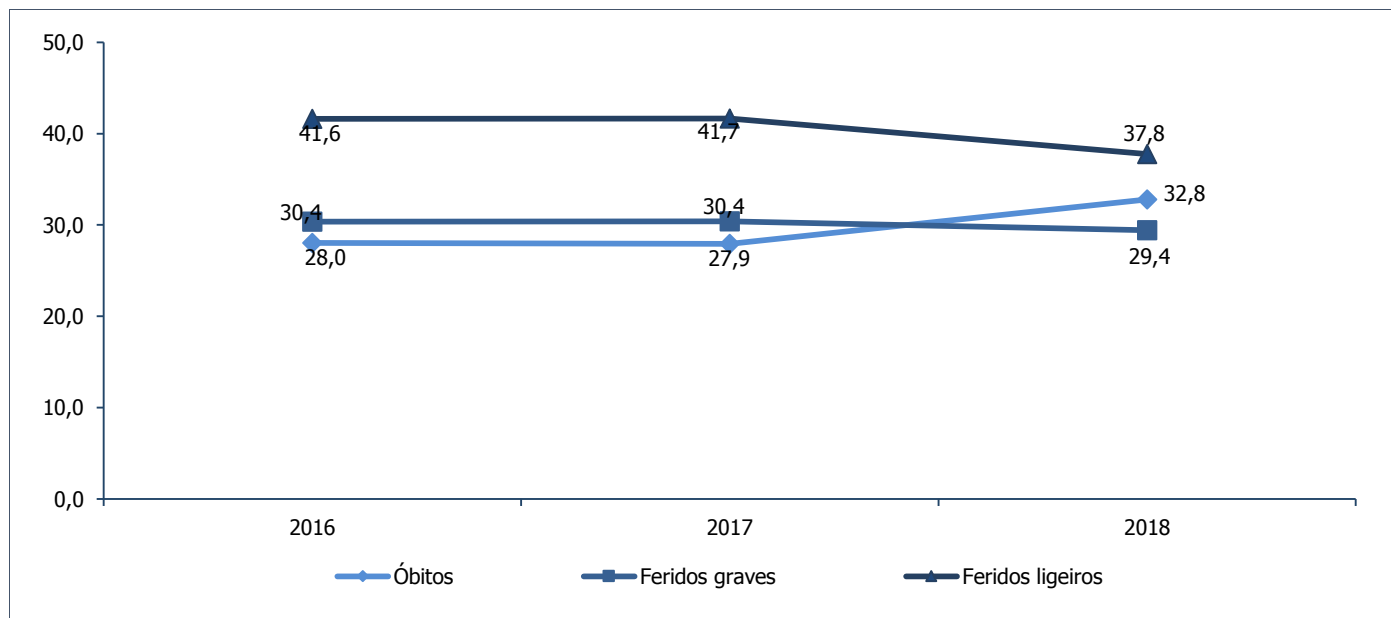
Quadro 4.1 Rácio de vítimas de acidentes de viação registados pela Polícia em cada 10 000 habitantes, segundo província, Moçambique 2015-2017

Província	2015	2016	2017
N	5 564	5 632	4 846
Total	2,2	2,1	1,7
Niassa	1,1	1,1	0,8
Cabo Delgado	1,4	1,6	0,3
Nampula	1,1	0,9	0,6
Zambézia	0,6	0,9	0,0
Tete	1	1	0,8
Manica	2,5	2,4	2,4
Sofala	3,3	2,7	2,5
Inhambane	3,4	3,3	2,8
Gaza	3,5	3,1	3,9
Maputo Província	5,1	6,2	5,4
Maputo Cidade	7,8	7	7,0

Fonte: Calculado com base em estatísticas correntes da PRM, 2015-2017, projecções (2007-2040) e IV RGPH 2017

Segundo o Gráfico 4.2, verifica-se tendência crescente de óbitos, ao passar de 28.0% em 2016 para 32.8% em 2018. Em relação aos feridos graves, houve uma ligeira redução em 1.0 ponto percentual (p.p) e os feridos ligeiros em 3.8 p.p.

Gráfico 4.2 Distribuição percentual de vítimas de acidente de viação registados pela polícia, por tipo de gravidade, Moçambique 2016 – 2018



Fonte: Calculado com base em estatísticas correntes da PRM, 2016-2018

Segundo o Quadro 4.2 a percentagem de óbitos em relação ao total de vítimas de acidentes de viação aumentou de 2016 para 2018. Em 2018 destacam-se as províncias de Nampula, Zambézia e Inhambane onde do total de vítimas de acidentes mais de 50% foram óbitos. Maputo Cidade com a menor percentagem de óbitos no período em análise, registou aumento de 10.1% para 14.3% de 2016 para 2018.

Quadro 4.2 Percentagem de óbitos em relação ao total de vítimas de acidentes de viação registados pela Polícia segundo província, Moçambique 2016-2018

Província	2016	2017	2018
N	5 632	4 846	3 825
Total	28,0	27,9	32,8
Niassa	29,2	27,0	40,0
Cabo Delgado	31,6	44,7	36,8
Nampula	55,1	55,4	62,4
Zambézia	28,2	38,0	55,2
Tete	36,5	41,1	27,9
Manica	27,3	23,5	27,6
Sofala	36,9	30,9	37,4
Inhambane	34,2	39,7	54,8
Gaza	37,4	31,6	35,0
Maputo Província	17,2	17,3	22,6
Maputo Cidade	10,1	13,3	14,3

Fonte: Calculado com base em estatísticas correntes da PRM, 2016-2018

Em média, cerca de 30.1% das vítimas de acidentes de viação no período de 2016 a 2018, resultou em feridos graves. Em 2018, Maputo Cidade e Tete com 42.9% e 39.6%, respectivamente, tiveram a percentagem mais elevada, Manica e Sofala registaram menor percentagem (Quadro 4.3).

Quadro 4.3 Percentagem de feridos graves em relação ao total de vítimas de acidentes de viação registados pela Polícia, segundo província, Moçambique 2016-2018

Província	2016	2017	2018
N	5 632	4 846	3 825
Total	30,36	30,4	29,4
Niassa	31,79	32,6	27,3
Cabo Delgado	26,97	26,3	31,6
Nampula	31,69	34,9	28,7
Zambézia	27,73	16,8	22,9
Tete	34,54	41,1	39,6
Manica	26,26	27,2	19,4
Sofala	28,08	20,8	19,4
Inhambane	28,57	21,3	20,8
Gaza	24,56	24,7	23,3
Maputo Província	34,48	38,5	32,9
Maputo Cidade	33,30	35,3	42,9

Fonte: Calculado com base em estatísticas correntes da PRM, 2016-2018

Segundo o Quadro 4.4, em média 40.3% de acidentes de viação resultou em feridos ligeiros de 2016 para 2018. As províncias de Manica e Sofala registaram o maior crescimento da percentagem de vítimas que resultou em feridos ligeiros, Zambézia e Maputo Cidade registaram a redução mais acentuada.

Quadro 4.4 Percentagem de feridos ligeiros em relação ao total de vítimas de acidentes de viação registados pela Polícia, segundo província, Moçambique 2016-2018

Província	2016	2017	2018
N	5 632	4 846	3 825
Total	41,6	41,7	37,8
Niassa	39,0	40,4	32,7
Cabo Delgado	41,4	28,9	31,6
Nampula	13,3	9,7	9,0
Zambézia	44,1	45,3	22,0
Tete	28,9	17,9	32,5
Manica	46,4	49,2	53,0
Sofala	35,0	48,3	43,2
Inhambane	37,2	39,0	24,4
Gaza	38,1	43,7	41,8
Maputo Província	48,3	44,2	44,5
Maputo Cidade	56,6	51,4	42,8

Fonte: Calculado com base em estatísticas correntes da PRM, 2016-2018

Em 2018, das 3 825 vítimas de acidentes registadas, o despiste e capotamente, choques entre carros e atropelamento foram os que causaram mais vítimas com 35.1%, 22% e 24.4%, respectivamente. Registou-se mais óbitos em acidentes de tipo atropelamento com

39.5% e mais feridos graves e ligeiros por depiste e capotamento com 35.7% e 46.7%, respectivamente (Quadro 4.5).

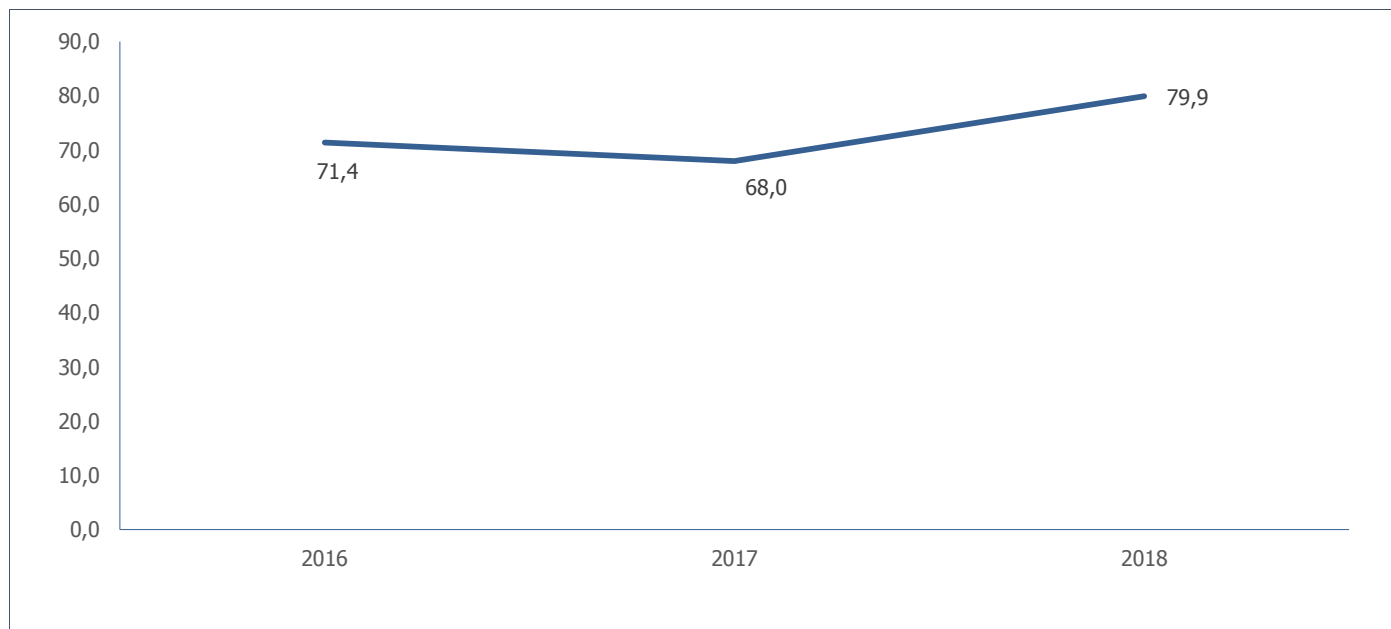
Quadro 4.5 Distribuição percentual de vítimas de acidentes de viação registados pela Polícia por tipo e resultado, Moçambique 2018

Tipo de acidente	Resultado de Acidente			
	Óbitos	Feridos graves	Feridos Ligeiros	Total
N	1 255	1 126	1 444	3 825
Total	100	100	100	100
Afogamento	9	0	0,1	3
Atropelamento	39,5	30,9	6,3	24,4
Choque com obstaculos fixos	3	3,6	6	4,3
Choque entre carros	8,9	21	34,1	22
Choque entre carros e motos	10,4	6,6	5,3	7,3
Descarrilamento	0	0	0	0
Depiste e capotamento	21,3	35,7	46,7	35,1
Naufágicos	4,5	0	1,2	1,9
Queda de passageiros	1,8	1,1	0,1	0,9
Outros	1,6	1,1	0,1	0,9

Fonte: Calculado com base em estatísticas correntes da PRM, 2018

O Gráfico 4.3 apresenta o Índice de Gravidade dos acidentes de viação. Este indicador resulta do número de óbitos em cada 100 acidentes registados. O índice de gravidade de acidentes aumentou de 71 para 80 óbitos em cada 100 acidentes de 2016 a 2018.

Gráfico 4.3 Índice de gravidade dos acidentes de viação, Moçambique 2016-2018



Fonte: Calculado com base em estatísticas correntes da PRM, 2016-2018

5. Glossário

Acidente de viação: acontecimento fortuito, súbito e anormal ocorrido na via pública em consequência da circulação rodoviária, de que resultem vítimas ou danos materiais, quer o veículo se encontre ou não em movimento (inclusivamente à entrada ou saída para o veículo e ou no decurso da sua reparação).

Acidente com vítimas: acidente do qual resulte pelo menos uma vítima.

Ferido grave: vítima de acidente cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização superior a 24 horas.

Ferido ligeiro: vítima de acidente que não seja considerada ferido grave.

Índice de Gravidade: número de mortos em cada 100 acidentes com vítimas.

Rácio de vítimas em cada 10 000 habitantes: refere-se ao quociente entre o total de vítimas sobre o total da população multiplicado por 10 mil.

PRM: Policia Da Republica de Mocambique.

MOPH: Ministerio de Obras Publica e Habitacao.

P.P: Pontos Percentuais