



ESTATÍSTICAS DOS TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES, 2009 - 2011

PRESIDÊNCIA

João Dias Loureiro
Presidente

Manuel da Costa Gaspar
Vice-Presidente

Valeriano da Conceição Levene
Vice-Presidente

FICHA TÉCNICA

Título

Estatísticas dos Transportes e Comunicações-2009 - 2010

Editor

Instituto Nacional de Estatística
Direcção de Estatísticas Sectoriais e de Empresas
Av. 24 de Julho, n° 1989, Caixa Postal 493. Maputo
Telefones: + 258-21-49 81 41
Fax: + 258-21-49 05 07
E-Mail: info@ine.gov.mz
Homepage: www.ine.gov.mz

Direcção da obra

Azarias Marcos Nhanzimo
Director de Estatísticas Sectoriais e de Empresas

Produção

Júlio C. Fagema
Olinda P. Mavume

CONTROLE DE QUALIDADE

Adriano Matsimbe
Chefe do Departamento de Estatísticas de
Serviços e Cadastro

Design e Grafismo

Mário Chivambo

Difusão

Instituto Nacional de Estatística

Tiragem

1000 exemplares

O Instituto Nacional de Estatística (INE) é órgão executivo central do Sistema Estatístico Nacional (SEN) que tem por objectivo a notação, apuramento, coordenação e difusão da informação estatística oficial do País.

Sinais Convencionais

- Resultado nulo.
- .. Categoria não aplicável
- ... Dados não disponíveis à data da publicação.
- 0 Valor nulo ou inferior a metade da unidade utilizada
- * Dado rectificado
- " Estimativa
- n Resultado não apurado
- x Dado sujeito a segredo estatístico

Arrendamentos

Por razões de arrendamento, os totais podem não corresponder a soma das parcelas.

Abreviaturas

Nº	número
%	percentagem
Mt	Metical
T	Tonelada
Kg	Quilograma
Km	Quilometro
TKm	Tonelada – quilometro
PKm	Passageiro – quilometro
TM	Tonelada métrica
TEU	Contentores de 20 pés
A-Km	Aeronaves – quilometro
LKm	Lugares - quilometro
INE	Instituto Nacional de Estatística
INCM	Instituto Nacional das comunicações de Moçambique

INDICE

INTRODUÇÃO	9
Conceitos, definições e cobertura de dados	10
Cobertura dos dados	12
1 TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES	13
Quadro 1.1. Produção dos principais serviços 2009 – 2011	15
Gráfico 1. Transporte de Mercadorias , 2009 - 2011	15
Quadro 1.2. Variação de produção dos principais serviços 2009 – 2011	15
Gráfico 2. Mercadorias Transp. Pelo Sistema Ferroviário 2009 – 2011	16
Gráfico 3. Mercadorias transp. pelo sistema rodoviário, 2009 – 2011	16
Gráfico 4. Mercadorias Prasnp. Pelo Sistema Marítimo, 2009 - 2011	16
Gráfico 5. Mercadorias transp. Pelo sistema aéreo, 2009 – 2011	17
Quadro 1.3. Tarifas médias dos principais serviços, 2009-2011	17
Quadro 1.4. Valores dos de produção dos principais serviços a preços correntes 2009 – 2011	18
Quadro 1.5. Emprego e remuneração dos principais serviços dos transportes, 2009-2011	18
2. TRÁFEGO FERRO - PORTUÁRIO	19
Quadro 2.1. Efectivo de pessoal do CFM, 2009 – 2011	21
Gráfico 6. Efectivo de pessoal dos CFM 2009 - 2011	21
Quadro 2.2. Passageiros e carga transportados pelo sistema Ferroviário, 2009-2011	21
Quadro 2.3. Linhas Ferroviárias e suas capacidades, 2010	22
Quadro 2.4. Linhas ferroviárias e suas capacidades, 2011	22
2.5. Linhas Ferroviárias e suas capacidades, 2010	23
2.6. Linhas Ferroviárias e suas capacidades, 2011	23
Quadro 2.7. Parque operativo do material motor, 2009 – 2011	23
Actividade Portuária	24
Quadro 2.8. Movimento de mercadorias nos portos, 2009-2011 (10 ³ TM)	24
Quadro 2.9. Movimento de contentores nos portos, 2009-2011 (10 ³ TM)	24
3. TRÁFEGO AERO – PORTUÁRIO	25
3.1. Tráfego dos principais aeroportos, 2009-2011	27
Gráfico 7. Movimento de passageiros, 2009-2011	28
3.2. Variação Percentual do tráfego dos principais aeroportos, 2009-2011	29
Quadro 3.3. Tráfego comercial, 2009-2011	30
Quadro 3.3 - Variação em cadeia do tráfego aéreo – comercia, 2009-2011	31

Gráfico 8. Número de aeronaves, 2009 – 2011.....	32
Gráfico 9. Número de descolagens feitas, 2009 – 2011.....	32
Gráfico 10. Passageiros Transportados, 2009 - 2011	32

4. TRÁFEGO RODOVIÁRIO33

Quadro 4.1 - Extensão da rede de estradas segundo a classificação, tipo de superfície e por províncias em 2009	35
Quadro 4.2. Estrutura percentual da extensão da rede de estradas segundo a classificação por província, 2009	35
Gráfico: 11 - Extensão da rede de estradas segundo a classificação por Província	35
Quadro 4.3. Tipo de estradas classificadas 2009	35
Gráfico:12 - Tipo de estradas classidficadas	36
Quadro 4.4. Condições das estradas do País 2009 (km).....	36
Quadro 4.5. Extensão da rede de estradas segundo a classificação, tipo de superfície e por províncias em 2010.....	36
Gráfico 13. Extensão da rede de estradas segundo a classificação por Província, 2010	36
Quadro 4.6. Estrutura percentual da extensão da rede de estradas segundo a classificação,tipo de superfície e por províncias em 2010	37
Quadro 4.7. Tipo de estradas classificadas 2010	37
Gráfico 14. Tipo de estradas classificadas, 2010.....	37
Quadro 4.8. Condições das estradas do país 2010 (km).....	37
Gráfico 15. Condições das estradas do país, 2010	38
Gráfico 16. Condições das estradas por província, 2010.....	38
Quadro 4.9. Extensão da rede de estradas segundo a classificação, tipo de superfície e por províncias em 2011.....	38
Gráfico 17. Extensão da rede de estradas segundo a classificação por província, 2011	38
Quadro 4.10. Estrutura percentual da extensão da rede de estradas segundo a classificação, tipo de superfície e por províncias em 2011	39
Quadro 4.11. Tipo de estradas classificadas 2011	39
Gráfico 18. Tipo de estradas classificadas, 2011.....	39
Quadro 4.12. Condições das estradas do país 2011 (km).....	39
Gráfico 19. Condições das estradas do país, 2011	40
Gráfico 20. Condições das estradas por província, 2011.....	40
Quadro 4.13. Acidentes de viação e vítimas reportados à polícia, 2007-2011	40
Gráfico 21. Número de vítimas, 2007-2011	40
Quadro 4.14. Acidentes e vítimas reportados à policia por província, , 2009-2011	41
Quadro 4.15 - Vítimas de acidente de viação por província em 2009	41
Quadro 4.16. Número de vítimas de acidente de viação por província, 2010	41
Quadro 4.17. Número de vítimas de acidente de viação por província, 2011	42
Gráfico 22. Vítimas de acidente de viação por província, 2011	42

Quadro 4.18. Acidentes de viação e vítimas reportados à polícia, 2011	42
Quadro 4.19. Acidentes de viação e vítimas reportados à polícia	43
Gráfico 23. Número de acidentes reportados de acordo com os motivos, 2011.....	43
Quadro 4.20. Condutores habilitados segundo a carta, por província em 2010	44
Quadro 4.21. Condutores habilitados segundo a carta, por província em 2011	44
Gráfico 24. Total de condutores habilitados por província, 2011	44
Quadro 4.22. Parque automovel por província, 2009 – 2011	45
Quadro 4.23. Estrutura percentual do parque automovel por província, 2009 – 2011	45
Gráfico 25. Paque automóvel por província, 2009 – 2011	46
Quadro 4.24. Veículos registaos 2009.....	46
Quadro 4.25. Veículos registaos 2010.....	46
Quadro 4.26. Veículos registaos 2011.....	46

5. COMUNICAÇÕES.....47

Centrais Telefónicas	49
Quadro 5.1.Capacidade instalada e explorada das centrais telefónicas, 2009 – 2011	49
Quadro 5.2. Variação percentual da capacidade instalada das centrais telefónicas, 2009 – 2011	49
Quadro 5.3.Capacidade explorada das centrais telefónicas, 2009 - 2011.....	50
Quadro 5.4.Variação percentual da capacidade explorada das centrais telefónicas, 2009 – 2011.....	51
Quadro 5.5.Tráfego de Correspondências 2009 – 2011.....	51
Gráfico 24:Total de Correspondência, 2009-2011	52
Gráfico 25.Total de Express Mail Service, 2009-2011	52
Gráfico 26: Encomendas Postais, 2009-2011	52
Quadro 5.6 - Instalações Postais, 2009.....	53
Quadro 5.7 - Instalações postais, 2010.....	53
Quadro 5.6 - Instalações Postais, 2011.....	53
Quadro 5.9 Receitas dos correios por tipo de serviço prestado, 2009-2011	53
Gráfico 27. Receita de correspondências, 2009– 2011	54
Gráfico 28. Recitas de express - mail serice, 2009 – 2011	54
Gráfico 29. Receitas de encomendas postais, 2009 – 2011	54
Gráfico 30. Receitas de fax - post, 2009 – 2011	54

INTRODUÇÃO

Estatísticas dos Transportes e Comunicações é uma publicação do Instituto Nacional de Estatística (INE) que visa disseminar informação estatística desagregada, de modo a proporcionar dados para tomada de decisões, gestão da actividade económica e social e pesquisas temáticas.

O INE apresenta os principais indicadores do sector dos Transportes e Comunicações de 2011, com dados cujas séries cronológicas em geral se iniciam em 2003, congregando informação das diversas áreas que compõem os Transportes e Comunicações.

O INE agradece às diversas fontes de informação, que colaboraram nesta edição, com particular realce para as várias instituições públicas e privadas que forneceram informação que serviu de fonte para a presente publicação.

Agradecimentos vão também a todos quanto se dignarem enviar críticas e sugestões que permitam melhorar as próximas publicações.

Esclarecimentos sobre a cobertura, metodologias e outros poderão ser obtidos junto da Direcção de Estatísticas Sectoriais e de Empresas.

Maputo, Julho de 2012

Conceitos, definições e cobertura de dados

Acidente de viação - acontecimento fortuito, súbito e anormal ocorrido na via pública em consequência da circulação rodoviária, de que resultem vítimas ou danos materiais.

Aeroporto – qualquer área disponível para a aterragem e descolagem de operações comerciais de transporte aéreo.

Automóvel ligeiro - veículo automóvel cuja lotação ou peso bruto não excedam, respectivamente, nove lugares (incluindo o condutor), ou 3500 Kg. Estes, subdividem-se segundo o tipo em: ligeiros de passageiros, de mercadorias e mistos.

Automóvel misto - veículo automóvel para o transporte, alternado ou em simultâneo, de passageiros e mercadorias.

Automóvel pesado - veículo automóvel cuja lotação ou peso bruto sejam superiores, respectivamente, nove lugares ou 3500 Kg. Estes, subdividem-se segundo o tipo em: pesados de passageiros, de mercadorias e mistos.

Capacidade das centrais telefónicas - compreende o número máximo de linhas telefónicas principais que podem ser ligadas. Esse número compreende as linhas já ligadas e as disponíveis para ligação posterior.

Carga transportada - todas as mercadorias, jornais, malas diplomáticas e encomendas postais, com excepção de correio e das bagagens dos passageiros.

Carta - correspondência fechada, cujo conteúdo não possa utilizar - se sem a violação do invólucro, ou ainda, qualquer correspondência aberta com indicações manuscritas de carácter actual e pessoal.

Coeficiente de utilização (passageiros) - passageiros – Km transportados expressos em percentagem dos lugares - km oferecidos.

Coeficiente de utilização da capacidade comercial - toneladas - Km transportadas expressas em percentagem das toneladas – Km oferecidas.

Correio - todos sacos fechados remetidos pelos correios, qualquer que seja o seu conteúdo.

Correio normal - serviço de correspondência que inclui cartas, bilhetes postais, jornais, livros, publicações periódicas, de carácter não prioritário.

Correspondência registada - correspondência sujeita a um tratamento preferencial ao longo de todo o circuito, com entrega em mão e documento comprovativo nalguma das vezes.

Encomendas postais - volumes que o correio transporta e que normalmente, contém mercadorias.

Estrada classificada – estrada à qual haja sido atribuída uma classe, mediante declaração pública da entidade competente.

Estrada Não Classificada – São todas aquelas que não constam da lista do sistema de classificação de estradas, incluindo as estradas municipais.

Estrada primária ou principal – uma estrada pública que faz parte da rede principal rodoviária que assegura a ligação entre as cidades capitais provinciais e os principais centros, e estes com principais portos e postos importantes das fronteiras com os países vizinhos.

Estrada secundária - uma estrada pública que faz parte da rede principal rodoviária que assegura as ligações entre os principais centros provinciais, portos marítimos e fluviais, centros comerciais, industriais e agrícolas e as estações de caminhos de ferro e estes com as estradas primárias.

Estrada terciária - uma estrada que faz parte da rede de estradas que assegura as ligações rodoviárias entre os centros populacionais distritais ou interesse local e estes com as estradas secundárias e primárias.

Estrada Vicinais – São as estradas que estabelecem a ligação entre as estradas terciárias, postos administrativos e outros centros populacionais.

Express mail service - serviço de transporte e entrega em mão, de objectos urgentes e importantes.

Lugares - Km oferecidos - soma dos produtos resultantes da multiplicação do número de lugares oferecidos para venda, em cada troço (FLIGHT STAGE), pela distância deste troço.

Motos - veículo automóvel munido de um motor de cilindrada superior a 50 cm³, que não deve ser considerado automóvel ligeiro.

Número de assinantes de serviço telefónico fixo - número de linhas telefónicas em uso, ligadas à central principal.

Número de assinantes de serviço telefónico móvel - é o número de cartões pré pagos e número de assinantes por contrato do serviço telefónico que utilizam sistemas de telemóveis.

Passageiro transportado - toda pessoa que é transportada por avião, automóvel, comboio, barco/navio à excepção de crianças com idade inferior a um ano não ocupando um lugar sentado e dos membros da tripulação.

Passageiros - Km realizados - soma dos produtos resultantes da multiplicação do número de passageiros pagantes em cada percurso pela distância desse percurso.

Reboque - veículo destinado a transitar atrelado aos automóveis.

Toneladas - milhas oferecidas - soma resultante da multiplicação do "payload" oferecido em cada troço, pela distância em milhas.

Tractor - veículo automóvel exclusivamente concebido para desenvolver esforço de tracção, sem comportar carga útil.

Tráfego aéreo comercial - todos movimentos de aeronaves que pertençam a uma companhia de transporte aéreo, afectas a actividade remunerada.

Tráfego aéreo não regular - todos os voos não incluídos no horário regular, sem continuidade e frequência e destinados a satisfazer necessidades específicas de transporte de passageiros ou carga, mediante um contrato de frete.

Tráfego aéreo regular - todos os voos com horário regular, bem como os voos de desdobramento a esse horário, e que resultam do aumento da procura do tráfego.

Tráfego telefónico - Corresponde ao tráfego nacional e internacional de chamadas, de mensagens e de dados.

Veículo - uma unidade material móvel destinado ao transporte de pessoas ou de mercadorias.

Veículo automóvel - veículo rodoviário de propulsão mecânica, destinado a transitar pelos seus próprios meios na via pública, servindo normalmente para o transporte de pessoas ou de mercadorias.

Veículo especial - veículo que não deva ser considerado de passageiros, de mercadorias ou misto. São exemplos: auto - vivendas, tanques frigoríficos, veículos funerários, de transporte de lixo e pronto socorro.

Cobertura dos dados

Comunicações - inclui os dados de empresas que operam nas áreas de correios e telecomunicações.

Manuseamento portuário - dados relativos aos principais Portos do país.

Passageiro em trânsito directo - passageiro que permanece temporariamente no aeroporto e prossegue a sua viagem no mesmo avião em que chegou ou noutro, podendo conservar o mesmo número de voo ou não.

Passageiro pagante - todos passageiros que pagam 25% ou mais da tarifa normal aplicável.

Passageiros - Km realizados - soma dos produtos resultantes da multiplicação do número de passageiros pagantes em cada percurso pela distância em milhas.

Pipeline - Inclui os dados de empresas de transporte por gasoduto e oleodutos.

Toneladas - Km realizadas - soma dos produtos resultantes da multiplicação do número de toneladas pagantes transportadas (peso dos passageiros pagantes, carga e correio) em cada percurso, pela distância desse percurso.

Transporte aéreo - dados de empresas nacionais operando nesta área.

Transporte ferroviário - dados sobre os passageiros e carga nacional e internacional transportados nas principais linhas ferroviárias.

Transporte marítimo - tráfego de passageiros e de carga efectuado pelas empresas de transporte marítimo.

Transporte rodoviário - compreende o tráfego urbano e interurbano de passageiros e /ou de carga (inclui o serviço normal e o de semi-colectivo) bem como o tráfego interprovincial e internacional de passageiros.

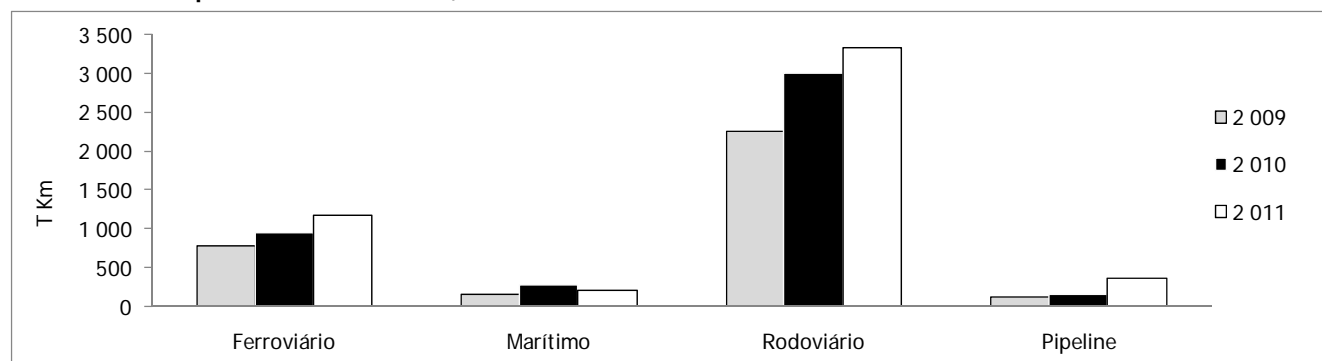
1 TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

Quadro 1.1. Produção dos principais serviços 2009 – 2011

Descrição	Unidade de medida	2009	2010	2011
Transporte de mercadoria	10⁶ T Km	3 258	4 087	4 850
Ferroviário	10 ⁶ T Km	772	936	1 166
CFM-Sul	10 ⁶ T Km	484	559	759
CFM-Centro	10 ⁶ T Km	119	228	269
CFM-Norte (a)	10 ⁶ T Km	169	150	138
Marítimo	10 ⁶ T Km	154	261	200
Rodoviário	10 ⁶ T Km	2 247	2 998	3 331
Aéreo	10 ⁶ T Km	6	7	7
Pipeline	10 ⁶ T Km	123	146	346
Transporte de passageiros	10⁶ PKm	38 726	43 567	48 462
Ferroviário	10 ⁶ PKm	164	254	253
Marítimo	10 ⁶ PKm	13	20	23
Rodoviário	10 ⁶ PKm	37 925	42 502	47 326
Urbano e interurbano	10 ⁶ PKm	12 734	16 142	18 078
Serviço normal	10 ⁶ PKm	881	1 162	1 686
Semi-colectivo	10 ⁶ PKm	11 853	14 980	16 392
Inter provincial	10 ⁶ PKm	24 817	25 850	28 700
Internacional	10 ⁶ PKm	374	510	548
Aéreo	10 ⁶ PKm	624	790	860
Manuseamento Portuario	10³Tm	12 652	14 316	187 96

Fonte: Ministério dos Transportes e Comunicações, CFM,EP;LAM,SARL
(a)- inclui dados dos CFM – Zambézia

Gráfico 1. Transporte de Mercadorias , 2009 - 2011



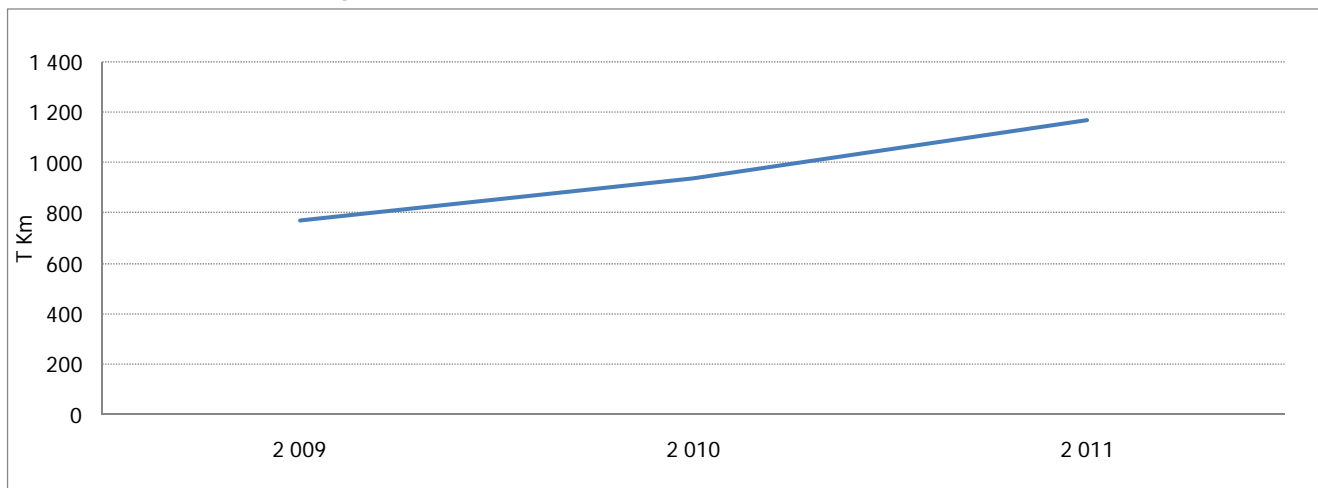
Fonte: Ministério dos Transportes e Comunicações, CFM,EP;LAM,SARL

Quadro 1.2. Variação de produção dos principais serviços 2009 – 2011

Descrição	Unidade de medida	2010	2011
Transporte de mercadoria	10⁶ T Km	25.5	18.7
Ferroviário	10 ⁶ T Km	21.3	24.5
CFM-Sul	10 ⁶ T Km	15.6	35.8
CFM-Centro	10 ⁶ T Km	90.9	18.1
CFM-Norte (a)	10 ⁶ T Km	-11.4	-7.8
Marítimo	10 ⁶ T Km	69.4	-23.3
Rodoviário	10 ⁶ T Km	33.4	11.1
Aéreo	10 ⁶ T Km	11.7	4.5
Pipeline	10 ⁶ T Km	19.2	136.7
Transporte de passageiros	10⁶ PKm	12.5	11.2
Ferroviário	10 ⁶ PKm	55.1	-0.5
Marítimo	10 ⁶ PKm	50.8	15.6
Rodoviário	10 ⁶ PKm	12.1	11.3
Urbano e interurbano	10 ⁶ PKm	26.8	12.0
Serviço normal	10 ⁶ PKm	32.0	45.1
Semi-colectivo	10 ⁶ PKm	26.4	9.4
Inter provincial	10 ⁶ PKm	4.2	11.0
Internacional	10 ⁶ PKm	36.3	7.5
Aéreo	10 ⁶ PKm	26.6	8.8
Manuseamento Portuario	10³Tm	13.2	31.3

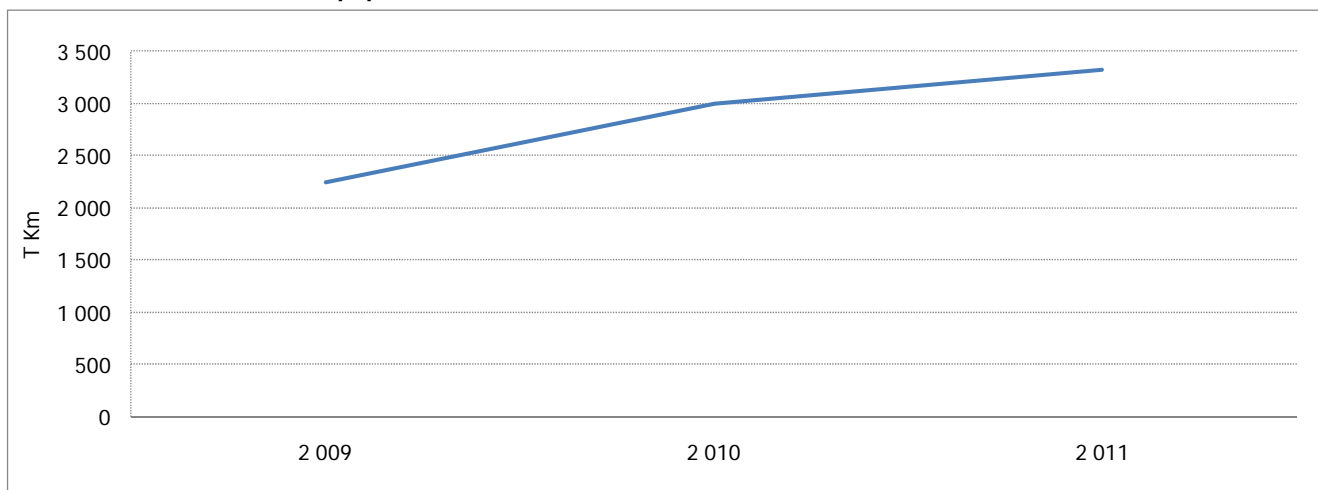
Fonte: Ministério dos Transportes e Comunicações, CFM,EP;LAM,SARL
(a)- inclui dados dos CFM – Zambézia

Gráfico 2. Mercadorias Transp. Pelo Sistema Ferroviário 2009 – 2011



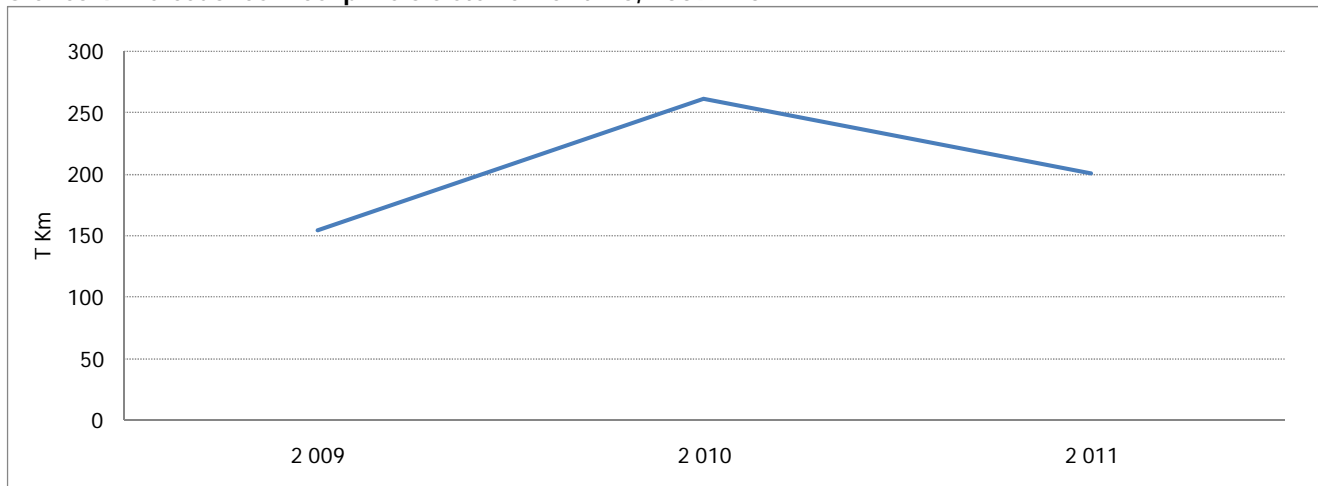
Fonte: Ministério dos Transportes e Comunicações, CFM,EP;LAM,SARL

Gráfico 3. Mercadorias transp. pelo sistema rodoviário, 2009 – 2011



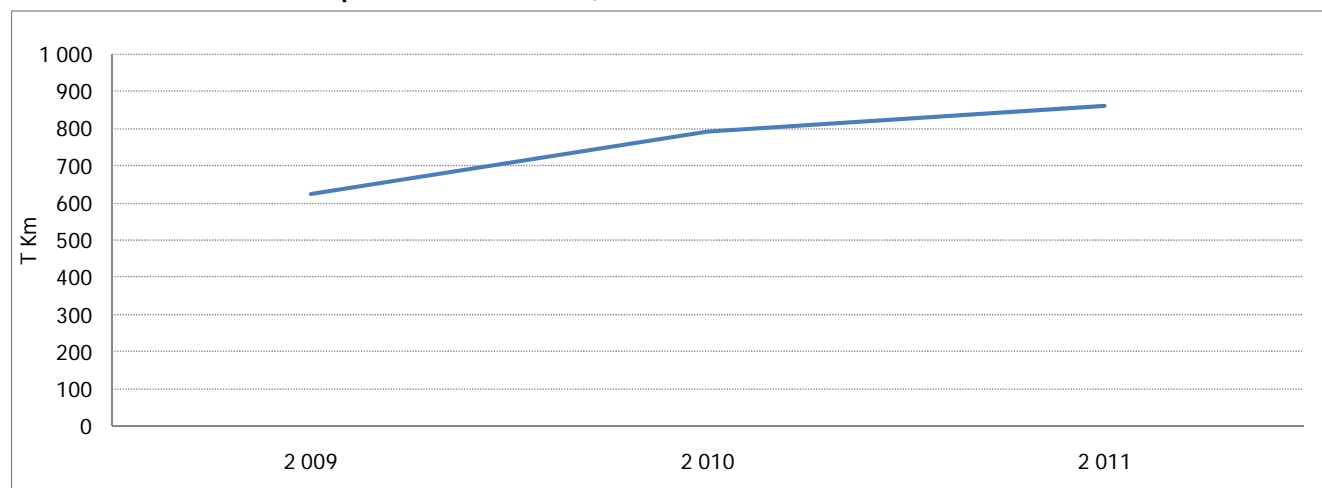
Fonte: Ministério dos Transportes e Comunicações, CFM,EP;LAM,SARL

Gráfico 4. Mercadorias Prasn. Pelo Sistema Marítimo, 2009 - 2011



Fonte: Ministério dos Transportes e Comunicações, CFM,EP;LAM,SARL

Gráfico 5. Mercadorias transp. Pelo sistema aéreo, 2009 – 2011



Fonte: Ministério dos Transportes e Comunicações, CFM,EP;LAM,SARL

Quadro 1.3. Tarifas médias dos principais serviços, 2009-2011

Descrição	Unidade de Medida	2009	2010	2011
Transporte de mercadoria				
Ferroviário	TKm	846	774	773
CFM-Sul	TKm	926	926	926
CFM-Centro	TKm	618	618	617
CFM-Norte	TKm	777	777	775
Marítimo	TKm	1 074	794	785
Rodoviário	TKm	1 420	1 678	1 656
Aéreo	TKm	18	14	18
Pipeline	TKm	5 693	6 295	5 910
Transporte de passageiros				
Ferroviário	PKm	144	144	146
Marítimo	PKm	2 060	2 060	2 000
Rodoviário	PKm	726	717	714
Urbano e interurbano	PKm	600	599	590
Serviço normal	PKm	260	260	263
Semi-colectivo	PKm	625	625	625
Inter provincial	PKm	790	790	790
Internacional	PKm	790	790	790
Aéreo	PKm	3 511	3 468	3 667
Manuseamento Portuário	TM	98	98	74

Fonte: Ministério. dos Transportes e Comunicações

Quadro 1.4. Valores dos de produção dos principais serviços a preços correntes 2009 – 2011

Descrição	valores em 10 ⁶ Mt		
	2009	2010	2011
Transporte de Carga	4 679	6 328	8 823
Ferroviário	616	775	976
CFM-Sul	448	518	703
CFM-Centro	74	141	166
CFM-Norte	132	116	107
Marítimo	166	280	157
Rodoviário	3 211	4 257	5 516
Aéreo	107	96	129
Pipeline	699	920	2 045
Transporte passageiros	29 780	33 308	37 031
Ferroviário	24	34	37
Marítimo	27	41	46
Rodoviário	27 538	30 492	33 794
Urbano e interurbano	7 637	9 668	10 668
Serviço normal	229	306	443
Semi-colectivo	7 408	9 363	10 245
Inter provincial	19 605	20 422	22 673
Internacional	296	403	433
Aéreo	2 191	2 741	3 154
Manuseamento Portuário	1 236	1 376	1 399
Comunicações	13 146	13 170	16 397
Total	79 281	54 182	63 650

Fonte: Ministério. dos Transportes. e Comunicações, CFM,EP;LAM,SARL

Quadro 1.5. Emprego e remuneração dos principais serviços dos transportes, 2009-2011

Sector	Descrição das variáveis	2 009	1 010	1 011
Total	Pessoal ao serviço n°	11 382	13 358	13 358
	Remuner. médias (10 ³ Mt)	10 488	9 150	9 158
Pipeline	Pessoal ao serviço n°	373	285	259
	Remunerações médias 10 ³ Mt	14 602	13 121	13 172
Rodoviário	Pessoal ao serviço	1 048	1 366	1 366
	Remunerações médias 10 ³ Mt	7 907	5 742	5 742
Ferroviário	Pessoal ao serviço n°	1 048	2 170	2 170
	Remunerações médias 10 ³ Mt	7 907	5 747	5 747
Marítimo	Pessoal ao serviço n°	136	156	172
	Remunerações médias 10 ³ Mt	6 974	5 718	5 718
Aéreo a/	Pessoal ao serviço n°	972	840	836
	Remunerações médias 10 ³ Mt	27 521	23 324	23 324
Comunicações	Pessoal ao serviço n°	2 775	3 016	3 016
	Remunerações médias 10 ³ Mt	11 016	11 343	11 343
Outros Serviços b/	Pessoal ao serviço n°	5 030	5 526	5 526
	Remunerações médias 10 ³ Mt	7 973	6 648	6 648

Fonte: Ine - Inquéritos Mensais aos Transportes, Portos e Aeroportos e serviços

a/ exclui o sector aeroportos

b/Outros Serviços incluem actividades da divisão 63 da CAE a partir de 2004: Manuseamento de carga, armazenagem, agências de viagem e turismo, actividades de agentes transitários, aduaneiros e similares de apoio ao transportes, actividades auxiliares dos terrestres, por água e aéreos

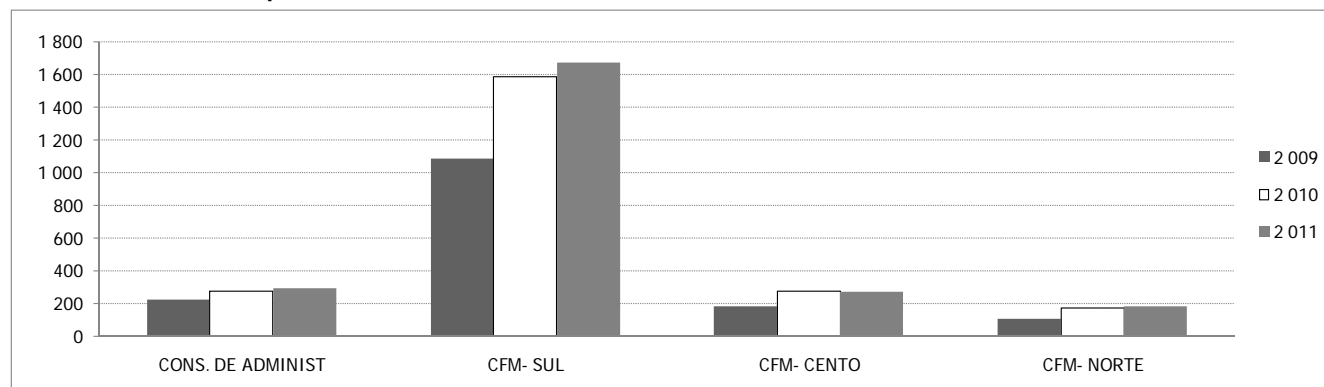
2. TRÁFEGO FERRO - PORTUÁRIO

Quadro 2.1. Efectivo de pessoal do CFM, 2009 – 2011

Áreas	Conselho de Administração - sede		Direcção executiva									Total global			
			Cfm - sul				CFM -Centro			CFM -Norte					
	2009	2010	2011	2009	2010	2011	2009	2010	2011	2009	2010	2011	2009	2010	2011
Apoio	224	279	292	55	100	114	52	105	100	31	52	78	362	536	584
Ferroviária	...	...	...	1 022	1 482	1 555	14	27	24	23	22	0	1 059	1 531	1 579
Portuária	...	...	...	8	1	0	116	141	146	47	98	99	171	240	245
Total	224	279	292	1 085	1 583	1 669	182	273	270	101	172	177	1 592	2 307	2 408

Fonte: Empresa Nacional dos Caminhos de Ferro

Gráfico 6. Efectivo de pessoal dos CFM 2009 - 2011



Fonte: Empresa Nacional dos Caminhos de Ferro

Quadro 2.2. Passageiros e carga transportados pelo sistema Ferroviário, 2009-2011

Designação	CFM -Sul			CFM - Centro			CFM - Norte			Total		
	2 009	2 010	2 011	2 009	2 010	2 011	2 009	2 010	2 011	2 009	2 010	2 011
Tráfego de passageiros e carga												
Quantidade de viagens cobradas (10³)												
Nacionais	1 069	2 435	2 684	296	341	358	711	926	865	2 075	3 703	3 907
Internacionais	0	0		0	0					0	0	
Total	1 609	2 435	2 684	296	341	358	711	926	865	2 615	3 703	3 907
Passageiros - KM (10⁶)												
Nacionais	57	78	100	19	31	32	88	130	116	164	239	248
Internacionais	0	0		0	0		0	0		0	0	0
Total	57	78	100	19	31	32	88	130	116	164	239	248
Percurso médio por passageiro Km												
Nacionais	36	32	37	64	92	87	124	141	134	83	88	94
Internacionais	0	0		0	0		0	0		0	0	0
Total	36	32	37	64	92	87	124	141	134	83	88	94
Nº de comb. Pass. Circulados	4 987	21 403	13 522	0	0	0	592	1 129	1 052	5 579	22 532	14 574
Nº de carruagens circuladas*	22 789	15 332	21 617	0	0		10 962	11 304	11 232	33 751	26 636	32 849
Nº de carruagens - Km	8 197	1 924	6 088	0	0		3 738	3 855	3 830	11 935	5 779	9 918
Nº médio de pass. por carr.	71	159	124	0	0		65	82	77	136	241	201
Percur. médio por carru.(Km)	360	126	282	0	0		341	341	341	701	467	623
Nº médio de carr. por comboio	5	2	5	0	0		19	18	18	24	20	23
Nº médio de passag. por comb.	323	344	594	0	0		1 202	1 485	1 381	1 525	1 829	1 975
Mercadorias transportadas (10 ³ Ton)	230	247	255	447	363	204	199	185	149	876	795	608
Nacional	48	46	41	233	204	50	44	37	35	324	287	126
ascendente	48	46	41	233	204	50	44	37	35	324	287	126
descendente	578	590	744	107	548	665	17	19	17	702	1 157	1 426
Internacional	182	201	214	215	159	154	155	149	114	551	508	482
Ascendente	182	201	214	215	159	154	155	149	114	551	508	482
Descendente	2 952	3 144	4 997	157	128	147	81	69	80	3 190	3 341	5 224
Passageiros transportadas (10³)												
Nacional	1 609	2 435	2 885	296	341	358	711	926	864	2 616	3 702	4 107
Internacional	0	0		0	0		0	0		0	0	0

Fonte: Empresa Nacional dos Caminhos de Ferro

Quadro 2.3. Linhas Ferroviárias e suas capacidades, 2010

Rede Ferroviária	Característica da linha						
	Total (Km)	Operacional (Km)	Bitola (mm)	Perfil (Km/m)	Via dupla (Km)	Via Sinalizada. (Km)	Peso Max/eixo
CFM - Sul	b) 1062	755	8 993	-	51	115	
Goba	74	74	1 067	45	0	64	20
R. Garcia	88	88	1 067	54	c) 41	c) 10	20
Limpopo	522	522	1 067	45	0	d) 41	20
Ramal de Salamanga	61	61	1 067	45	0	0	20
Machava - Compl. Matola	10	10	1 067	45	10	0	20
Moamba - Xinavane	93	0	1 067	30	0	0	16
Xai-Xai- Chicomo	90	0	762	15	0	0	6
Manjacaze - Marão	50	0	762	23	0	0	6
Inhambane - Inharrime	90	0	1 067	22.5 e 30	0	0	12 a 16
CFM - Centro	b) 1139	983	1 067	-	0	0	-
Linha de Machipanda	317	317	1 067	40	0	0	20
Linha de Sena	578	578	1 067	30 e 40	a)	a)	16 a 20
Inhaminga - Marromeu	88	88	1 067	30	a)	a)	16 a 20
Dona ana - Vila nova fronteira	39	0	1 067	30	0	0	16
Quelimane - Mocuba	145	0	1 067	30	0	0	16
CFM - Norte	914	872	1 067	-	0	0	-
Linha de Nacala	610	610	1 067	40	0	0	20
Linha de Lichinga	262	262	1 067	30	0	0	136
Rio Monapo - Lumbo	42	0	1 067	30	0	0	16
Total	3 116	2 610	0	0	51	115	-

Fonte: empresa nacional dos caminhos de ferro de moçambique. E.p.

a) sem informação

b) o Sub-total não inclui a parte comum das diferentes linhas

c) inclui os 10 Km de Maputo – Machava

d) o Sistema encontra-se actualmente fora de serviço

Quadro 2.4. Linhas ferroviárias e suas capacidades, 2011

Rede ferroviária	Característica da linha						
	Total (Km)	Operacional (Km)	Bitola (mm)	Perfil (Km/m)	Via dupla (Km)	Via sinalizada. (Km)	Peso Max/Eixo
CFM - Sul	b) 1062	755			51	115	
Goba	74	74	1 067	45	0	64	20
R. Garcia	88	88	1 067	54	c) 41	c) 10	20
Limpopo	522	522	1 067	45	0	d) 41	20
Ramal de Salamanga	61	61	1 067	45	0	0	20
Machava - Compl. Matola	10	10	1 067	45	10	0	20
Moamba - Xinavane	93	0	1 067	30	0	0	16
Xai-Xai- Chicomo	90	0	762	15	0	0	6
Manjacaze - Marão	50	0	762	23	0	0	6
Inhambane - Inharrime	90	0	1 067	22.5 e 30	0	0	12 a 16
CFM - Centro	b) 1139	983	1 067		0	0	
Linha de Machipanda	317	317	1 067	40	0	0	20
Linha de Sena	578	578	1 067	30 e 40	a)	a)	16 a 20
Inhaminga - Marromeu	88	88	1 067	30	a)	a)	16 a 20
Dona ana - Vila nova fronteira	39	0	1 067	30	0	0	16
Quelimane - Mocuba	145	0	1 067	30	0	0	16
CFM - Norte	914	872	1 067		0	0	
Linha de nacala	610	610	1 067	40	0	0	20
Linha de lichinga	262	262	1 067	30	0	0	136
Rio Monapo - Lumbo	42	0	1 067	30	0	0	16
Total	3 116	2 610	0		51	115	

Fonte: Empresa Nacional dos Caminhos de Ferro de Moçambique. E.p.

a) sem informação

b) o Sub-total não inclui a parte comum das diferentes linhas

c) inclui os 10 Km de Maputo – Machava

d) o Sistema encontra-se actualmente fora de serviço

2.5. Linhas Ferroviárias e suas capacidades, 2010

Rede ferroviária	Capacidade ascend. Máxima			Capacidade descend. Máxima			Capacidade total		
	Comboios Anuais	Tonel. Líquidas	Tonel. Brutas	Comboios Anuais	Tonel. Líquidas	Tonel. Brutas	Comboios Anuais	Tonel. Líquidas	Tonel. Brutas
CFM - Sul	9 000	9 900 000	15 150 000	9 001	9 900 000	15 150 000	18 000	19 800 000	30 300 000
Goba	2 160	2 400 000	3 600 000	2 160	2 400 000	3 600 000	4 320	4 800 000	7 200 000
R. Garcia	4 320	5 000 000	7 500 000	4 320	5 000 000	7 500 000	8 640	10 000 000	15 000 000
Limpopo	1 440	1 900 000	2 850 000	1 441	1 900 000	2 850 000	2 880	3 800 000	5 700 000
Ramal de salamanga	1 080	600 000	1 200 000	1 080	600 000	1 200 000	2 160	1 200 000	2 400 000
Machava - compl. Matola	A)	A)	A)	A)	A)	A)	A)	A)	A)
CFM - Centro	2 160	1 250 000	1 850 000	2 160	1 250 000	1 850 000	4 320	2 500 000	3 700 000
Linha de machipanda	2 160	1 250 000	1 850 000	2 160	1 250 000	1 850 000	4 320	2 500 000	3 700 000
Linha de sena	A)	A)	A)	A)	A)	A)	A)	A)	A)
Inhaminga - marromeu	A)	A)	A)	A)	A)	A)	A)	A)	A)
CFM - Norte	924	505 600	750 840	924	505 600	758 400	1 848	1 011 200	1 516 800
Linha de nacala	900	500 000	750 000	900	500 000	750 000	1 800	1 000 000	1 500 000
Linha de lichinga	24	5 600	840	24	5 600	8 400	48	11 200	16 800
Total	12 084	11 655 600	17 750 840	12 085	11 655 600	17 758 400	24 168	23 311 200	35 516 800

Fonte: Empresa Nacional dos Caminhos de Ferro de Moçambique. E.p.

a) sem informação - b) o Sub-total não inclui a parte comum das diferentes linhas - c) inclui os 10 Km de Maputo – Machava - d) o Sistema encontra-se actualmente fora de serviço

2.6. Linhas Ferroviárias e suas capacidades, 2011

Rede ferroviária	Capacidade ascend. Máxima			Capacidade descend. Máxima			Capacidade total		
	Comboios Anuais	Tonel. Líquidas	Tonel. Brutas	Comboios Anuais	Tonel. Líquidas	Tonel. Brutas	Comboios Anuais	Tonel. Líquidas	Tonel. Brutas
CFM - Sul	9 000	9 900 000	15 150 000	9 001	9 900 000	15 150 000	18 000	19 800 000	30 300 000
Goba	2 160	2 400 000	3 600 000	2 160	2 400 000	3 600 000	4 320	4 800 000	7 200 000
R. Garcia	4 320	5 000 000	7 500 000	4 320	5 000 000	7 500 000	8 640	10 000 000	15 000 000
Limpopo	1 440	1 900 000	2 850 000	1 441	1 900 000	2 850 000	2 880	3 800 000	5 700 000
Ramal de Salamanga	1 080	600 000	1 200 000	1 080	600 000	1 200 000	2 160	1 200 000	2 400 000
Machava - Compl. Matola	a)	a)	a)	a)	a)	a)	a)	a)	a)
Moamba - Xinavane	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Xai-Xai- Chicomo	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Manjacaze - Marão	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Inhambane - Inharrime	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CFM - Centro	2 160	1 250 000	1 850 000	2 160	1 250 000	1 850 000	4 320	2 500 000	3 700 000
Linha de Machipanda	2 160	1 250 000	1 850 000	2 160	1 250 000	1 850 000	4 320	2 500 000	3 700 000
Linha de Sena	a)	a)	a)	a)	a)	a)	a)	a)	a)
Inhaminga - Marromeu	a)	a)	a)	a)	a)	a)	a)	a)	a)
Dona ana - Vila nova fronteira	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Quelimane - Mocuba	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CFM - Norte	924	505 600	758 400	924	505 600	758 400	1 848	1 011 200	1 516 800
Linha de nacala	900	500 000	750 000	900	500 000	750 000	1 800	1 000 000	1 500 000
Linha de lichinga	24	5 600	8 400	24	5 600	8 400	48	11 200	16 800
Rio Monapo - Lumbo	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	12 084	11 655 600	17 758 400	12 085	11 655 600	17 758 400	24 168	23 311 200	35 516 800

Fonte: Empresa Nacional dos Caminhos de Ferro de Moçambique. E.p.

a) sem informação - b) o Sub-total não inclui a parte comum das diferentes linhas - c) inclui os 10 Km de Maputo – Machava - d) o Sistema encontra-se actualmente fora de serviço

Quadro 2.7. Parque operativo do material motor, 2009 – 2011

Designação	0	0		Direcções Executivas					
	CFM - Total			CFM - Sul			CFM - Norte		
				Maputo			CDN		
	2009	2010	2011	2009	2010	2011	2009	2010	2011
Material circulante									
Total de material motor	32	33	45	29	29	40	3	4	5
Total de locomotivas	24	25	36	21	21	31	3	4	5
Locos de linha	20	21	30	18	18	26	2	3	4
Locos de manobra	4	4	6	3	3	5	1	1	1
Total de Locos a Diesel	24	25	36	21	21	31	3	4	5
G. Electric	16	18	33	13	14	28	3	4	5
Outras Diesel	8	7	3	8	7	3	0	0	0
Diesel de Linha	20	21	30	18	18	26	2	3	4
G. Electric	12	14	27	10	11	23	2	3	4
Outras Diesel	8	7	3	8	7	3	0	0	0
Diesel de Manobras	4	4	6	3	3	5	1	1	1
G. Electric	4	4	6	3	3	5	1	1	1
Outras Diesel	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Automotoras	8	8	9	8	8	9	0	0	0
Zorras	8	8	26	4	4	14	4	4	12

Fonte: Empresa Nacional dos Caminhos de Ferro de Moçambique. E.P.

Sem informação para os CFM – Centro

Actividade Portuária

Quadro 2.8. Movimento de mercadorias nos portos, 2009-2011 (10³ TM)

Indicadores	2009	2010	2011
Global	12 608	14 080	19 295
Nacional	171	180	106
Internacional	12 437	13 900	19 189
Porto de Maputo	8 168	8 706	11 762
Nacional	74	29	16
Internacional	8 094	8 677	11 746
Porto da Beira	3 030	3 805	5 704
Nacional	21	44	5
Internacional	3 009	3 761	5 699
Porto de Nacala	1 225	1 277	1 465
Nacional	44	53	39
Internacional	1 181	1 224	1 426
Porto de Quelimane	70	131	186
Nacional	18	17	17
Internacional	52	114	169
Porto de Pemba	99	131	170
Nacional	12	36	29
Internacional	87	95	141
Porto de Mocimboa da Praia	16	30	8
Nacional	2	1	0
Internacional	14	29	8

Quadro 2.9. Movimento de contentores nos portos, 2009-2011 (10³ TM)

Indicadores	2009	2010	2011
Global			
Total	12 594	11 756	9 647
Cabotagem	171	227	251
Internacional	7 003	6 444	5 566
Trânsito	5 420	5 085	3 830
Porto de Maputo			
Total	8 167	7 456	5 594
Cabotagem	74	73	75
Internacional	4 890	4 447	3 623
Trânsito	3 203	2 936	1 896
Porto da Beira			
Total	3 030	3 009	2 784
Cabotagem	21	54	64
Internacional	1 097	1 065	1 025
Trânsito	1 912	1 891	1 695
Porto de Nacala			
Total	1 227	1 105	1 066
Cabotagem	44	59	69
Internacional	878	787	758
Trânsito	305	259	239
Porto de Quelimane			
Total	70	74	82
Cabotagem	18	21	19
Internacional	52	53	63
Trânsito	0	0	0
Porto de Pemba			
Total	100	111	121
Cabotagem	14	20	24
Internacional	86	91	97
Trânsito	0	0	0

3. TRÁFEGO AERO – PORTUÁRIO

3.1. Tráfego dos principais aeroportos, 2009-2011

Descrição	Unidade	2009	2010	2011
Aeronaves	Nº	46 241	57 952	61 333
Passageiros	10³	1 297	1 480	1 535
Embarcados	10 ³	576	651	697
Desembarcados	10 ³	576	660	695
Em Trânsito	10 ³	145	169	142
Mercadorias	T	10 774	10 027	10 527
Carregada	T	4 682	4 676	3 929
Descarregada	T	6 092	5 351	6 598
Correio	T	550	452	498
Carregado	T	205	204	220
Desembarcado	T	345	248	278
Aeroporto de Maputo				
Aeronaves	Nº	17 561	18 530	19 298
Passageiros	10³	673	747	786
Embarcados	10 ³	330	360	387
Desembarcados	10 ³	330	371	390
Em Trânsito	10 ³	13	16	9
Mercadorias	T	6 964	6 737	6 688
Carregada	T	3 579	3 200	2 741
Descarregada	T	3 385	3 537	3 947
Correio	T	408	333	331
Carregado	T	167	168	179
Desembarcado	T	241	165	152
Aeroporto da Beira				
Aeronaves	Nº	7 680	7 159	7 017
Passageiros	10³	187	180	164
Embarcados	10 ³	67	67	66
Desembarcados	10 ³	65	65	64
Em Trânsito	10 ³	55	48	34
Mercadorias	T	819	791	784
Carregada	T	281	544	214
Descarregada	T	538	247	570
Correio	T	39	24	39
Carregado	T	9	13	8
Desembarcado	T	30	11	31
Aeroporto de Nampula				
Aeronaves	Nº	3 352	3 970	4 893
Passageiros	10³	140	142	150
Embarcados	10 ³	54	54	59
Desembarcados	10 ³	57	57	59
Em Trânsito	10 ³	29	31	32
Mercadorias	T	866	813	904
Carregada	T	294	358	316
Descarregada	T	572	455	588
Correio	T	27	28	41
Carregado	T	6	7	11
Desembarcado	T	21	21	30
Aeroporto de Quelimane				
Aeronaves	Nº	1 495	1859	1 298
Passageiros	10³	50	58	50
Embarcados	10 ³	21	22	20
Desembarcados	10 ³	20	21	19
Em Trânsito	10 ³	9	15	11
Mercadorias	T	333	308	308
Carregada	T	128	93	91
Descarregada	T	205	215	217
Correio	T	19	17	18
Carregado	T	5	5	5
Desembarcado	T	14	12	13

Fonte: Aeroportos de Moçambique; E.P.

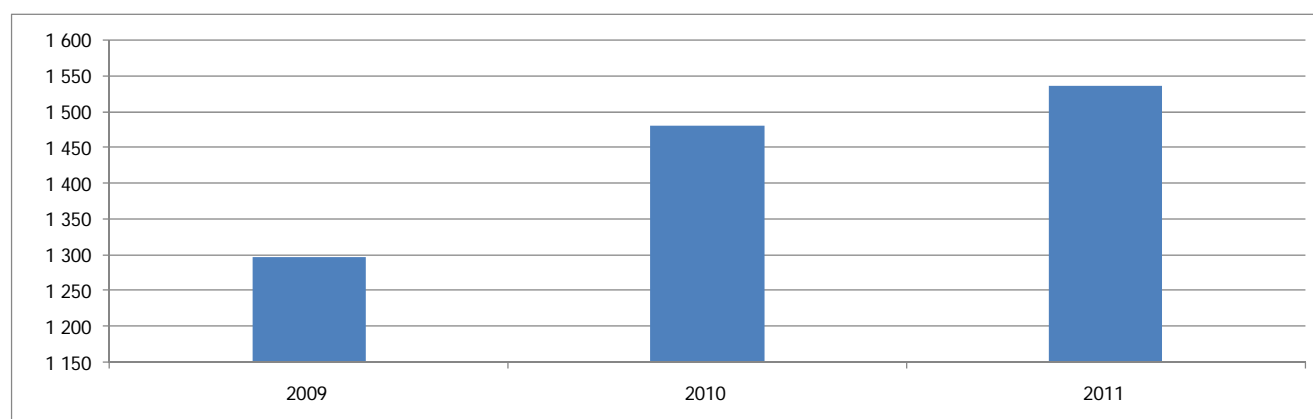
Continua...

3.1. Tráfego dos principais aeroportos, 2009-2011

Descrição	Unidade	2009	2010	2011
Aeroporto de Tete				
Aeronaves	Nº	2 658	3 328	4 150
Passageiros	10³	65	89	114
Embarcados	10 ³	28	38	52
Desembarcados	10 ³	27	35	50
Em Trânsito	10 ³	10	16	12
Mercadorias	T	422	525	566
Carregada	T	113	215	233
Descarregada	T	309	310	333
Correio	T	14	12	19
Carregado	T	4	3	6
Desembarcado	T	10	9	13
Aeroporto de Pemba				
Aeronaves	Nº	5253	6 064	7 284
Passageiros	10³	82	98	97
Embarcados	10 ³	34	37	40
Desembarcados	10 ³	32	36	38
Em Trânsito	10 ³	16	25	19
Mercadorias	T	806	677	837
Carregada	T	187	189	215
Descarregada	T	619	488	622
Correio	T	23	14	21
Carregado	T	4	3	6
Desembarcado	T	16	11	15
Outros aeroportos				
Aeronaves	Nº	8242	17 042	17 393
Passageiros	10³	100	166	174
Embarcados	10 ³	43	73	73
Desembarcados	10 ³	45	75	75
Em Trânsito	10 ³	12	18	25
Mercadorias	T	564	176	440
Carregada	T	100	77	119
Descarregada	T	464	99	321
Correio	T	20	24	29
Carregado	T	7	5	5
Desembarcado	T	13	19	24

Fonte: Aeroportos de Moçambique; E.P

Gráfico 7. Movimento de passageiros, 2009-2011



3.2. Variação Percentual do tráfego dos principais aeroportos, 2009-2011

Descrição	Unidade de medida	2010/9	2011/10
Aeronaves	Nº	25	6
Passageiros	10³	14	4
Embarcados	10 ³	13	7
Desembarcados	10 ³	15	5
Em Trânsito	10 ³	17	-16
Mercadorias	T	-7	5
Carregada	T	0	-16
Descarregada	T	-12	23
Correio	T	-18	10
Carregado	T	0	8
Desembarcado	T	-28	12
Aeroporto de Maputo			
Aeronaves	Nº	6	4
Passageiros	10³	11	5
Embarcados	10 ³	9	8
Desembarcados	10 ³	12	5
Em Trânsito	10 ³	23	-44
Mercadorias	T	-3	-1
Carregada	T	-11	-14
Descarregada	T	4	12
Correio	T	-18	-1
Carregado	T	1	7
Desembarcado	T	-32	-8
Aeroporto da Beira			
Aeronaves	Nº	-7	-2
Passageiros	10³	-4	-9
Embarcados	10 ³	0	-1
Desembarcados	10 ³	0	-2
Em Trânsito	10 ³	-13	-29
Mercadorias	T	-3	-1
Carregada	T	94	-61
Descarregada	T	-54	131
Correio	T	-38	63
Carregado	T	44	-38
Desembarcado	T	-63	182
Aeroporto de Nampula			
Aeronaves	Nº	18	23
Passageiros	10³	1	6
Embarcados	10 ³	0	9
Desembarcados	10 ³	0	4
Em Trânsito	10 ³	7	3
Mercadorias	T	-6	11
Carregada	T	22	-12
Descarregada	T	-20	29
Correio	T	4	46
Carregado	T	17	57
Desembarcado	T	0	43
Aeroporto de Quelimane			
Aeronaves	Nº	24	-30
Passageiros	10³	16	-14
Embarcados	10 ³	5	-9
Desembarcados	10 ³	5	-10
Em Trânsito	10 ³	67	-27
Mercadorias	T	-8	0
Carregada	T	-27	-2
Descarregada	T	5	1
Correio	T	-11	6
Carregado	T	0	0
Desembarcado	T	-14	8

Fonte: Aeroportos de Moçambique; E.P.

Continua...

Continuação

3.2. Variação Percentual do tráfego dos principais Aeroportos, 2009-2011

Descrição	Unidade de medida	2010/9	2011/10
Aeroporto de Tete			
Aeronaves	Nº	25	25
Passageiros	10³	37	28
Embarcados	10 ³	36	37
Desembarcados	10 ³	30	43
Em Trânsito	10 ³	60	-25
Mercadorias			
	T	24	8
Carregada	T	90	8
Descarregada	T	0	7
Correio			
	T	-14	58
Carregado	T	-25	100
Desembarcado	T	-10	44
Aeroporto de Pemba			
Aeronaves	Nº	15	20
Passageiros	10³	20	-1
Embarcados	10 ³	9	8
Desembarcados	10 ³	13	6
Em Trânsito	10 ³	56	-24
Mercadorias			
	T	-16	24
Carregada	T	1	14
Descarregada	T	-21	27
Correio			
	T	-39	50
Carregado	T	-25	100
Desembarcado	T	-31	36
Outros Aeroportos			
Aeronaves	Nº	107	2
Passageiros	10³	66	5
Embarcados	10 ³	70	0
Desembarcados	10 ³	67	0
Em Trânsito	10 ³	52	40
Mercadorias			
	T	-69	150
Carregada	T	-23	55
Descarregada	T	-79	224
Correio			
	T	20	21
Carregado	T	-29	0
Desembarcado	T	46	26

Fonte: Aeroportos de Moçambique; E.P.

Quadro 3.3. Tráfego comercial, 2009-2011

Descrição	Unidade de Medida	2009	2010	2011
Aeronaves-Km	10⁶ a-Km	12	15	12
nacional	10 ⁶ a-Km	6	7	7
internacional	10 ⁶ a-Km	6	8	5
Descolagens	10³	9	11	13
nacional	10 ³	6	7	9
internacional	10 ³	3	4	4
Passag. transportados	10³	492	559	728
nacional	10 ³	343	372	360
internacional	10 ³	149	187	368
Carga transportada	10³ T	5	5	5
nacional	10 ³ T	4	4	4
internacional	10 ³ T	1	1	1
Correio transportado	T	173	180	189
nacional	T	161	159	170
internacional	T	12	21	19
Passag.-Km realizados	10⁶	552	691	761
nacional	10 ⁶	400	436	430
internacional	10 ⁶	152	255	331
Lugares-Km oferecidos	10⁶	773	971	1 068
nacional	10 ⁶	540	581	559
internacional	10 ⁶	233	390	509

Fonte: Linhas Aéreas de Moçambique

Continua...

Continuação

Quadro 3.3. Tráfego comercial, 2009-2011

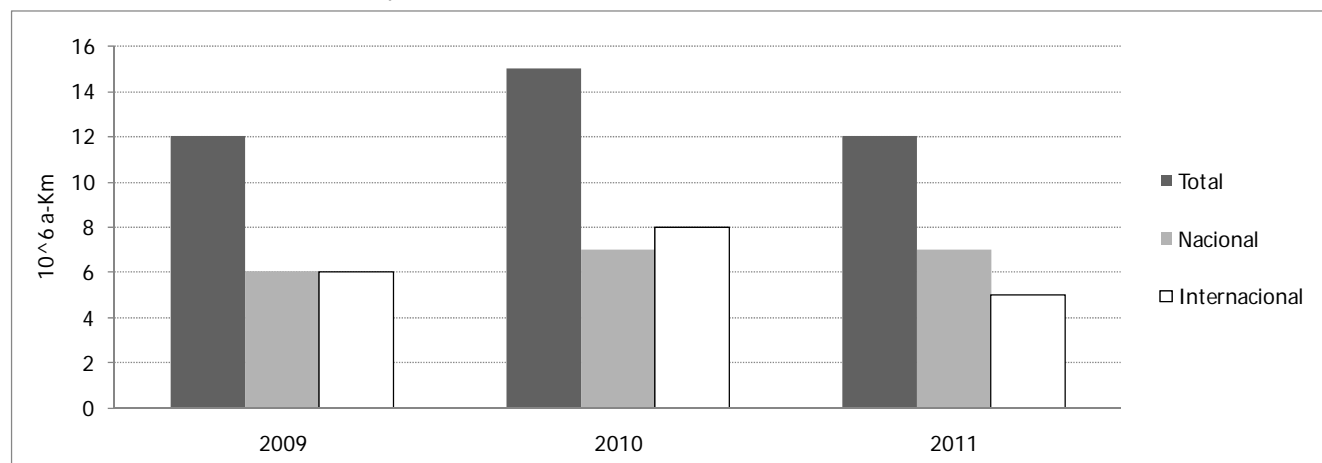
Descrição	Unidade de Medida	2009	2010	2011
Coef. de utilização(Passageiros)	(%)	72	71	71
Toneladas-Km realizados	10⁶	56	69	77
nacional	10 ⁶	41	44	43
internacional	10 ⁶	15	25	34
Toneladas-Km oferecidos	10⁶	87	112	128
nacional	10 ⁶	60	66	63
internacional	10 ⁶	27	46	65
Coef. de utiliz. Comercial	%	62	63	60
Linhas exploradas	Nº médio	14	14	14
nacional	Nº médio	10	10	10
internacional	Nº médio	4	4	4

Quadro 3.3 - Variação em cadeia do tráfego aéreo – comercial, 2009-2011

valor em percentagem		
Descrição	2010/9	2011/10
Aeronaves-Km	25.0	-20.0
nacional	16.7	0.0
internacional	33.3	-37.5
Descolagens	22.2	19.1
nacional	16.7	28.6
internacional	33.3	2.5
Passag. transportados	13.6	30.2
nacional	8.5	-3.2
internacional	25.5	96.8
Carga transportada	0.0	0.0
nacional	0.0	0.0
internacional	0.0	0.0
Correio transportado	4.0	5.0
nacional	-1.2	6.9
internacional	75.0	-9.5
Passag.-Km realizados	25.2	10.1
nacional	9.0	-1.4
internacional	67.8	29.8
Lugares-Km oferecidos	25.6	10.0
nacional	7.6	-3.8
internacional	67.4	30.5
Coef. de utilização(Passageiros)	-1.4	0.0
Toneladas-Km realizados	23.2	11.6
nacional	7.3	-2.3
internacional	66.7	36.0
Toneladas-Km oferecidos	28.7	14.3
nacional	10.0	-4.5
internacional	70.4	41.3
Coef. de utiliz. Comercial	1.6	-4.8
Linhas exploradas	0.0	0.0
nacional	0.0	0.0
internacional	0.0	0.0

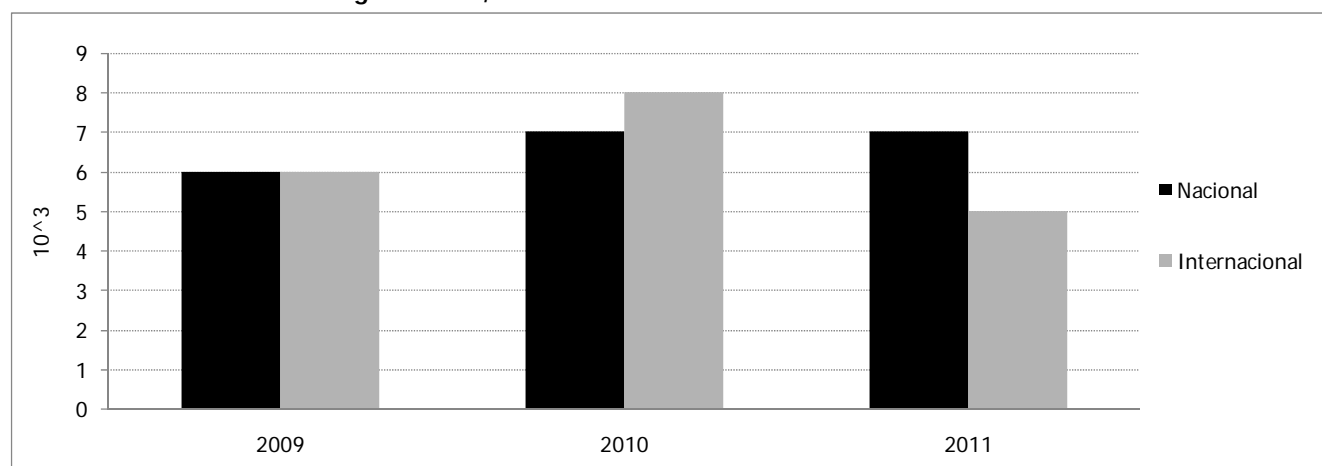
Fonte: Linhas Aéreas de Moçambique

Gráfico 8. Número de aeronaves, 2009 – 2011



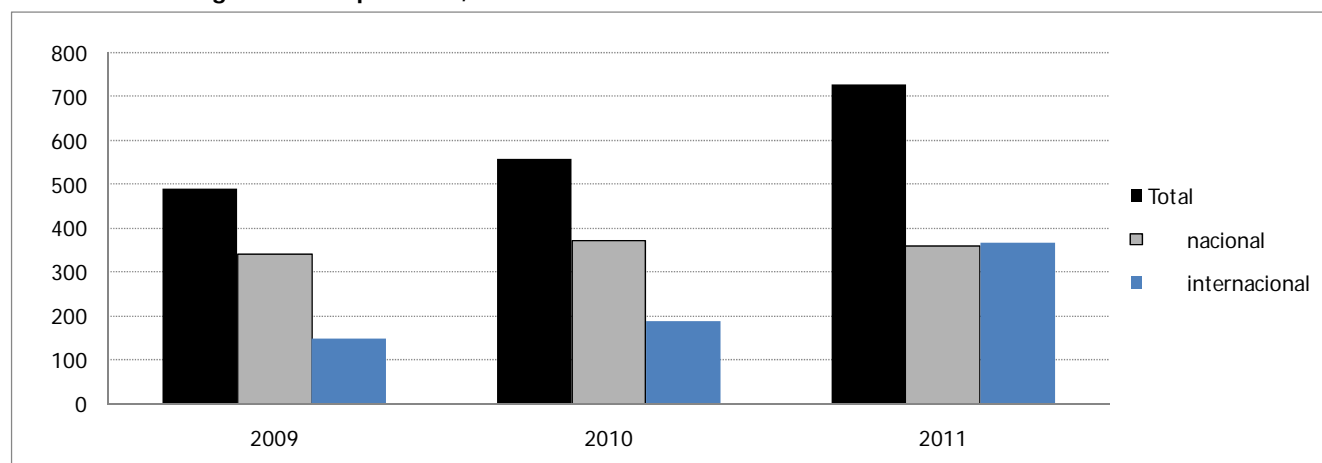
Fonte: Linhas Aéreas de Moçambique

Gráfico 9. Número de descolagens feitas, 2009 – 2011



Fonte: Linhas Aéreas de Moçambique

Gráfico 10. Passageiros Transportados, 2009 - 2011



Fonte: Linhas Aéreas de Moçambique

4. TRÁFEGO RODOVIÁRIO

Quadro 4.1 - Extensão da rede de estradas segundo a classificação, tipo de superfície e por províncias em 2009

Descrição	País	Niassa	Cabo Delgado	Nampula	Zambézia	Tete	Manica	Sofala	Inhambane	Gaza	Maputo
(Km)											
Superfície total											
Classificadas	30 331	3 934	2 937	4 062	4 489	2 970	2 442	2 342	2 848	2 711	1 596
Principais	5 999	743	422	1 007	1 030	540	513	584	558	280	322
Secundárias	4 920	347	365	181	720	1 229	336	553	266	752	171
Terceárias	12 762	1 878	1 728	2 009	1 743	788	960	848	1 139	1 101	568
Vicinal	6 650	966	422	865	996	413	633	357	885	578	535

Fonte: Administração Nacional De Estradas

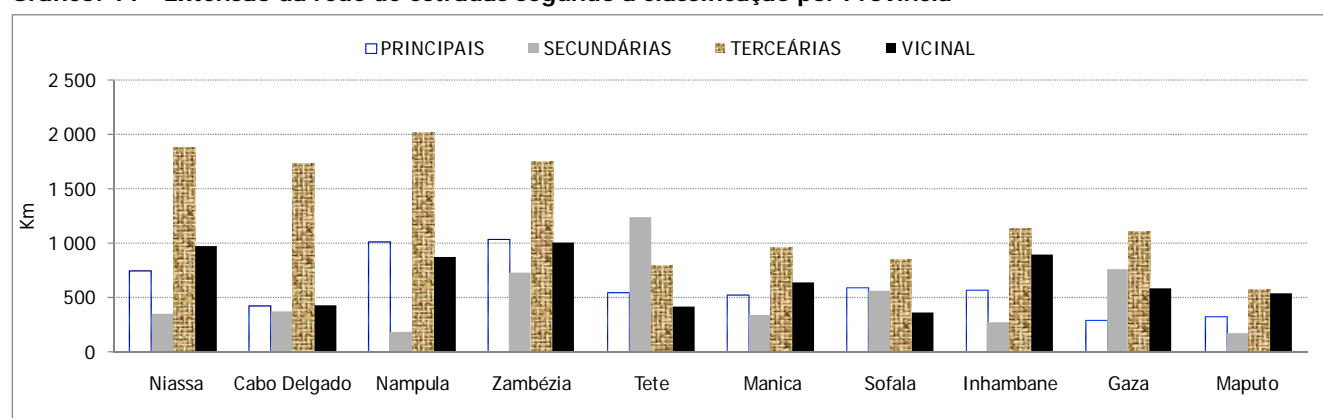
* Informacao estimada

Quadro 4.2. Estrutura percentual da extensão da rede de estradas segundo a classificação por província, 2009

Descrição	País	Niassa	Cabo Delgado	Nampula	Zambézia	Tete	Manica	Sofala	Inhambane	Gaza	Maputo
(Km)											
Total	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Classificadas											
Principais	20	19	14	25	23	18	21	25	20	10	20
Secundárias	16	9	12	4	16	41	14	24	9	28	11
Terceárias	42	48	59	49	39	27	39	36	40	41	36
Vicinal	22	25	14	21	22	14	26	15	31	21	34

Fonte: Administração Nacional de Estradas

Gráfico: 11 - Extensão da rede de estradas segundo a classificação por Província



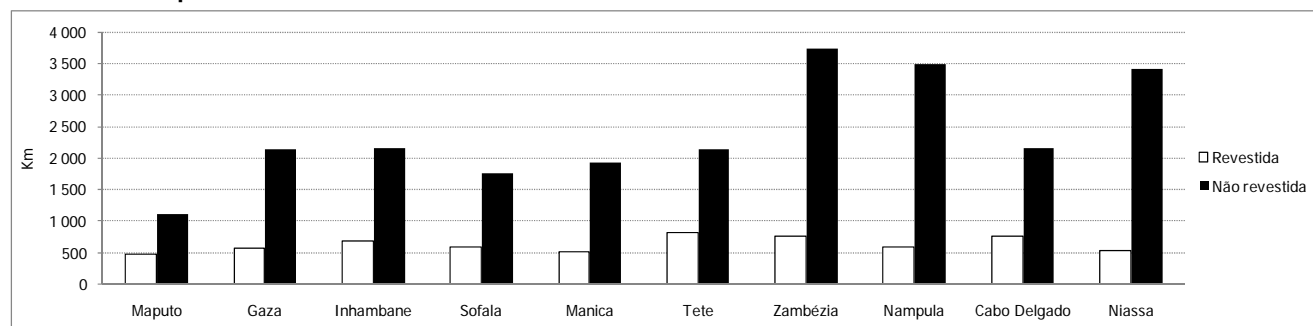
Fonte: Administração Nacional de Estradas

Quadro 4.3. Tipo de estradas classificadas 2009

Província	Tipo de superfície (Km)		
	Revestida	Não revestida	Total
Maputo	485	1 111	1 596
Gaza	574	2 137	2 711
Inhambane	683	2 165	2 848
Sofala	584	1 758	2 342
Manica	513	1 929	2 442
Tete	827	2 143	2 970
Zambézia	761	3 728	4 489
Nampula	581	3 481	4 062
Cabo Delgado	770	2 167	2 937
Niassa	525	3 409	3 934
Total	6 303	24 028	30 331

Fonte: Administração Nacional de Estradas

Gráfico:12 - Tipo de estradas classificadas



Fonte: Administração Nacional de Estradas

Quadro 4.4. Condições das estradas do País 2009 (km)

Província	Extensão	Boa	Razoável	Má	Muito má	Intransitável
Maputo	1 596	826	322	225	223	0
Gaza	2 711	134	712	1 420	445	0
Inhambane	2 848	1 361	388	411	688	0
Sofala	2 342	1 246	848	49	22	177
Manica	2 442	1 749	386	91	193	23
Tete	2 970	2 004	567	337	62	0
Zambézia	4 489	1 092	2 450	386	161	400
Nampula	4 062	1 074	1 272	988	626	102
Cabo Delgado	2 937	1 025	977	419	247	269
Niassa	3 934	2 064	599	833	219	219
Total	30 331	12 575	8 521	5 159	2 886	1 190

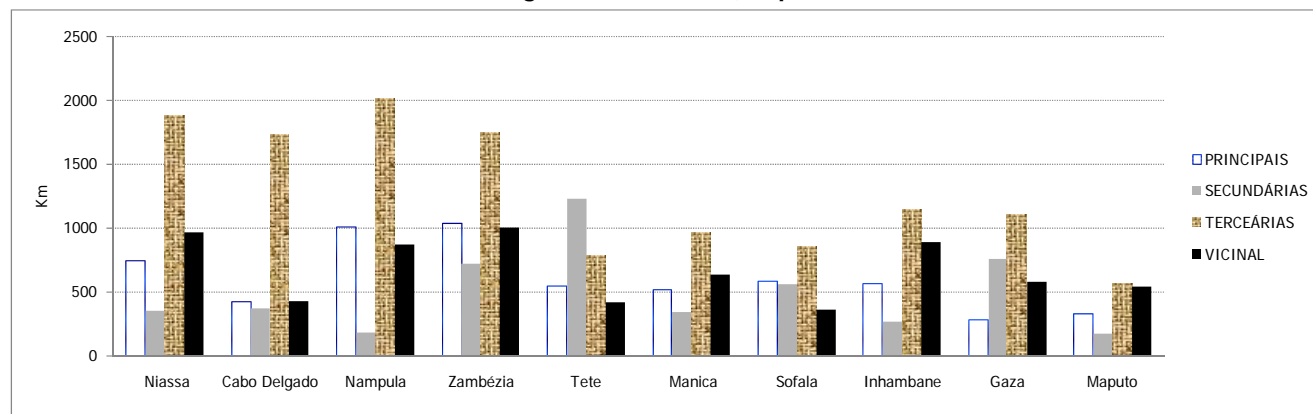
Fonte: Administração Nacional de Estradas

Quadro 4.5. Extensão da rede de estradas segundo a classificação, tipo de superfície e por províncias em 2010

Descrição	País	Niassa	Cabo Delgado	Nampula	Zambézia	Tete	Manica	Sofala	Inhambane	Gaza	Maputo
(Km)											
Superfície total	30 331	3 934	2 937	4 062	4 489	2 970	2 442	2 342	2 848	2 711	1 596
Classificadas											
Principais	5 999	743	422	1 007	1 030	540	513	584	558	280	322
Secundárias	4 920	347	365	181	720	1 229	336	553	266	752	171
Terceárias	12 762	1 878	1 728	2 009	1 743	788	960	848	1 139	1 101	568
Vicinal	6 650	966	422	865	996	413	633	357	885	578	535

Fonte: Administração Nacional de Estradas

Gráfico 13. Extensão da rede de estradas segundo a classificação por Província, 2010



Fonte: Administração Nacional de Estradas

Quadro 4.6. Estrutura percentual da extensão da rede de estradas segundo a classificação, tipo de superfície e por províncias em 2010

Descrição	País	Niassa	Cabo Delgado	Nampula	Zambézia	Tete	Manica	Sofala	Inhambane	Gaza	Maputo
(Km)											
Superfície total	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Classificadas											
Principais	19.8	18.9	14.4	24.8	22.9	18.2	21.0	24.9	19.6	10.3	20.2
Secundárias	16.2	8.8	12.4	4.5	16.0	41.4	13.8	23.6	9.3	27.7	10.7
Terceárias	42.1	47.7	58.8	49.5	38.8	26.5	39.3	36.2	40.0	40.6	35.6
Vicinal	21.9	24.6	14.4	21.3	22.2	13.9	25.9	15.2	31.1	21.3	33.5

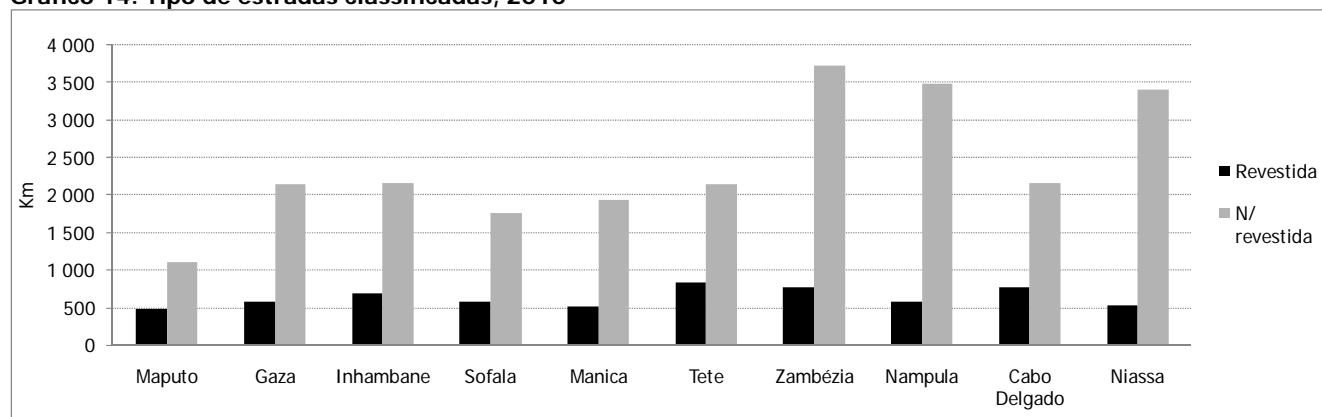
Fonte: Administração Nacional de Estradas

Quadro 4.7. Tipo de estradas classificadas 2010

Província	Tipo de superfície (Km)		
	Revestida	Não revestida	Total
Maputo	485	1 111	1 596
Gaza	574	2 137	2 711
Inhambane	683	2 165	2 848
Sofala	584	1 758	2 342
Manica	513	1 929	2 442
Tete	827	2 143	2 970
Zambézia	761	3 728	4 489
Nampula	581	3 481	4 062
Cabo Delgado	770	2 167	2 937
Niassa	525	3 409	3 934
Total	6 303	24 028	30 331

Fonte: Administração Nacional de Estradas

Gráfico 14. Tipo de estradas classificadas, 2010



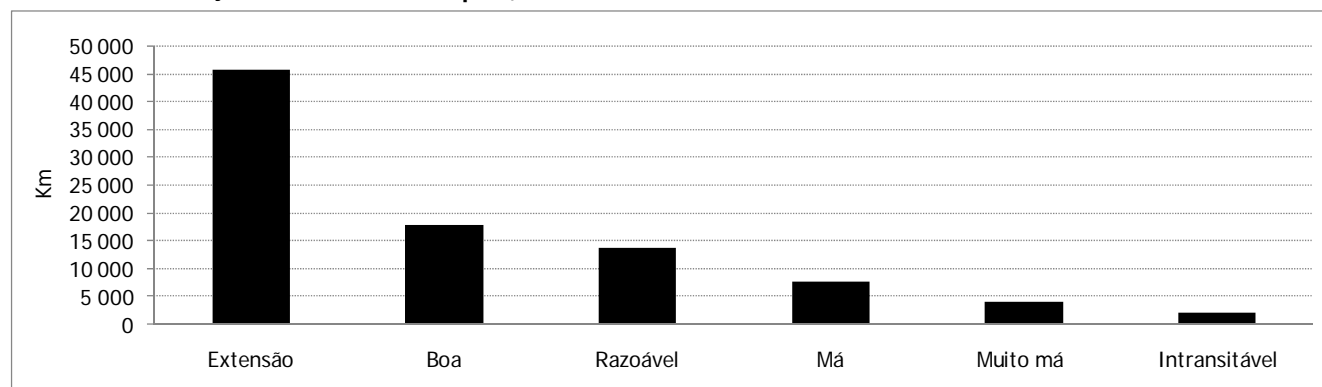
Fonte: Administração Nacional de Estradas

Quadro 4.8. Condições das estradas do país 2010 (km)

Província	Extensão	Boa	Razoável	Má	Muito má	Intransitável
Maputo	1 596	826	322	225	223	0
Gaza	2 711	134	712	1 420	445	0
Inhambane	2 848	1 361	388	411	688	0
Sofala	2 342	1 246	848	49	22	177
Manica	2 442	1 749	386	91	193	23
Tete	2 970	2 004	567	337	62	0
Zambézia	4 489	1 092	2 450	386	161	400
Nampula	4 062	1 074	1 272	988	626	102
Cabo Delgado	2 937	1 025	977	419	247	269
Niassa	3 934	2 064	599	833	219	219
Total	30 331	12 575	8 521	5 159	2 886	1 190

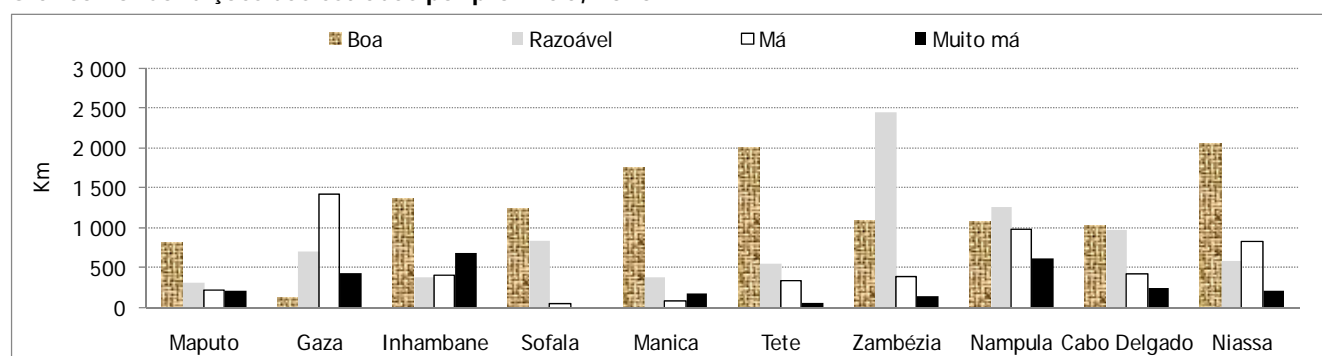
Fonte: Administração Nacional de Estradas

Gráfico 15. Condições das estradas do país, 2010



Fonte: Administração Nacional de Estradas

Gráfico 16. Condições das estradas por província, 2010



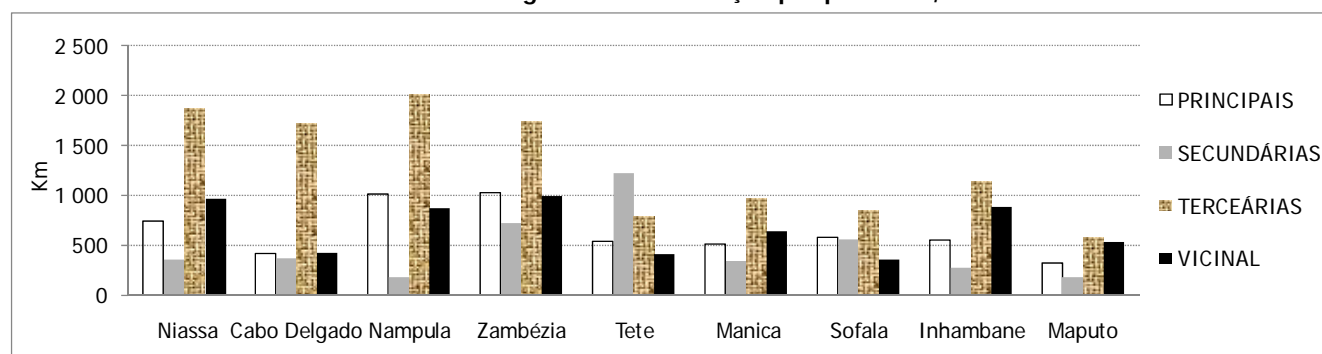
Fonte: Administração Nacional de Estradas

Quadro 4.9. Extensão da rede de estradas segundo a classificação, tipo de superfície e por províncias em 2011

Descrição	País	Niassa	Cabo Delgado	Nampula	Zambézia	Tete	Manica	Sofala	Inhambane	Gaza	Maputo
(Km)											
Superfície total	30 331	3 934	2 937	4 062	4 489	2 970	2 442	2 342	2 848	2 711	1 596
Classificadas											
Principais	5 999	743	422	1 007	1 030	540	513	584	558	280	322
Secundárias	4 920	347	365	181	720	1 229	336	553	266	752	171
Terceárias	12 762	1 878	1 728	2 009	1 743	788	960	848	1 139	1 101	568
Vicinal	6 650	966	422	865	996	413	633	357	885	578	535

Fonte: Administração Nacional de Estradas

Gráfico 17. Extensão da rede de estradas segundo a classificação por província, 2011



Fonte: Administração Nacional de Estradas

Quadro 4.10. Estrutura percentual da extensão da rede de estradas segundo a classificação, tipo de superfície e por províncias em 2011

Descrição	País	Niassa	Cabo Delgado	Nampula	Zambézia	Tete	Manica	Sofala	Inhambane	Gaza	Maputo
(Km)											
Superfície total	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Classificadas											
Principais	19.8	18.9	14.4	24.8	22.9	18.2	21.0	24.9	19.6	10.3	20.2
Secundárias	16.2	8.8	12.4	4.5	16.0	41.4	13.8	23.6	9.3	27.7	10.7
Terceárias	42.1	47.7	58.8	49.5	38.8	26.5	39.3	36.2	40.0	40.6	35.6
Vicinal	21.9	24.6	14.4	21.3	22.2	13.9	25.9	15.2	31.1	21.3	33.5

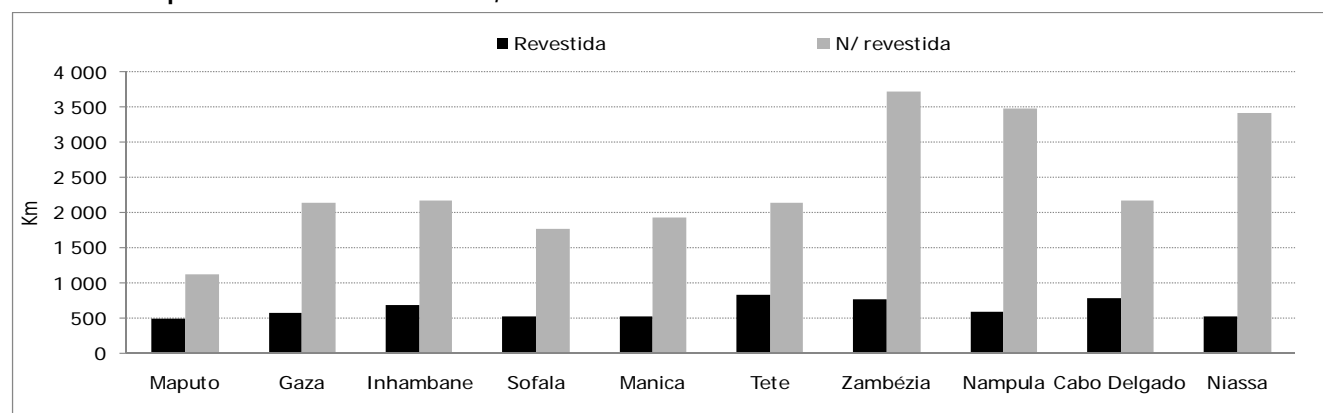
Fonte: Administração Nacional de Estradas

Quadro 4.11. Tipo de estradas classificadas 2011

Tipo de superfície (Km)			
Província	Revestida	Não revestida	Total
Maputo	485	1 111	1 596
Gaza	574	2 137	2 711
Inhambane	683	2 165	2 848
Sofala	584	1 758	2 342
Manica	513	1 929	2 442
Tete	827	2 143	2 970
Zambézia	761	3 728	4 489
Nampula	581	3 481	4 062
Cabo Delgado	770	2 167	2 937
Niassa	525	3 409	3 934
Total	6 303	24 028	30 331

Fonte: Administração Nacional de Estradas

Gráfico 18. Tipo de estradas classificadas, 2011



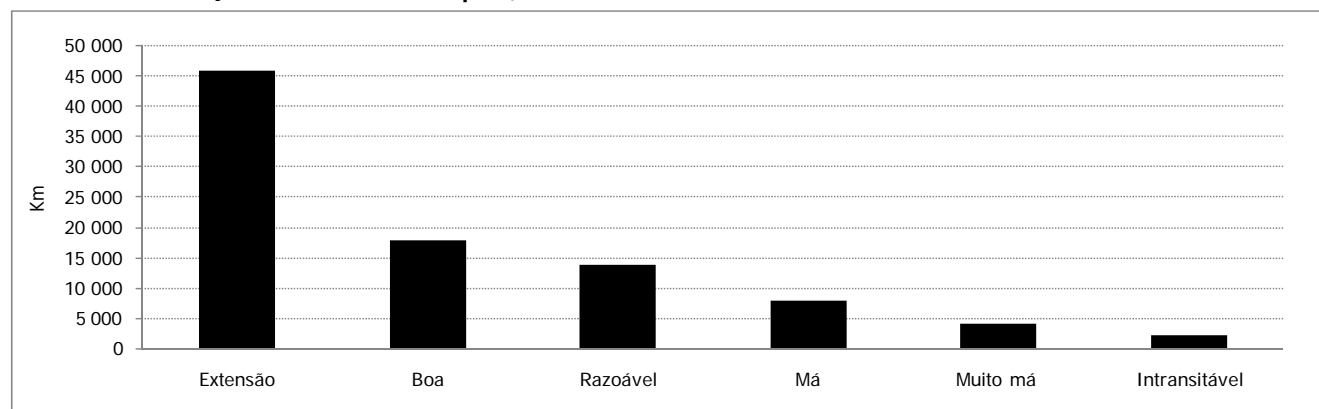
Fonte: Administração Nacional de Estradas

Quadro 4.12. Condições das estradas do país 2011 (km)

Província	Extensão	Boa	Razoável	Má	Muito má	Intransitável
Maputo	1 596	826	322	225	223	0
Gaza	2 711	134	712	1 420	445	0
Inhambane	2 848	1 361	388	411	688	0
Sofala	2 342	1 246	848	49	22	177
Manica	2 442	1 749	386	91	193	23
Tete	2 970	2 004	567	337	62	0
Zambézia	4 489	1 092	2 450	386	161	400
Nampula	4 062	1 074	1 272	988	626	102
Cabo Delgado	2 937	1 025	977	419	247	269
Niassa	3 934	2 064	599	833	219	219
Total	30 331	12 575	8 521	5 159	2 886	1 190

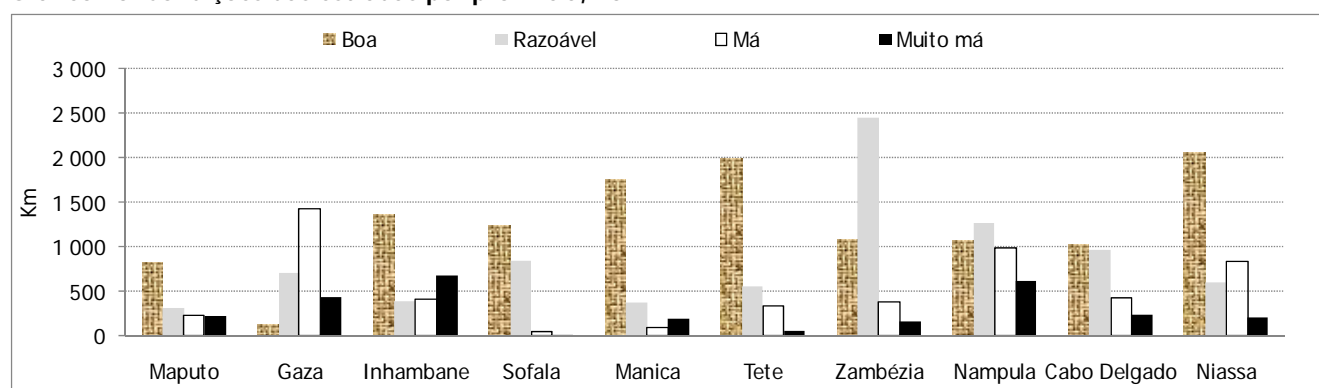
Fonte: Administração Nacional de Estradas

Gráfico 19. Condições das estradas do país, 2011



Fonte: Administração Nacional de Estradas

Gráfico 20. Condições das estradas por província, 2011



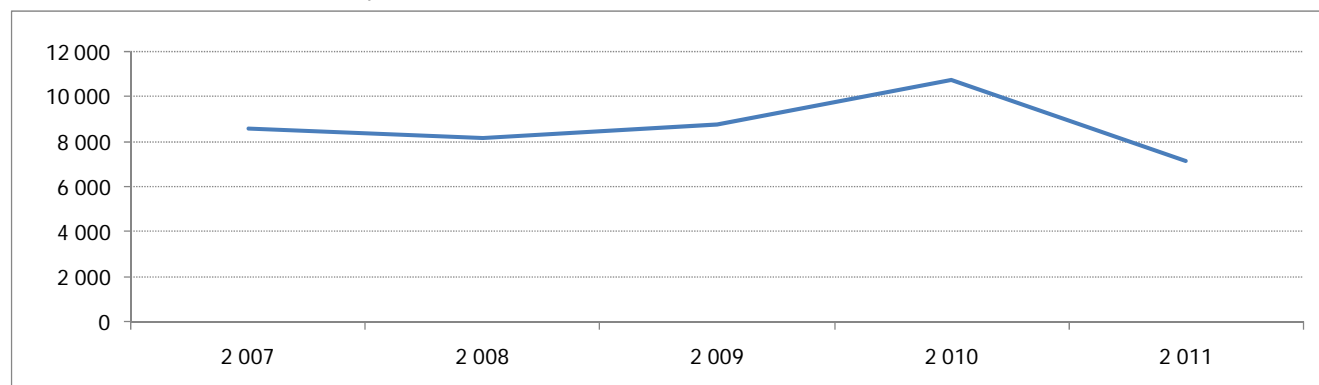
Fonte: Administração Nacional de Estradas

Quadro 4.13. Acidentes de viação e vítimas reportados à polícia, 2007-2011

Ano	Acidentes	Total vítimas	Vítimas mortos	Feridos graves	Feridos ligeiros
2007	5 411	8 564	1 499	3 473	3 592
2008	5 438	8 168	1 529	3 373	3 266
2009	4 966	8 744	1 830	3 553	3 361
2010	4 547	10 723	1 963	4 887	3 873
2011	3 461	7 116	1 726	2 560	2 830

Fonte: Ministério do Interior / Departamento de Polícia de Trânsito

Gráfico 21. Número de vítimas, 2007-2011



Fonte: Ministério do Interior / Departamento de Polícia de Trânsito

Quadro 4.14. Acidentes e vítimas reportados à polícia por província, , 2009-2011

Descrição	Niassa	Cabo Delgado	Nampula	Zambézia	Tete	Manica	Sofala	Inhambane	Gaza	Maputo Cidade	Maputo Província	Total
Acidentes												
2009	121	85	483	240	223	304	505	308	310	1 276	1 111	4 966
2010	79	88	415	172	202	332	501	267	286	1 110	1 095	4 547
2011	67	92	274	178	145	287	373	223	232	719	871	3 461
Mortos												
2009	68	98	251	171	143	124	210	172	168	124	301	1 830
2010	49	93	298	162	170	180	235	187	166	301	122	1 963
2011	51	107	235	158	151	153	228	168	144	210	121	1 726
Feridos												
2009	175	231	721	190	346	505	725	533	696	1 145	1 647	6 914
2010	291	278	486	391	376	738	775	849	897	1 987	1 692	8 760
2011	94	148	366	309	140	596	740	468	480	854	1 195	5 390
Morto/100 acidentes												
2009	56	115	52	71	64	41	42	56	54	10	27	37
2010	62	106	72	94	84	54	47	70	58	27	11	43
2011	76	116	86	89	104	53	61	75	62	29	14	50
Ferido/100 acidentes												
2009	145	272	149	79	155	166	144	173	225	90	148	139
2010	368	316	117	227	186	222	155	318	314	179	155	193
2011	140	161	134	174	97	208	198	210	207	119	137	156

Fonte: Ministério do Interior / Departamento de Polícia de Trânsito

Quadro 4.15 - Vítimas de acidente de viação por província em 2009

Província	Número de acidentes	Mortos	Feridos graves	Feridos ligeiros	Danos materiais avultados	Danos materiais ligeiros
Total	4 857	1 830	3 553	3 361	2 349	1 965
Niassa	12	68	106	69	50	35
Cabo delgado	85	98	86	145	53	18
Nampula	483	251	445	276	161	49
Zambézia	240	171	173	17	70	63
Tete	223	143	206	140	138	41
Manica	304	124	248	257	164	84
Sofala	505	210	415	310	201	142
Inhambane	308	172	313	220	160	82
Gaza	310	168	306	390	105	174
Maputo província	1 111	301	849	798	747	409
Maputo cidade	1 276	124	406	739	500	868

Fonte: Ministério do Interior / Departamento de Polícia de Trânsito

Quadro 4.16. Número de vítimas de acidente de viação por província, 2010

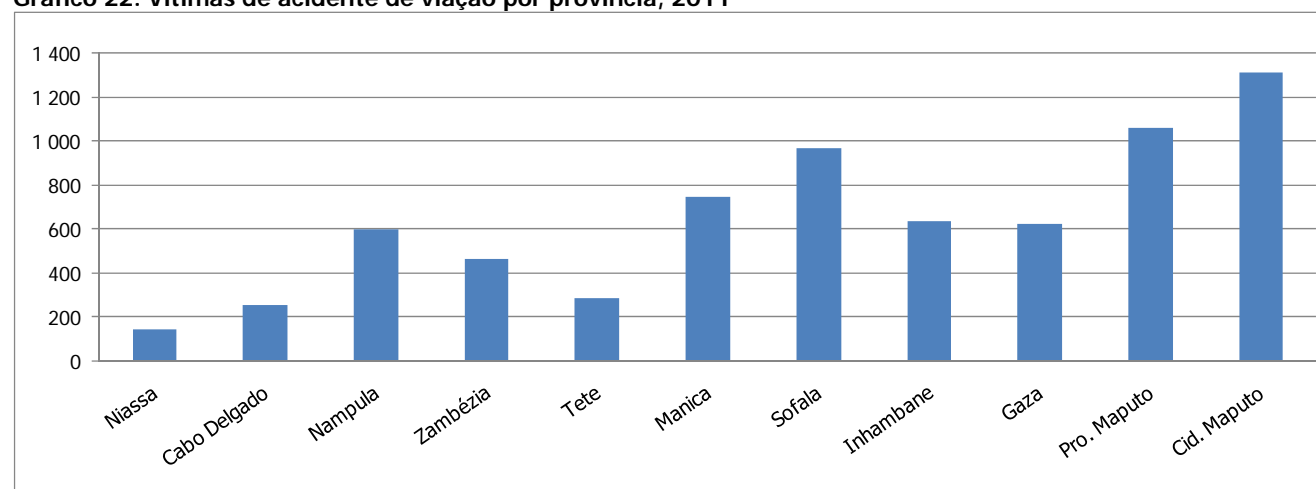
Província	Número de acidentes	Mortos	Feridos graves	Feridos ligeiros	Danos materiais avultados	Danos materiais ligeiros
Total	4 547	1 963	4 887	3 873	2 193	1 343
Niassa	79	49	201	90	40	30
Cabo delgado	88	93	174	104	40	34
Nampula	415	298	202	284	130	37
Zambézia	172	162	270	121	75	25
Tete	202	170	241	135	130	33
Manica	332	180	357	381	172	90
Sofala	501	235	341	434	239	131
Inhambane	267	187	539	310	122	65
Gaza	286	166	603	294	65	124
Província maputo	1 110	301	1 154	833	695	398
Cidade de maputo	1 095	122	805	887	485	376

Fonte: Ministério do Interior / Departamento de Polícia de Trânsito

Quadro 4.17. Número de vítimas de acidente de viação por província, 2011

Província	Número de acidentes	Mortos	Feridos graves	Feridos ligeiros	Danos materiais	
					Avultados	Ligeiros
Total	3 461	1 726	2 560	2 830	1 674	982
Niassa	67	51	51	43	32	29
Cabo delgado	92	107	62	86	50	31
Nampula	274	235	189	177	94	38
Zambézia	178	158	205	104	65	33
Tete	145	151	95	45	65	20
Manica	287	153	253	343	178	54
Sofala	373	228	311	429	190	119
Inhambane	223	168	232	236	107	60
Gaza	232	144	247	233	67	107
Província maputo	719	210	499	355	455	166
Cidade de maputo	871	121	416	779	371	325

Fonte: Ministério do Interior / Departamento de Polícia de Trânsito

Gráfico 22. Vítimas de acidente de viação por província, 2011

Fonte: Ministério do Interior / Departamento de Polícia de Trânsito

Quadro 4.18. Acidentes de viação e vítimas reportados à polícia, 2011

Descrição	Niassa	Cabo Delgado	Nampula	Zambézia	Tete	Manica	Sofala	Inhambane	Gaza	Maputo Cidade	Maputo Provínc.	Total
Atropelamentos	38	67	267	114	128	209	348	174	156	702	471	2 674
Mortos	18	44	151	83	73	104	144	105	31	90	158	1 001
Feridos	20	23	116	31	55	105	204	69	125	612	313	1 673
Graves	14	9	95	24	50	80	143	60	32	276	250	1 033
Ligeiros	6	14	21	7	5	25	61	9	93	336	63	640
Choque ente carros	17	40	206	85	18	203	216	207	120	475	727	2 314
Mortos	3	9	33	23	4	25	34	27	52	15	89	314
Feridos	14	31	173	62	14	178	182	180	68	460	638	2 000
Graves	7	22	55	40	7	62	70	76	51	89	270	749
Ligeiros	7	9	118	22	7	116	112	104	17	371	368	1 251
Choque ente carros e motos	12	21	106	29	5	13	41	13	2	28	25	295
Mortos	2	12	32	8	4	4	12	7	2	2	2	87
Feridos	10	9	74	21	1	9	29	6	0	26	23	208
Graves	6	7	57	18	1	7	19	5		6	18	144
Ligeiros	4	2	17	3		2	10	1		20	5	64
Choque c/ obst. fixo	5	14	18	5	26	25	79	5	7	23	24	231
Mortos	2	7	7	1	20	3	13		1	2	4	60
Feridos	3	7	11	4	6	22	66	5	6	21	20	171
Graves	2	3	6	1	2	3	29	3		15	5	69
Ligeiros	1	4	5	3	4	19	37	2	6	6	15	102
Despistamento	140	124	299	157	269	335	303	382	329	180	648	3 166
Mortos	15	16	57	40	62	33	23	36	74	12	39	407
Feridos	125	108	242	117	207	302	280	346	255	168	609	2 759
Graves	59	33	118	31	89	95	77	154	77	45	250	1 028
Ligeiros	66	75	124	86	118	207	203	192	178	123	359	1 731

Fonte: Ministério do Interior / Departamento de Polícia de Trânsito

Continua...

Continuação

Quadro 4.18. Acidentes de viação e vítimas reportados à polícia, 2011

Descrição	Niassa	Cabo Delgado	Nampula	Zambézia	Tete	Manica	Sofala	Inhambane	Gaza	Maputo Cidade	Maputo Província	Total
Queda de passageiros	18	5	32	7	10	33	23	19	10	27	60	244
Mortos	9	5	18	7	7	11	9	12	6	1	9	94
Feridos	9	0	14	0	3	22	14	7	4	26	51	150
Graves	3		14		2	10	3	5	4	4	19	64
Ligeiros	6				1	12	11	2		22	32	86

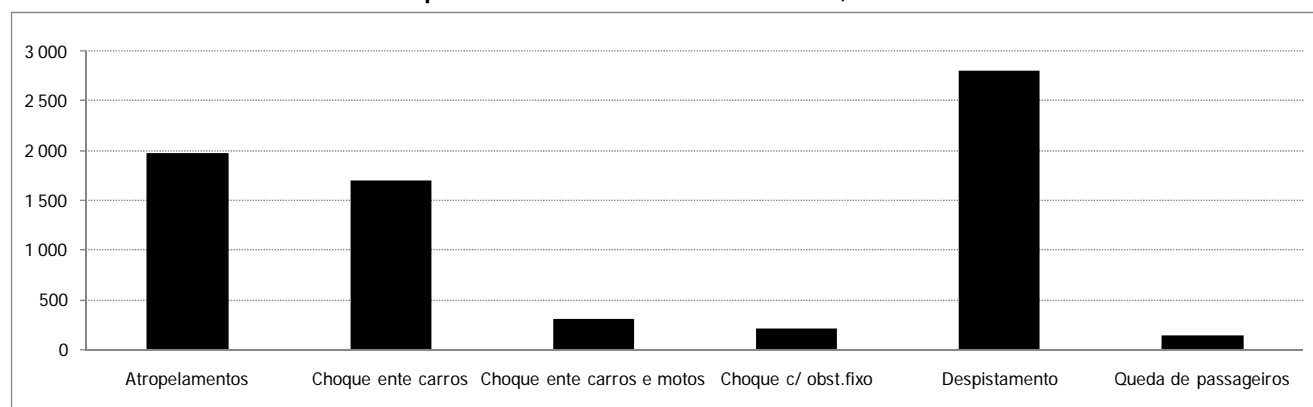
Fonte: Ministério do Interior / Departamento de Polícia de Trânsito

Quadro 4.19. Acidentes de viação e vítimas reportados à polícia

Descrição	Niassa	Cabo Delgado	Nampula	Zambézia	Tete	Manica	Sofala	Inhambane	Gaza	Maputo Cidade	Maputo Província	Total
Atropelamentos	34	50	176	113	80	149	182	170	136	325	557	1 978
Mortos	23	37	122	73	62	64	94	109	63	125	80	852
Feridos	17	13	54	40	18	85	88	61	73	200	477	1 126
Graves	11	6	42	29	14	63	71	48	28	163	263	738
Ligeiros	6	7	12	11	4	22	17	13	45	37	214	388
Choque ente carros	9	36	81	41	42	109	208	158	95	421	494	1 694
Mortos	2	11	26	11	20	21	37	19	19	40	22	228
Feridos	7	25	55	30	22	88	171	139	76	381	472	1 466
Graves	3	7	30	13	14	33	76	56	47	204	106	589
Ligeiros	4	18	25	17	8	55	95	83	29	177	366	877
Choque ente carros e motos	12	35	66	26	4	40	39	15	1	28	33	299
Mortos	3	19	29	13	3	8	8	1	1	1	1	87
Feridos	9	16	37	13	1	32	31	14	0	27	32	212
Graves	8	8	31	11	1	21	24	13	0	18	11	146
Ligeiros	1	8	6	2	0	11	7	1	0	9	21	66
Choque c/ obst. fixo	2	0	13	6	7	16	97	11	0	36	23	211
Mortos	0	0	5	3	4	2	23	2	0	4	0	43
Feridos	2	0	8	3	3	14	74	9	0	32	23	168
Graves	0	0	4	1	1	10	34	4	0	18	1	73
Ligeiros	2	0	4	2	2	4	40	5	0	14	22	95
Despistamento	76	127	244	284	149	421	429	271	382	234	186	2 803
Mortos	18	33	43	52	55	49	57	29	58	32	16	442
Feridos	58	94	201	232	94	372	372	242	324	202	170	2 361
Graves	28	41	78	150	63	121	103	108	166	85	30	973
Ligeiros	30	53	123	82	31	251	269	134	158	117	140	1 388
Queda de passageiros	6	7	23	7	9	14	13	11	10	20	23	143
Mortos	5	7	11	6	7	9	9	8	3	8	2	75
Feridos	1	0	12	1	2	5	4	3	7	12	21	52
Graves	1	0	4	1	2	5	3	3	6	11	5	41
Ligeiros	0	0	8	0	0	0	1	0	1	1	16	11

Fonte: Ministério do Interior / Departamento de Polícia de Trânsito

Gráfico 23. Número de acidentes reportados de acordo com os motivos, 2011



Fonte: Ministério do Interior / Departamento de Polícia de Trânsito

Quadro 4.20. Condutores habilitados segundo a carta, por província em 2010

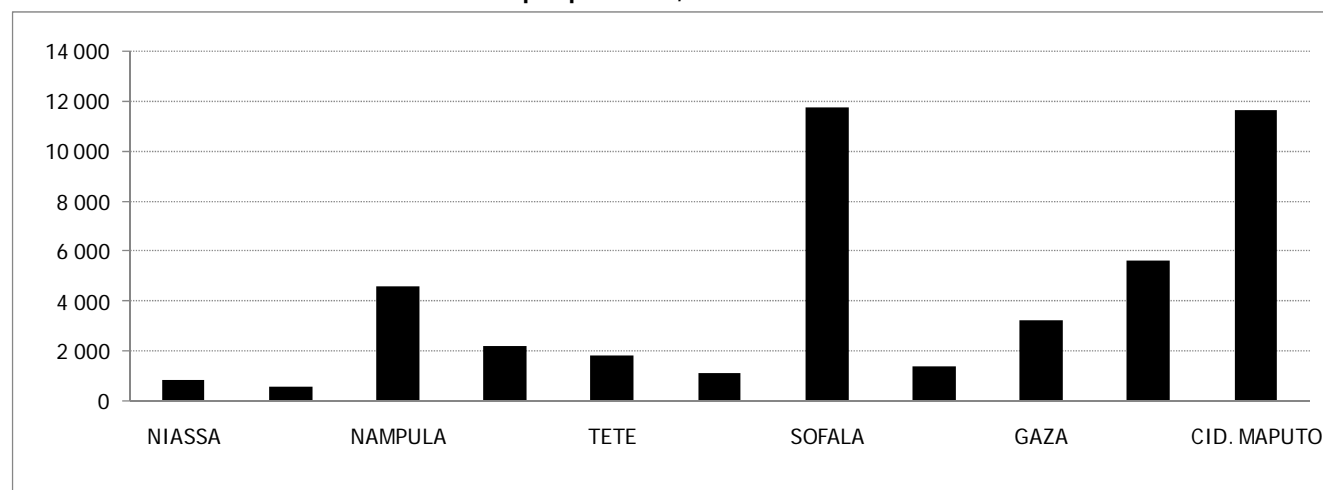
Província	Tipo de Carta					
	Motos	Ligeiros	Pesados	Profissional	S.público	Total
Total	1 278	7 403	24 184	3 538	1 089	37 492
Niassa	139	157	564	220	28	1 108
C. Delgado	75	287	365	54	12	793
Nampula	225	555	1 883	204	63	2 930
Zambézia	207	225	866	242	32	1 572
Tete	86	130	558	184	23	981
Manica	45	92	808	96	24	1 065
Sofala	130	378	2 395	392	122	3 417
Inhambane	26	49	1 056	120	41	1 292
Gaza	73	217	2 666	279	61	3 296
Prov. Maputo	48	514	2 410	555	142	3 669
Cid. Maputo	224	4 799	10 613	1 192	541	17 369

Fonte: Instituto Nacional de Viação

Quadro 4.21. Condutores habilitados segundo a carta, por província em 2011

Província	Tipo de Carta					
	Motos	Ligeiros	Pesados	Profissional	S.público	Total
Total	1 238	6 595	27 170	9 103	945	45 051
Niassa	38	181	585	83	0	887
C. Delgado	33	125	386	40	1	585
Nampula	258	909	2 974	454	21	4 616
Zambézia	224	308	1 604	48	21	2 205
Tete	83	141	1 371	196	70	1 861
Manica	42	125	522	373	104	1 166
Sofala	265	603	6 121	4 560	224	11 773
Inhambane	38	172	903	232	63	1 408
Gaza	83	225	2 153	706	72	3 239
Prov. Maputo	42	696	3 862	954	97	5 651
Cid. Maputo	132	3 110	6 689	1 457	272	11 660

Fonte: Instituto Nacional de Viação

Gráfico 24. Total de condutores habilitados por província, 2011

Quadro 4.22. Parque automovel por província, 2009 – 2011

Província Classe	Niassa	Cabo Delgado	Nampula	Zambézia	Tete	Manica	Sofala	Inham- bane	Gaza	Maputo	Cidade Maputo	Total
Total												
2009	2 076	4 025	19 035	3 329	5 347	7 905	15 361	5 886	8 297	92 068	90 714	254 043
2010	2 207	4 138	20 969	3 410	5 649	8 283	16 760	6 677	9 180	110 213	100 465	287 951
2011	2 382	4 244	22 596	4 213	5 891	9 538	18 204	7 616	9 957	130 039	113 973	328 653
Ligeiros												
2009	1 408	3 077	10 519	1 690	3 555	5 905	12 172	5 107	6 407	77 435	76 524	203 799
2010	1 523	3 163	11 503	1 750	3 776	6 253	12 938	5 885	7 215	94 064	85 016	233 086
2011	1 650	3 230	12 361	2 530	3 968	7 447	13 928	6 775	7 958	113 100	97 815	270 762
Pesados												
2009	1 009	692	4 532	895	1 560	3 479	6 475	1 080	2 155	27 320	23 353	72 550
2010	1 062	769	4 848	932	1 676	4 113	7 176	1 156	2 373	31 757	26 527	82 389
2011	1 141	825	5 212	954	1 855	4 503	7 415	1 217	2 536	36 859	30 311	92 828
Tractores												
2009	32	99	623	156	73	172	505	15	56	1 133	558	3 422
2010	33	122	681	168	84	177	807	17	59	1 490	1 086	3 638
2011	33	156	796	177	9	192	887	21	59	355	1 115	3 800
Reboques												
2007	18	45	315	35	163	80	344	63	103	2 018	1 637	4 821
2008	34	87	404	42	239	96	495	122	126	2 477	2 389	6 511
2009	49	104	491	51	310	215	615	144	149	3 330	3 126	8 584
2010	58	118	606	52	449	246	950	172	172	3 771	3 410	10 004
2011	62	120	606	66	548	292	1 090	215	244	4 492	827	8 562
Motos												
2009	636	849	7 893	1 483	1 719	1 828	2 684	764	1 834	13 500	13 632	46 822
2010	651	853	8 785	1 492	1 789	1 853	3 015	775	1 906	14 659	14 363	50 141
2011	699	858	9 439	1 506	1 914	1 899	3 389	820	1 940	16 584	15 043	54 091

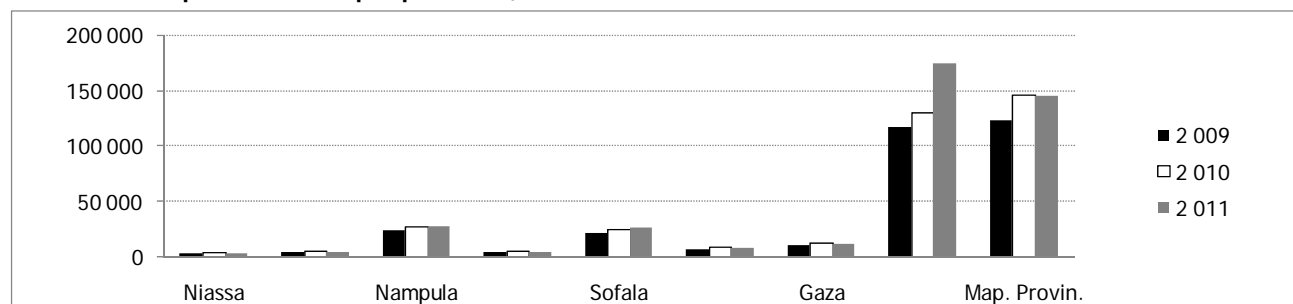
Fonte: Instituto Nacional de Viação

Quadro 4.23. Estrutura percentual do parque automovel por província, 2009 – 2011

Província Classe	Niassa	Cabo Delgado	Nampula	Zambézia	Tete	Manica	Sofala	Inham- bane	Gaza	Maputo	Cidade Maputo	Total
Total												
2009	1	2	7	1	2	3	6	2	3	36	36	100
2010	1	1	7	1	2	3	6	2	3	38	35	100
2011	1	1	7	1	2	3	6	2	3	40	35	100
Ligeiros												
2009	1	2	5	1	2	3	6	3	3	38	38	100
2010	1	1	5	1	2	3	6	3	3	40	36	100
2011	1	1	5	1	1	3	5	3	3	42	36	100
Pesados												
2009	1	1	6	1	2	5	9	1	3	38	32	100
2010	1	1	6	1	2	5	9	1	3	39	32	100
2011	1	1	6	1	2	5	8	1	3	40	33	100
Tractores												
2009	1	3	18	5	2	5	15	0	2	33	16	100
2010	1	1	7	1	2	3	6	2	3	38	35	100
2011	1	4	21	5	0	5	23	1	2	9	29	100
Reboques												
2009	1	1	6	1	4	3	7	2	2	39	36	100
2010	1	1	6	1	4	2	9	2	2	38	34	100
2011	1	1	7	1	6	3	13	3	3	52	10	100
Motos												
2009	1	2	17	3	4	4	6	2	4	29	29	100
2010	1	2	18	3	4	4	6	2	4	29	29	100
2011	1	2	17	3	4	4	6	2	4	31	28	100

Fonte: Instituto Nacional de Viação

Gráfico 25. Paque automóvel por província, 2009 – 2011



Fonte: Instituto Nacional de Viação

Quadro 4.24. Veículos registaos 2009

Província	Ligeiro	Pesado	Tractor	Reboque	Motos	TOTAL
Total	203 799	72 550	3 422	8 584	46 822	335 177
Niassa	1 408	1 009	32	49	636	3 134
C. Delgado	3 077	692	99	104	849	4 821
Nampula	10 519	4 532	623	491	7 893	24 058
Zambézia	1 690	895	156	51	1 483	4 275
Tete	3 555	1 560	73	310	1 719	7 217
Manica	5 905	3 479	172	215	1 828	11 599
Sofala	12 172	6 475	505	615	2 684	22 451
Inhambane	5 107	1 080	15	144	764	7 110
Gaza	6 407	2 155	56	149	1 834	10 601
Maputo província	76 524	23 353	558	3 126	13 632	117 193
Cidade de maputo	77 435	27 320	1 133	3 330	13 500	122 718

Fonte: Instituto Nacional de Viação

Quadro 4.25. Veículos registaos 2010

Província	Ligeiro	Pesado	Tractor	Reboque	Motos	TOTAL
Total	28 712	5 112	1 010	1 229	2 996	43 059
Niassa	115	53	1	9	15	193
C. Delgado	86	77	23	14	4	204
Nampula	984	316	58	115	892	2 365
Zambézia	60	37	12	1	9	119
Tete	221	116	11	139	70	557
Manica	221	116	11	139	70	557
Sofala	348	634	5	31	25	1 043
Inhambane	778	76	2	28	11	895
Gaza	778	76	2	28	11	895
Maputo província	16 629	437	357	441	1 159	23 023
Cidade de maputo	8 492	3 174	528	284	730	13 208

Fonte: Instituto Nacional de Viação

Quadro 4.26. Veículos registaos 2011

Província	Ligeiro	Pesado	Tractor	Reboque	Motos	TOTAL
Total	36 983	10 439	499	1 627	3 921	53 469
Niassa	127	79	0	4	18	228
C. Delgado	67	56	34	2	5	164
Nampula	858	364	115	0	654	1 991
Zambézia	78	22	9	14	14	137
Tete	192	179	7	99	125	602
Manica	1 194	390	15	46	46	1 691
Sofala	990	239	80	140	374	1 823
Inhambane	890	61	4	43	45	1 043
Gaza	743	163	0	72	34	1 012
Maputo província	19 045	5 102	206	721	1 925	26 999
Cidade de maputo	12 799	3 784	29	486	681	17 779

Fonte: Instituto Nacional de Viação

5. COMUNICAÇÕES

Centrais Telefónicas

Quadro 5.1. Capacidade instalada e explorada das centrais telefónicas, 2009 – 2011

Província	Capacidade instalada		
	2009	2010	2 011
Moçambique	120 342	128 737	127 933
Centrais de província	111 909	120 146	117 826
Comunicação rural	8 433	7 359	8 905
Niassa	3 124	3 254	3 184
Centrais de província	3 048	3 124	3 124
Comunicação rural	76	130	60
Cabo delgado	3 450	3 646	3 650
Centrais de província	3 284	3 450	3 430
Comunicação rural	166	196	220
Nampula	10 004	11 221	12 425
Centrais de província	8 306	10 004	10 004
Comunicação rural	1 698	1 217	2 421
Zambézia	5 236	5 130	5 130
Centrais de província	5 130	5 130	5 130
Comunicação rural	106	...	...
Tete	4 224	4 497	4 497
Centrais de província	3 930	4 224	4 224
Comunicação rural	294	273	273
Manica	3 698	4 652	4 652
Centrais de província	2 676	3 608	3 608
Comunicação rural	1 022	1 044	1 044
Sofala	14 610	15 536	13 624
Centrais de província	14 028	14 610	12 310
Comunicação rural	582	926	1 314
Inhambane	4 930	6 162	6 132
Centrais de província	4 014	4 930	4 930
Comunicação rural	916	1 232	1 202
Gaza	5 786	7 579	7 579
Centrais de província	3 993	5 786	5 786
Comunicação rural	1 793	1 793	1 793
Maputo	65 280	67 060	67 060
Centrais de província	63 500	65 280	65 280
Comunicação rural	1 780	1 780	1 780

Fonte: Empresas Nacionais de Telecomunicações

Quadro 5.2. Variação percentual da capacidade instalada das centrais telefónicas, 2009 – 2011

Província	Capacidade instalada	
	2010	2011
Moçambique	7.0	-0.6
Centrais de província	7.4	-1.9
Comunicação rural	-12.7	21.0
Niassa	4.2	-2.2
Centrais de província	2.5	0.0
Comunicação rural	71.1	-53.8
Cabo delgado	5.7	0.1
Centrais de província	5.1	-0.6
Comunicação rural	18.1	12.2
Nampula	12.2	10.7
Centrais de província	20.4	0.0
Comunicação rural	-28.3	98.9
Zambézia	-2.0	0.0
Centrais de província	0.0	0.0
Comunicação rural	...	...
Tete	6.5	0.0
Centrais de província	7.5	0.0
Comunicação rural	-7.1	0.0

Fonte: Empresas Nacionais de Telecomunicações

Continua...

Continuação

Quadro 5.2. Variação percentual da capacidade instalada das centrais telefónicas, 2009 – 2011

Província	Capacidade instalada	
	2010	2 011
Manica	25.8	0.0
Centrais de província	34.8	0.0
Comunicação rural	2.2	0.0
Sofala	6.3	-12.3
Centrais de província	4.1	-15.7
Comunicação rural	59.1	41.9
Inhambane	25.0	-0.5
Centrais de província	22.8	0.0
Comunicação rural	34.5	-2.4
Gaza	31.0	0.0
Centrais de província	44.9	0.0
Comunicação rural	0.0	0.0
Maputo	2.7	0.0
Centrais de província	2.8	0.0
Comunicação rural	0.0	0.0

Fonte: Empresas Nacionais de Telecomunicação

Quadro 5.3. Capacidade explorada das centrais telefónicas, 2009 - 2011

Província	Capacidade instalada		
	2009	2010	2 011
Moçambique	64 879	69 920	70 111
Centrais de província	61 719	66 507	67 161
Comunicação rural	3 160	3 413	2 950
Niassa	1 292	1 401	1 411
Centrais de província	1 258	1 338	1 380
Comunicação rural	34	63	31
Cabo delgado	2 031	1 986	1 961
Centrais de província	1 917	1 870	1 841
Comunicação rural	114	116	120
Nampula	3 620	5 186	5 201
Centrais de província	3 438	4 899	4 923
Comunicação rural	182	287	278
Zambézia	2 520	2 544	2 576
Centrais de província	2 490	2 544	2 576
Comunicação rural	30		
Tete	2 205	2 377	2 337
Centrais de província	2 034	2 189	2 241
Comunicação rural	171	188	96
Manica	2 386	3 063	3 109
Centrais de província	2 108	2 746	2 796
Comunicação rural	278	317	313
Sofala	6 078	6 913	7 159
Centrais de província	5 749	6 509	6 485
Comunicação rural	329	404	674
Inhambane	1 961	2 496	2 507
Centrais de província	1 063	1 910	1 910
Comunicação rural	898	586	597
Gaza	2 099	2 613	2 081
Centrais de província	1 652	1 815	1 932
Comunicação rural	447	798	149
Maputo	40 687	41 341	41 769
Centrais de província	40 010	40 687	41 077
Comunicação rural	677	654	692

Fonte: Empresas Nacionais de Telecomunicações

Quadro 5.4. Variação percentual da capacidade explorada das centrais telefónicas, 2009 – 2011

Província	Capacidade instalada	
	2010	2011
Moçambique	7.8	0.3
Centrais de província	7.8	1.0
Comunicação rural	8.0	-13.6
Niassa	8.4	0.7
Centrais de província	6.4	3.1
Comunicação rural	85.3	-50.8
Cabo delgado	-2.2	-1.3
Centrais de província	-2.5	-1.6
Comunicação rural	1.8	3.4
Nampula	43.3	0.3
Centrais de província	42.5	0.5
Comunicação rural	57.7	-3.1
Zambézia	1.0	1.3
Centrais de província	2.2	1.3
Comunicação rural	...	...
Tete	7.8	-1.7
Centrais de província	7.6	2.4
Comunicação rural	9.9	-48.9
Manica	28.4	1.5
Centrais de província	30.3	1.8
Comunicação rural	14.0	-1.3
Sofala	13.7	3.6
Centrais de província	13.2	-0.4
Comunicação rural	22.8	66.8
Inhambane	27.3	0.4
Centrais de província	79.7	0.0
Comunicação rural	-34.7	1.9
Gaza	24.5	-20.4
Centrais de província	9.9	6.4
Comunicação rural	78.5	-81.3
Maputo	1.6	1.0
Centrais de província	1.7	1.0
Comunicação rural	-3.4	5.8

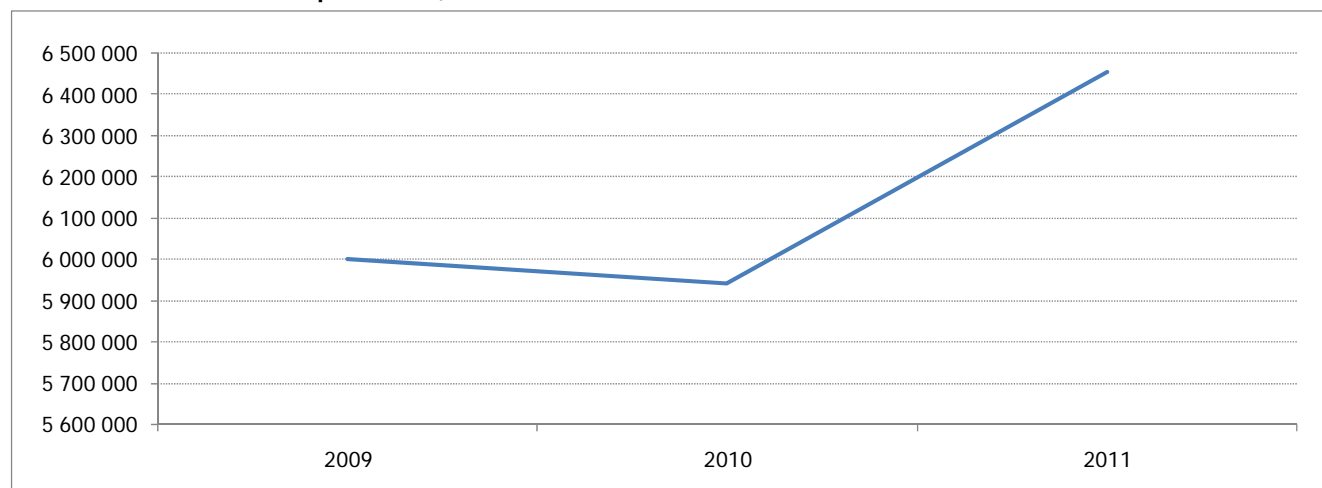
Fonte: Empresas Nacionais de Telecomunicações

Quadro 5.5. Tráfego de Correspondências 2009 – 2011

Serviço	Ano	Nacional	Internacional		Total
			Expedição	Recepção	
Correspondência	2009	2 230 202	97 217	3 674 485	6 001 904
	2010	2 001 882	341 002	3 599 840	5 942 724
	2011	2 143 310	60 482	4 250 052	6 453 844
Variação (%)	2010/2009	-10	251	-2	-1
	2011/2010	7	-82	18	9
Express Mail Service	2009	65 298	2 853	3 128	71 279
	2010	35 153	1 546	1 504	38 203
	2011	77 775	2 610	5 320	85 705
Variação (%)	2010/2009	-46	-46	-52	-46
	2011/2010	121	69	254	124
Encomendas Postais	2009	450	185	7 117	7 752
	2010	351	245	7 974	8 570
	2011	257	171	3 646	4 074
Variação (%)	2010/2009	-22	32	12	11
	2011/2010	-27	-30	-54	-52

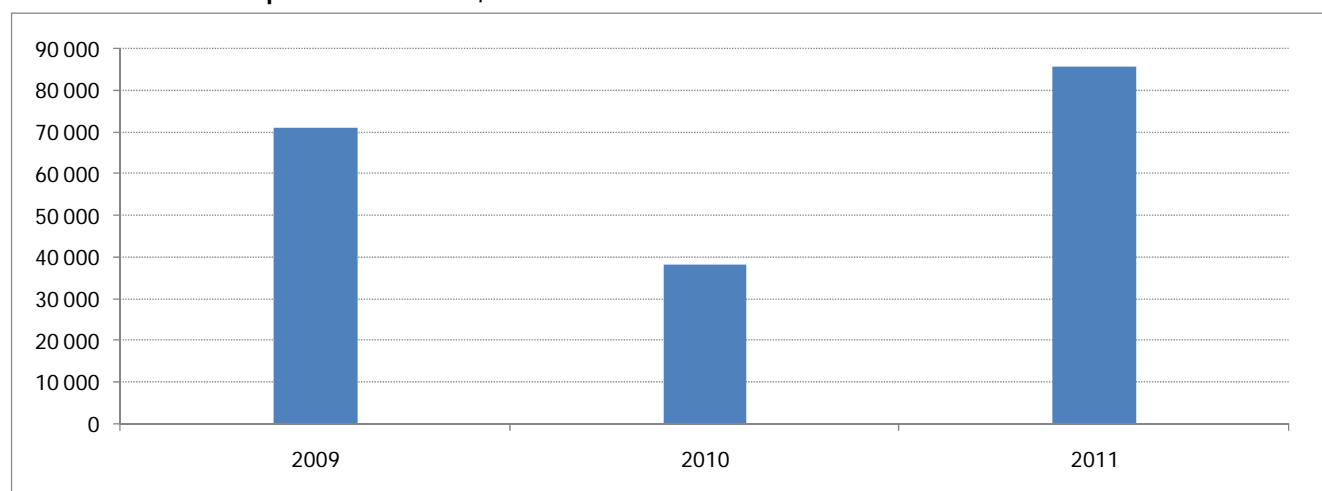
Fonte: Empresa Nacional de Correios de Moçambique, E.P

Gráfico 24: Total de Correspondência, 2009-2011



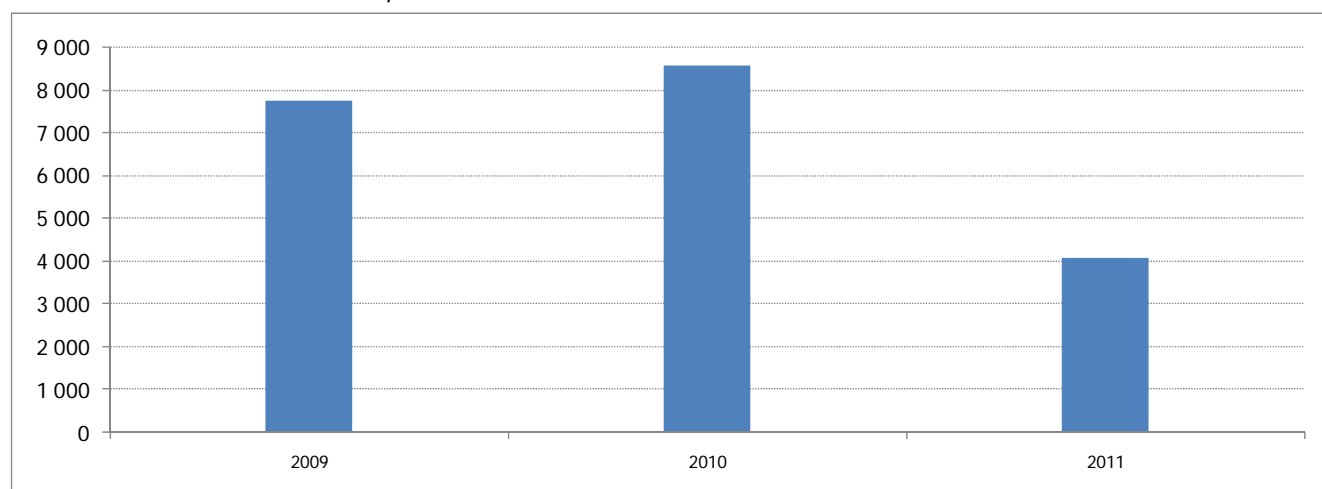
Fonte: Empresa Nacional de Correios de Moçambique, E.P

Gráfico 25: Total de Express Mail Service, 2009-2011



Fonte: Empresa Nacional de Correios de Moçambique, E.P

Gráfico 26: Encomendas Postais, 2009-2011



Fonte: Empresa Nacional de Correios de Moçambique, E.P

Quadro 5.6 - Instalações Postais, 2009

Províncias	Estações Postais				Total
	Centrais	1ª Classe	2ª Classe	Postos Postais	
Total	11	77	17	3	108
Niassa	1	4	...	...	5
Cabo Delgado	1	6	2	...	9
Nampula	1	15	3	2	21
Zambézia	1	8	4	1	14
Tete	1	3	2	...	6
Manica	1	3	...	...	4
Sofala	1	4	2	...	7
Inhambane	1	9	...	...	10
Gaza	1	5	1	...	7
Maputo	2	20	3	...	25

Fonte: Empresa Nacional de Correios de Moçambique, E.P

Quadro 5.7 - Instalações postais, 2010

Províncias	Estações Postais				Total
	Centrais	1ª Classe	2ª Classe	Postos Postais	
Total	10	66	15	7	104
Niassa	1	3	2	0	4
Cabo Delgado	1	10	0	0	11
Nampula	1	12	2	1	21
Zambézia	1	2	2	6	14
Tete	1	0	3	0	4
Manica	1	3	0	0	4
Sofala	1	5	1	0	7
Inhambane	1	9	0	0	10
Gaza	1	5	0	0	6
Maputo	1	17	5	0	23

Fonte: Empresa Nacional de Correios de Moçambique, E.P

Quadro 5.6 - Instalações Postais, 2011

Províncias	Estações Postais				Total
	Centrais	1ª Classe	2ª Classe	Postos Postais	
Total	10	66	15	91	8
Niassa	1	3	2	6	0
Cabo Delgado	1	10	0	11	0
Nampula	1	12	2	15	1
Zambézia	1	2	2	5	6
Tete	1	0	3	4	0
Manica	1	3	0	4	0
Sofala	1	5	1	7	0
Inhambane	1	9	0	10	1
Gaza	1	5	0	6	0
Maputo	1	17	5	23	0

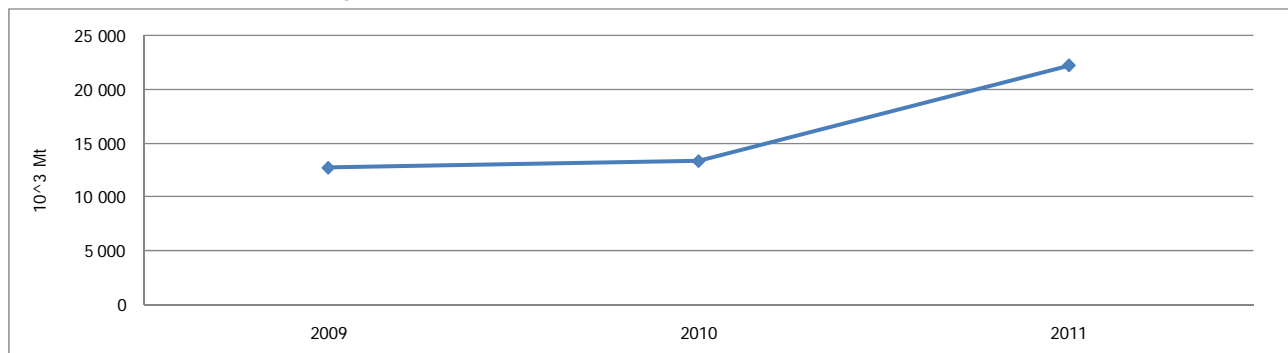
Fonte: Empresa Nacional de Correios de Moçambique, E.P

Quadro 5.9 Receitas dos correios por tipo de serviço prestado, 2009-2011

Serviço	2009	2010	2011
10 ^3 MT			
Correspondência	12 752	13 366	22 206
Express Mail Service	20 012	13 576	44 580
Encomendas Postais	472	387	2 746
Telegrafos	0,48	0	2
Fax-post	1 849	1 396	1 388
Total	35 085	28 725	70 922

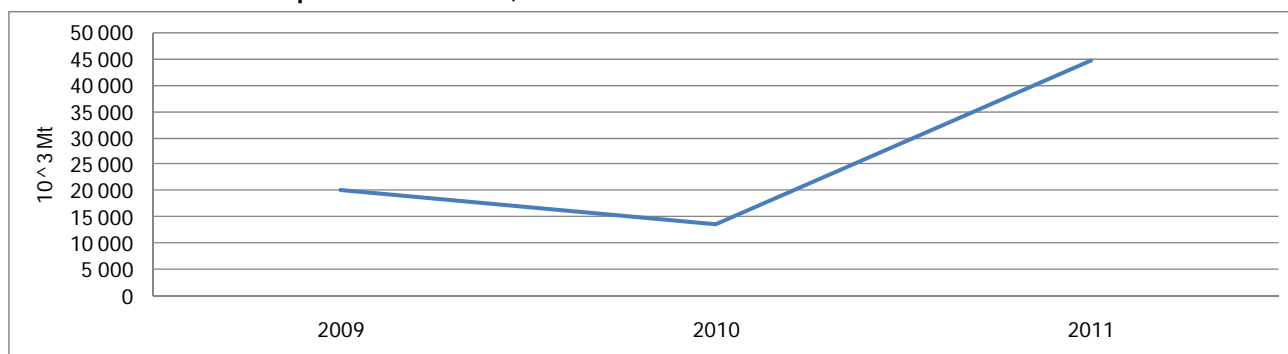
Fonte: Empresa Nacional de Correios de Moçambique, E.P

Gráfico 27. Receita de correspondências, 2009– 2011



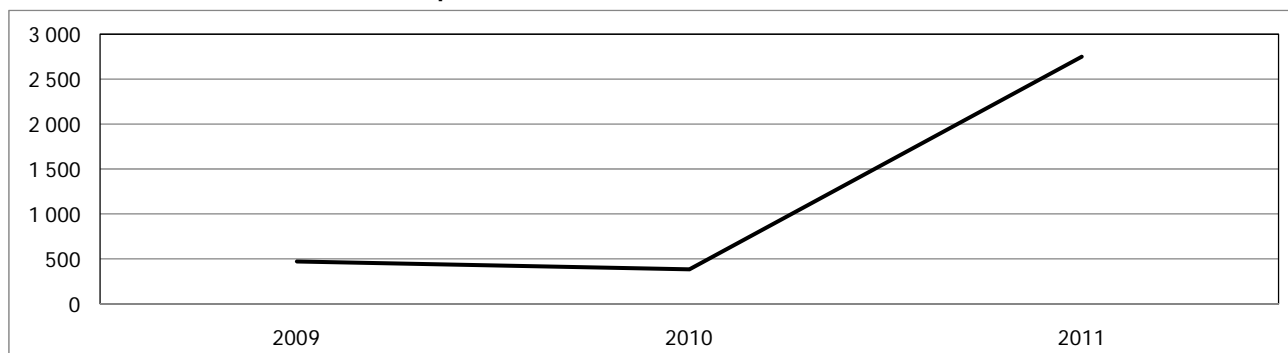
Fonte: Empresa Nacional de Correios de Moçambique, E.P

Gráfico 28. Recitas de express - mail serice, 2009 – 2011



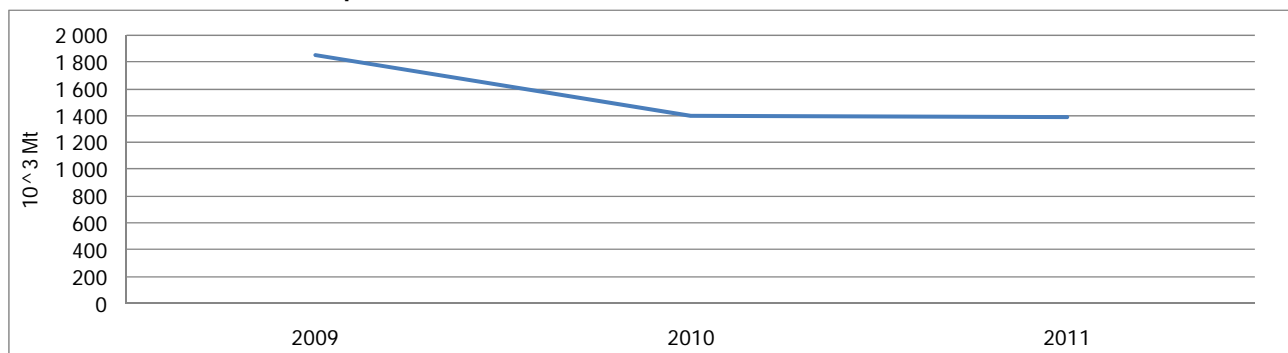
Fonte: Empresa Nacional de Correios de Moçambique, E.P

Gráfico 29. Receitas de encomendas postais, 2009 – 2011



Fonte: Empresa Nacional de Correios de Moçambique, E.P

Gráfico 30. Receitas de fax - post, 2009 – 2011



Fonte: Empresa Nacional de Correios de Moçambique, E.P