



ESTATÍSTICAS DOS TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

2012



INSTITUTO NACIONAL DE ESTATÍSTICA





INSTITUTO NACIONAL DE ESTATÍSTICA

ESTATÍSTICAS DOS TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES 2012

<p>Presidência</p> <p>João Dias Loureiro Presidente</p> <p>Manuel da Costa Gaspar Vice-Presidente</p> <p>Valeriano da Conceição Levene Vice-Presidente</p>	<p>FICHA TÉCNICA</p> <p>Título Estatísticas dos Transportes e Comunicações, 2012 - Moçambique</p> <p>Editor Instituto Nacional de Estatística Direcção de Estatísticas Sectoriais e de Empresas Av, 24 de Julho nº 1989 Caixa postal nº 493 Maputo - República de Moçambique E-Mail: info@ine.gov,mz Homepage: www,ine.gov,mz</p> <p>Direcção da obra Azarias Marcos Nhanzimo Director de Estatísticas Sectoriais e de Empresas</p> <p>Produção Nilza J,M,M Antonio Julio C,Fagema</p> <p>Análise de Qualidade Adriano Matsimbe Chefe do Departamento de Estatísticas de Serviços e Cadastro</p> <p>Design e Grafismo Mário Chivambo</p> <p>Difusão Instituto Nacional de Estatística Departamento de Difusão da Direcção de Coordenação Integração e Relações Externas (DICRE)</p> <p>Tiragem exemplares 1000 exemplares</p>	
<p>O Instituto Nacional de Estatística (INE) é órgão executivo central do Sistema Estatístico Nacional (SEN) que tem por objectivo a notação, apuramento, coordenação e difusão da informação estatística oficial do País,</p> <p>O Instituto Nacional de Estatística subordina-se ao Conselho de Ministros, (in Lei nº 7/96 de Julho)</p> <p>Sistema Estatístico Nacional (SEN) é o conjunto orgânico integrado pelas instituições a quem compete o exercício da actividade estatística oficial,</p> <p>Actividade Estatística Oficial</p> <p>Por actividade estatística oficial entende-se, o conjunto de métodos, técnicas e procedimentos de concepção, recolha,</p>	<p>tratamento, análise e difusão de informação estatística oficial de interesse nacional, de que se destaca a realização de recenseamentos, inquéritos correntes e eventuais, a elaboração das contas nacionais e de indicadores económicos, sociais e demográficos, bem como a realização de estudos, análises e investigação aplicada,</p> <p>Autoridade Estatística</p> <p>O princípio da autoridade estatística consiste no poder conferido ao Instituto Nacional de Estatística de, no exercício das actividades estatísticas, realizar inquéritos com obrigatoriedade de resposta nos prazos que forem fixados, bem como efectuar todas as diligências necessárias à produção das estatísticas,</p>	<p>Segredo Estatístico</p> <p>O princípio do segredo estatístico consiste na obrigação do INE de proteger os dados estatísticos individuais, relativos a pessoas singulares ou colectivas recolhidos para produção de estatística, contra qualquer utilização não estatística e divulgação não autorizada, visando salvaguardar a privacidade dos cidadãos, preservar a concorrência entre os agentes económicos e garantir a confiança dos inquiridos,</p> <p>(Lei nº 7/96 de 5 de Julho)</p>

Sinais convencionais	
-	Resultado nulo
„	Categoria não aplicável
,,,	Dados não disponíveis à data da publicação,
0	Valor nulo ou inferior a metade da unidade utilizada
*	Dado rectificado
“	Estimativa
N	Resultado não apurado
X	Dado sujeito a segredo estatístico
Arredondamentos	
Por razões de arredondamento, os totais podem não corresponder a soma das parcelas,	

Abreviaturas	
Nº	Número
%	Percentagem
Mt	Metical
T	Tonelada
Kg	Quilograma
Km	Quilometro
TKm	Tonelada - quilometro
PKm	Passageiro - quilometro
TM	Tonelada métrica
TEU	Contentores de 20 pés
A-Km	Aeronaves – quilometro
LKm	Lugares - quilometro
INE	Instituto Nacional de Estatística
INCM	Instituto Nacional das Comunicações de Moçambique

ÍNDICE

Introdução	7
Conceitos e Definições	8
Cobertura dos dados	9
1. TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES.....	11
Quadro 1.1. Produção dos principais serviços 2010 – 2012.....	13
Quadro 1.2. Variação de produção dos principais serviços 2010 – 2012.....	14
Quadro 1.3. Tarifas médias dos principais serviços, 2010- 2012.....	16
Quadro 1.4. Valores de produção dos principais serviços a preços correntes 2010 - 2012.....	17
2. TRÁFEGO FERRO – PORTUÁRIO	19
Quadro 2.1. Efectivo de pessoal do CFM, 2010 – 2012	21
Quadro 2.2. Passageiros e carga transportados pelo sistema ferroviário, 2010 – 2012	22
Quadro 2.3. Linhas ferroviárias e suas características, 2010	23
Quadro 2.4. Linhas ferroviárias e suas capacidades, 2011	24
Quadro 2.5. Linhas ferroviárias e suas características, 2012	25
Quadro 2.6. Linhas Ferroviárias e suas capacidades, 2010.....	25
Quadro 2.7. linhas ferroviárias e suas capacidades, 2011	26
Quadro 2.8. Linhas ferroviárias e suas capacidades, 2012	27
Quadro 2.9. Parque operativo do material motor, 2010 – 2012.....	27
Actividade Portuária	28
Quadro 2.10. Movimento de mercadorias nos portos, 10 ³ TM	28
3. TRÁFEGO AERO – PORTUÁRIO	29
Quadro 3.0. Movimento de contentores nos portos, 10 ³ TM.....	31
Quadro 3.1. Tráfego comercial por ano	32
Quadro 3.2 - Variação em cadeia do tráfego aéreo - comercial por ano.....	33
Quadro 3.3. Tráfego dos principais aeroportos por ano	34
Quadro 3.4. Variação percentual do tráfego dos principais aeroportos.....	37
4. TRÁFEGO RODOVIÁRIO	39
Quadro 4.1. Extensão da rede de estradas segundo a classificação, tipo de superfície e por províncias em 2010	42
Quadro 4.2. Estrutura percentual da extensão da rede de estradas segundo a classificação, tipo de superfície e por províncias em 2010	42
Quadro 4.3. Tipo de estradas classificadas 2010.....	43
Quadro 4.4. Condições das estradas do país 2010 (km)	43
Quadro 4.5. Extensão da rede de estradas segundo a classificação, tipo de superfície e por províncias em 2011	44
Quadro 4.6. Estrutura percentual da extensão da rede de estradas segundo a classificação, tipo de superfície e por províncias em 2011	45
Quadro 4.7. Tipo de estradas classificadas 2011	45
Quadro 4.8. Condições das estradas do país 2011 (km)	46
Quadro 4.9. Extensão da rede de estradas segundo a classificação, tipo de superfície e por províncias em 2012	47
Quadro 4.10. Estrutura percentual da extensão da rede de estradas segundo a classificação, tipo de superfície e por províncias em 2012	48
Quadro 4.11. Tipo de estradas classificadas 2012	48
Quadro 4.12. Condições das estradas do país 2012 (km).....	49
Quadro 4.13. Acidentes de viação e vítimas reportados à polícia por ano	49
Quadro 4.14. Acidentes e vítimas reportados à polícia por província segundo os anos.....	50
Quadro 4.15 - Vítimas de acidente de viação por Província, 2010.....	50
Quadro 4.16. Número de vítimas de acidente de viação por província, 2011.....	51

Quadro 4.17. Número de vítimas de acidente de viação por província, 2012.....	51
Quadro 4.18. Acidentes de viação e vítimas reportados à polícia por província e motivos, 2010	52
Quadro 4.19. Acidentes de viação e vítimas reportados à polícia por província e motivos, 2011	53
Quadro 4.20. Acidentes de viação e vítimas reportados à polícia por província e motivos, 2012	54
Quadro 4.21. Condutores habilitados segundo a carta, por província em 2010.....	55
Quadro 4.22. Condutores habilitados segundo a carta, por província em 2011.....	55
Quadro 4.23. Condutores habilitados segundo a carta, por província em 2012.....	56
Quadro 4.24. Parque automovel por província, 2010 – 2012.....	57
Quadro 4.25. Estrutura percentual do parque automovel por província, 2010- 2012.....	58
Quadro 4.26. Veículos registados 2010.....	59
Quadro 4.27. Veículos registados 2011.....	59
Quadro 4.28. Veículos registados 2012.....	59
5. COMUNICAÇÕES.....	61
Centrais Telefónicas	63
Quadro 5.1.Capacidade Instalada Das Centrais Telefónicas, 2010 – 2012	63
Quadro 5.2. Variação Percentual da Capacidade Instalada das Centrais Telefónicas, 2011 – 2012.....	64
Quadro 5.3.Capacidade explorada das centrais telefónicas, 2010 – 2012.....	65
Quadro 5.4.Variação Percentual Da Capacidade Explorada Das Centrais Telefónicas, 2011 – 2012.....	66
Quadro 5.5.Telefonia Móvel.....	66
Quadro 5.6.Tráfego de Correspondências 2010 – 2012	67
Quadro 5.7 - Instalações Postais, 2010	68
Quadro 5.8 - Instalações Postais, 2011	68
Quadro 5.9. Instalações postais 2012.....	69
Quadro 5.10 Receitas dos correios por tipo de serviço prestado, 2010 2012	69

Introdução

Estatísticas dos Transportes e Comunicações é uma publicação do Instituto Nacional de Estatística (INE) que visa disseminar informação estatística desagregada, de modo a proporcionar dados para tomada de decisões, gestão da actividade económica e social e pesquisas temáticas. O INE apresenta os principais indicadores do sector dos Transportes e Comunicações de 2012, com dados cujas séries cronológicas em geral se iniciam em 2010, congregando informação das diversas áreas que compõem os Transportes e Comunicações. O INE expressa os seus agradecimentos a todas as entidades que colaboraram na produção das Estatísticas dos Transportes, agradecendo também as críticas e sugestões que possam contribuir para a melhoria da qualidade da informação apresentada. Esclarecimentos sobre a cobertura, metodologias e outros poderão ser obtidos junto da Direcção de Estatísticas Sectoriais e de Empresas,

Maputo, Julho de 2013

Conceitos e Definições

Acidente de viação - acontecimento fortuito, súbito e anormal ocorrido na via pública em consequência da circulação rodoviária, de que resultem vítimas ou danos materiais,

Aeroporto – qualquer área disponível para a aterragem e descolagem de operações comerciais de transporte aéreo,

Automóvel ligeiro - veículo automóvel cuja lotação ou peso bruto não excedam, respectivamente, nove lugares (incluindo o condutor), ou 3500 Kg, Estes, subdividem-se segundo o tipo em: ligeiros de passageiros, de mercadorias e mistos,

Automóvel misto - veículo automóvel para o transporte, alternado ou em simultâneo, de passageiros e mercadorias,

Automóvel pesado - veículo automóvel cuja lotação ou peso bruto sejam superiores, respectivamente, nove lugares ou 3500 Kg, Estes, subdividem-se segundo o tipo em: pesados de passageiros, de mercadorias e mistos,

Capacidade das centrais telefónicas - compreende o número máximo de linhas telefónicas principais que podem ser ligadas, Esse número compreende as linhas já ligadas e as disponíveis para ligação posterior,

Carga transportada - todas as mercadorias, jornais, malas diplomáticas e encomendas postais, com excepção de correio e das bagagens dos passageiros,

Carta - correspondência fechada, cujo conteúdo não possa utilizar - se sem a violação do invólucro, ou ainda, qualquer correspondência aberta com indicações manuscritas de carácter actual e pessoal,

Coefficiente de utilização (passageiros) - passageiros – Km transportados expressos em percentagem dos lugares - km oferecidos,

Coefficiente de utilização da capacidade comercial - toneladas - Km transportadas expressas em percentagem das toneladas – Km oferecidas,

Correio - todos sacos fechados remetidos pelos correios, qualquer que seja o seu conteúdo,

Correio normal - serviço de correspondência que inclui cartas, bilhetes postais, jornais, livros, publicações periódicas, de carácter não prioritário,

Correspondência registada - correspondência sujeita a um tratamento preferencial ao longo de todo o circuito, com entrega em mão e documento comprovativo nalguma das vezes,

Encomendas postais - volumes que o correio transporta e que normalmente, contêm mercadorias,

Estrada classificada – estrada à qual haja sido atribuída uma classe, mediante declaração pública da entidade competente,

Estrada Não Classificada – São todas aquelas que não constam da lista do sistema de classificação de estradas, incluído as estradas municipais,

Estrada primária ou principal – uma estrada pública que faz parte da rede principal rodoviária que assegura a ligação entre as cidades capitais provinciais e os principais centros, e estes com principais portos e postos importantes das fronteiras com os países vizinhos,

Estrada secundária - uma estrada pública que faz parte da rede principal rodoviária que assegura as ligações entre os principais centros provinciais, portos marítimos e fluviais, centros comerciais, industriais e agrícolas e as estações de caminhos de ferro e estes com as estradas primárias,

Estrada terciária - uma estrada que faz parte da rede de estradas que assegura as ligações rodoviárias entre os centros populacionais distritais ou interesse local e estes com as estradas secundárias e primárias,

Estrada Vicinais – São as estradas que estabelecem a ligação entre as estradas terciárias, postos administrativos, postos administrativos e outros centros populacionais,

Express mail service - serviço de transporte e entrega em mão, de objectos urgentes e importantes,

Lugares - Km oferecidos - soma dos produtos resultantes da multiplicação do número de lugares oferecidos para venda, em cada troço (FLIGHT STAGE), pela distância deste troço,

Motos - veículo automóvel munido de um motor de cilindrada superior a 50 cm³, que não deve ser considerado automóvel ligeiro,

Número de assinantes de serviço telefónico fixo - número de linhas telefónicas em uso, ligadas à central principal,

Número de assinantes de serviço telefónico móvel - é o número de cartões pré pagos e número de assinantes por contrato do serviço telefónico que utilizam sistemas de telemóveis,

Passageiro transportado - toda pessoa que é transportada por avião, automóvel, comboio, barco/navio à excepção de crianças com idade inferior a um ano não ocupando um lugar sentado e dos membros da tripulação,

Passageiros - Km realizados - soma dos produtos resultantes da multiplicação do número de passageiros pagantes em cada percurso pela distância desse percurso,

Reboque - veículo destinado a transitar atrelado aos automóveis,

Toneladas - milhas oferecidas - soma resultante da multiplicação do “payload” oferecido em cada troço, pela distância em milhas,

Tractor - veículo automóvel exclusivamente concebido para desenvolver esforço de tracção, sem comportar carga útil,

Tráfego aéreo comercial - todos movimentos de aeronaves que pertençam a uma companhia de transporte aéreo, afectas a actividade remunerada,

Tráfego aéreo não regular - todos os voos não incluídos no horário regular, sem continuidade e frequência e destinados a satisfazer necessidades específicas de transporte de passageiros ou carga, mediante um contrato de frete,

Tráfego aéreo regular - todos os voos com

horário regular, bem como os voos de desdobramento a esse horário, e que resultam do aumento da procura do tráfego,

Tráfego telefónico - Corresponde ao tráfego nacional e internacional de chamadas, de mensagens e de dados,

Veículo - uma unidade material móvel destinado ao transporte de pessoas ou de mercadorias,

Veículo automóvel - veículo rodoviário de propulsão mecânica, destinado a transitar pelos seus próprios meios na via pública, servindo normalmente para o transporte de pessoas ou de mercadorias,

Veículo especial - veículo que não deva ser considerado de passageiros, de mercadorias ou misto, São exemplos: auto - vivendas, tanques frigoríficos, veículos funerários, de transporte de lixo e pronto socorro,

Cobertura dos dados

Comunicações - inclui os dados de empresas que operam nas áreas de correios e telecomunicações,

Manuseamento portuário - dados relativos aos principais Portos do país,

Passageiro em trânsito directo - passageiro que permanece temporariamente no aeroporto e prossegue a sua viagem no mesmo avião em que chegou ou noutro, podendo conservar o mesmo número de voo ou não,

Passageiro pagante - todos passageiros que pagam 25% ou mais da tarifa normal aplicável,

Passageiros - Km realizados - soma dos produtos resultantes da multiplicação do número de passageiros pagantes em cada percurso pela distância em milhas,

Pipeline – Inclui os dados de empresas de transporte por gasoduto e oleodutos,

Toneladas - Km realizadas - soma dos produtos resultantes da multiplicação do número de toneladas pagantes transportadas (peso dos passageiros pagantes, carga e correio) em cada percurso, pela distância desse percurso,

Transporte aéreo - dados de empresas nacionais operando nesta área,

Transporte ferroviário - dados sobre os passageiros e carga nacional e internacional transportados nas principais linhas ferroviárias,

Transporte marítimo - tráfego de passageiros e de carga efectuado pelas empresas de transporte marítimo,

Transporte rodoviário - compreende o tráfego urbano e interurbano de passageiros e /ou de carga (inclui o serviço normal e o de semi-colectivo) bem como o tráfego interprovincial e internacional de passageiros,

1. TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

O capítulo divulga informações relativas a produção dos principais serviços de transporte, tráfego de passageiros e de carga, tarifas médias dos principais serviços e valores de produção dos principais serviços

Na produção dos principais serviços de transporte verifica-se que houve um crescimento de cerca de 37,4% em relação aos anos anteriores, por outro lado o transporte de passageiros manteve em 2012 uma dinâmica de expansão igual aos anos anteriores sendo de realçar que o transporte aéreo baixou em (23,0%), e o maior destaque vai para o manuseamento portuário que verificou uma subida de 35,5%,

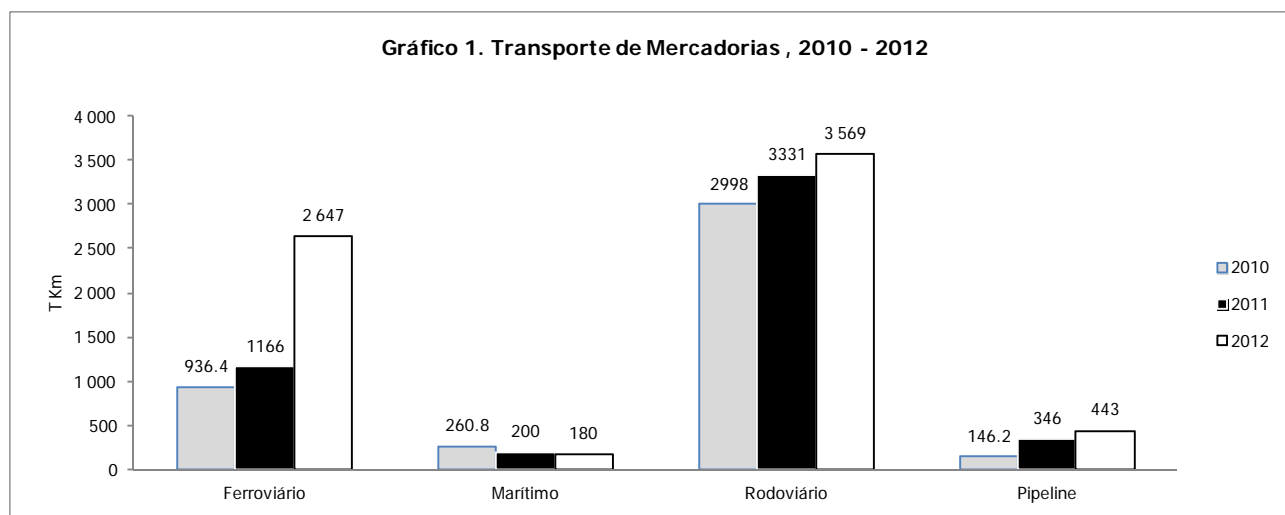
Quanto as tarifas médias dos principais serviços baixou de 745 em 2011 para 569 em 2012, e para transporte de passageiros e manuseamento portuário manteve os valores dos anos anteriores,

A preços correntes os valores dos principais serviços dos transportes de carga reduziu em 2012 para 6843 milhões de meticais comparado com o ano de 2011 que registavam-se em 8823 milhões de meticais, a mesma redução pode verificar para o transporte marítimo e aéreo,

Quadro 1.1. Produção dos principais serviços 2010 – 2012

Descrição	Unidade de medida	2010	2011	2012
Transporte de mercadorias	10⁶ TON Km	4 087	4 850	6 664
Ferroviário	10 ⁶ TON Km	936	1 166	2 647
CFM-Sul	10 ⁶ TON Km	559	759	885
CFM-Centro	10 ⁶ TON Km	228	269	1 644
CFM-Norte (a)	10 ⁶ TON Km	150	138	118
Marítimo	10 ⁶ TON Km	261	200	180
Rodoviário	10 ⁶ TON Km	2 998	3 331	3 569
Aéreo	10 ⁶ TON Km	7	7	5
Pipeline	10 ⁶ TON Km	146	346	443
Transporte de passageiros	10⁶ PKm	43 567	48 462	51 990
Ferroviário	10 ⁶ PKm	254	253	281
Marítimo	10 ⁶ PKm	20	23	24
Rodoviário	10 ⁶ PKm	42 502	47 326	51 023
Urbano e interurbano	10 ⁶ PKm	16 142	18 078	19 931
Serviço normal	10 ⁶ PKm	1 162	1 686	1 946
Semi-colectivo	10 ⁶ PKm	14 980	16 392	17 985
Inter provincial	10 ⁶ PKm	25 850	28 700	30 515
Internacional	10 ⁶ PKm	510	548	578
Aéreo	10 ⁶ PKm	790	860	662
Manuseamento Portuario	10⁶ TON Km	14 316	18 796	25 470

FONTE: Ministério dos transportes e Comunicações, CFM, EP; LAM, SARL
(a)- inclui dados dos CFM – Zambézia



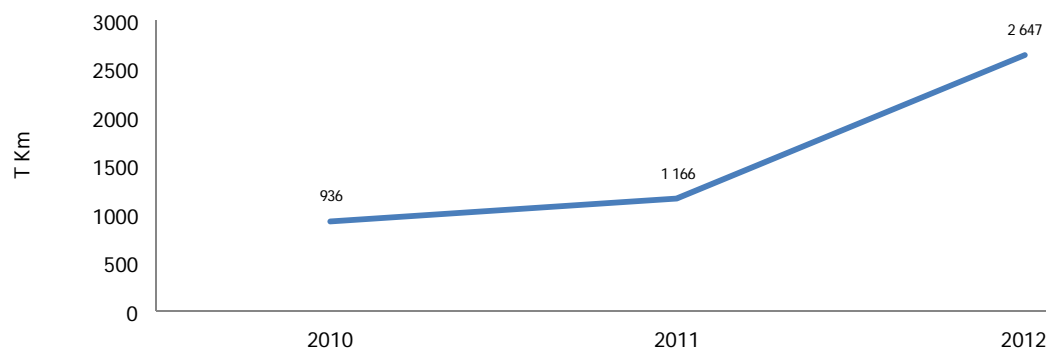
Fonte: Ministério dos transportes e Comunicações, CFM,EP; LAM, SARL

Quadro 1.2. Variação de produção dos principais serviços 2010 – 2012

Descrição	Unidade de medida	2011	2012
Transporte de mercadoria	10⁶ TON Km	18,7	37,4
Ferroviário	10 ⁶ TON Km	24,5	127,0
CFM-Sul	10 ⁶ TON Km	35,8	16,6
CFM-Centro	10 ⁶ TON Km	18,1	511,2
CFM-Norte (a)	10 ⁶ TON Km	-7,8	-14,5
Marítimo	10 ⁶ TON Km	-23,3	-10,0
Rodoviário	10 ⁶ TON Km	11,1	7,1
Aéreo	10 ⁶ TON Km	4,5	-28,6
Pipeline	10 ⁶ TON Km	136,7	28,0
Transporte de passageiros	10⁶ PKm	11,2	7,3
Ferroviário	10 ⁶ PKm	-0,5	11,1
Marítimo	10 ⁶ PKm	15,6	4,3
Rodoviário	10 ⁶ PKm	11,3	7,8
Urbano e interurbano	10 ⁶ PKm	12,0	10,3
Serviço normal	10 ⁶ PKm	45,1	15,4
Semi-colectivo	10 ⁶ PKm	9,4	9,7
Inter provincial	10 ⁶ PKm	11,0	6,3
Internacional	10 ⁶ PKm	7,5	5,5
Aéreo	10 ⁶ PKm	8,8	-23,0
Manuseamento Portuario	10⁶ TON Km	31,3	35,5

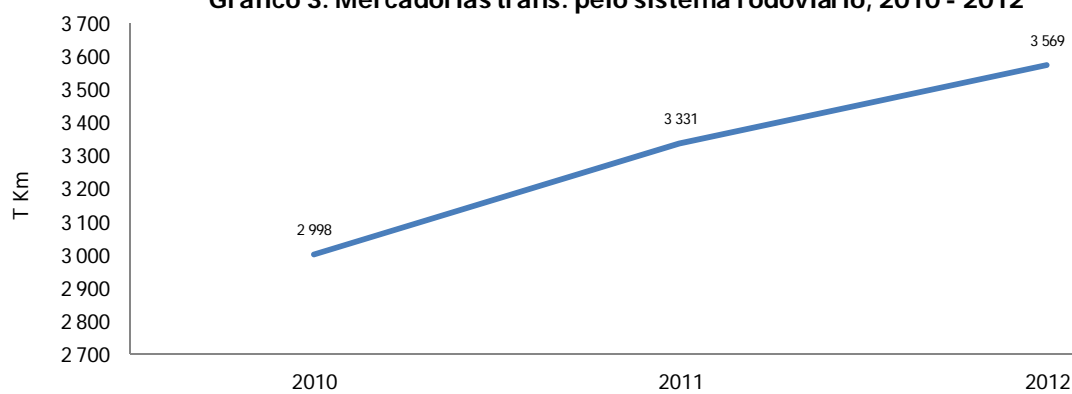
FONTE: Ministério dos transportes e Comunicações, CFM,EP; LAM, SARL
(a)- inclui dados dos CFM – Zambézia

Gráfico 2. Mercadorias transp. Pelo sistema ferroviário 2010 - 2012



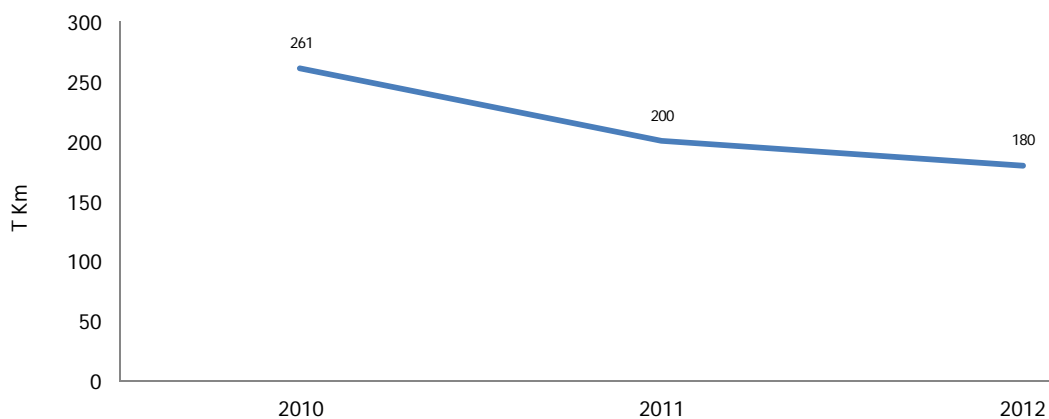
FONTE: Ministério dos transportes e Comunicações, CFM,EP; LAM, SARL

Gráfico 3. Mercadorias trans. pelo sistema rodoviário, 2010 - 2012

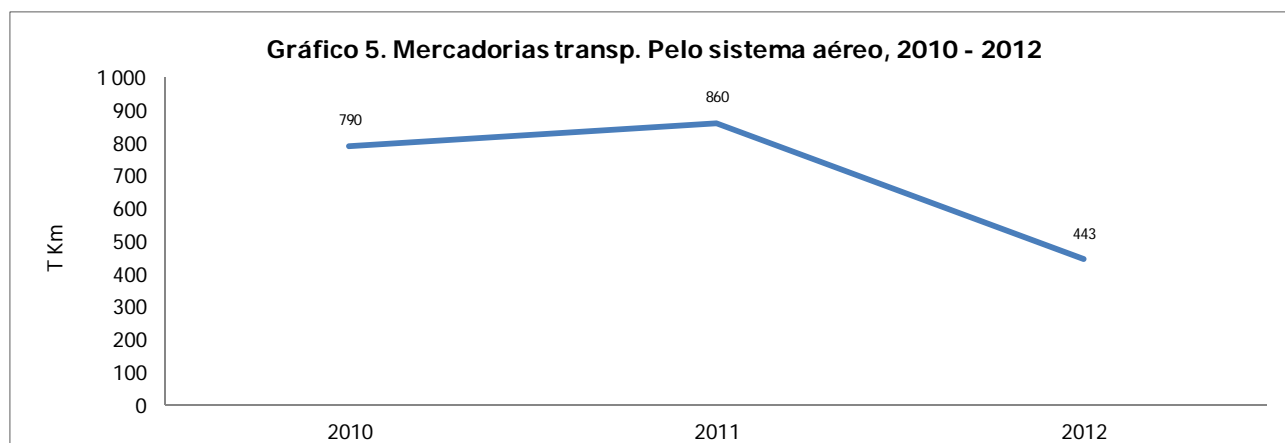


FONTE: Ministério dos transportes e Comunicações, CFM,EP; LAM, SARL

Gráfico 4. Mercadorias trans. Pelo sistema marítimo, 2010- 2012



FONTE: Ministério dos transportes e Comunicações, CFM,EP; LAM, SARL



FONTE: Ministério dos transportes e Comunicações, CFM,EP; LAM, SARL

Quadro 1.3. Tarifas médias dos principais serviços, 2010- 2012

Descrição	Unidade de Medida	2010	2011	2012
Transporte de mercadoria				
Ferrovário	TON Km	776	773	775
CFM-Sul	TON Km	932	926	927
CFM-Centro	TON Km	618	617	618
CFM-Norte	TON Km	777	775	780
Marítimo	TON Km	794	1 270	706
Rodoviário	TON Km	1 678	1 656	1 642
Aéreo	TON Km	18 060	14 143	20 000
Pipeline	TON Km	6 295	2 277	2 282
Transporte de passageiros				
Ferrovário	PKm	492	146	146
Marítimo	PKm	2 060	2 174	2 083
Rodoviário	PKm	725	727	862
Urbano e interurbano	PKm	618	625	646
Serviço normal	PKm	533	625	646
Semi-colectivo	PKm	625	625	646
Inter provincial	PKm	790	790	1 000
Internacional	PKm	790	790	997
Aéreo	PKm	3 468	2 724	4 633
Manuseamento Portuário	TON M	98	98	98

Fonte: Min. dos Transportes e Comunicações

Quadro 1.4. Valores de produção dos principais serviços a preços correntes 2010 - 2012

Descrição	valores em 10 ⁶ Mt		
	2010	2011	2012
Transporte de Carga	7 056	7 633	9 027
Ferroviário	777	977	1 927
CFM-Sul	521	703	820
CFM-Centro	141	166	1016
CFM-Norte	116	107	92
Marítimo	207	254	127
Rodoviário	5 030	5 516	5862
Aéreo	121	99	100
Pipeline	920	788	1011
Transporte passageiros	33 714	36 835	47 127
Ferroviário	125	37	41
Marítimo	41	50	50
Rodoviário	30 806	34 401	43 968
Urbano e interurbano	9 982	11 299	12 875
Serviço normal	620	1 054	1257
Semi-colectivo	9 363	10 245	11618
Inter provincial	20 422	22 673	30515
Internacional	403	433	576
Aéreo	2 741	2 343	3 067
Manuseamento Portuário	1 399	1 837	2489
Comunicações	13 170	15 596	18437
Total	56 826	63 126	78 508

Fonte: Min. dos Transportes e Comunicações

2. TRÁFEGO FERRO – PORTUÁRIO

O capítulo relativo ao transporte ferro –portuário divulga a informação estatística alusiva, ao efectivo do pessoal do CFM, Passageiros e carga transportados pelo sistema ferroviário, linhas ferroviárias e suas capacidade, ao parque operativo motor, e ao movimento de mercadorias nos portos,

Em 2012, o pessoal ao serviço nos CFM somava 2578 trabalhadores, com mais 170 trabalhadores em relação aos anos anteriores, apesar da subida no numero de trabalhadores nota se que a área do apoio reduziu o seu número de trabalhadores de 245 em 2011 para 224 em 2012,

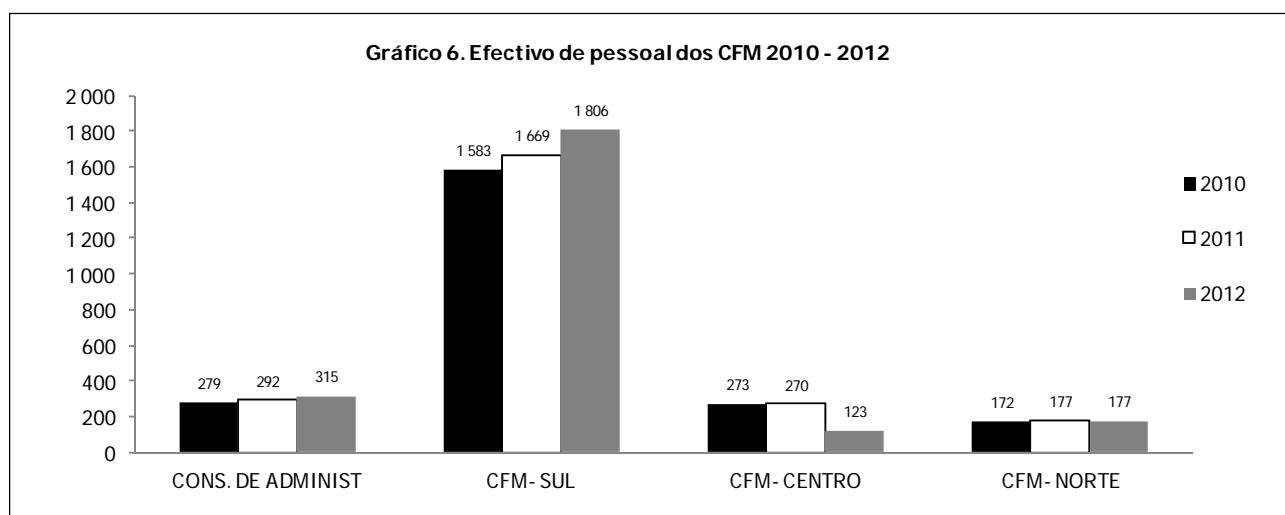
Verifica se que na área ferroviária e na área de apoio é onde concentravam o maior número de trabalhadores,

No que se refere as linhas ferroviárias e suas capacidades a rede dos CFM sul continua com maior capacidade em relação a redes da CFM Centro e Norte, e quanto ao parque operativo do material motor reduziu em comparação com os anos anteriores,

Quadro 2.1. Efectivo de pessoal do CFM, 2010 – 2012

Áreas	Conselho de Administração - Sede			Direcção executiva									Total Global		
				CFM - Sul			CFM -Centro			CFM -Norte					
	2010	2011	2012	2010	2011	2012	2010	2011	2012	2010	2011	2012	2010	2011	2012
Apoio	279	292	315	100	114	144	105	100	149	52	78	76	536	584	684
Ferrovária	...	...	0	1 482	1 555	1 662	27	24	8	22	0	0	1 531	1 579	1 670
Portuária	...	...	0	1	0	0	141	146	123	98	99	101	240	245	224
Total	279	292	315	1 583	1 669	1 806	273	270	280	172	177	177	2 307	2 408	2 578

Fonte: empresa Nacional dos Caminhos de Ferro de Moçambique. E.P.



Fonte: empresa Nacional dos Caminhos de Ferro de Moçambique. E.P.

Quadro 2.2. Passageiros e carga transportados pelo sistema ferroviário, 2010 – 2012

Designação	CFM - Sul			CFM - Centro			CFM - Norte			Total		
	2010	2011	2012	2010	2011	2012	2010	2011	2012	2010	2011	2012
Tráfego de passageiros e carga												
Quantidade de viagens cobradas (10³)												
Nacionais	2 435	2 684	3 111	3 412	3 581	5 344	9 264	8 644	8 613	15 111	14 909	17 068
Internacionais	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	2 435	2 684	3 111	3 412	3 581	5 344	9 264	8 644	8 613	15 111	14 909	17 068
Passageiros - KM (10⁶)												
Nacionais	78	100	125	31	31	65	130	116	107	239	247	297
Internacionais	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	78	100	125	31	31	65	130	116	107	239	247	297
Percurso médio por passageiro Km												
Nacionais	32	37	40	92	87	122	141	134	124	88	86	95
Internacionais	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	32	37	40	92	87	122	141	134	124	88	86	95
Nº de comb. Pass. Circulados	7 071	4 520	3 955	0	1 238	0	1 129	626	626	8 200	6 384	4 581
Nº de carruagens circuladas*	15 332	20 577	20 050	0	0	0	11 304	11 232	11 218	26 636	31 809	31 268
Nº de carruagens - Km	1 924	6 011	4 870	0	0	0	3 855	3 830	3 825	5 779	9 841	8 695
Nº médio de pass. por carr.	159	130	155	0	0	0	82	77	77	241	207	232
Percur. médio por carru.(Km)	126	292	243	0	0	0	341	341	341	467	633	584
Nº médio de carr. por comboio	2	5	5	0	0	0	18	18	18	20	23	23
Nº médio de passag. por comb.	344	594	787	0	432	0	1 485	1 381	1 376	1 829	2 407	2 163
Mercadorias transportadas (10³Ton)												
Nacional	3 981	5 996	7 164	1 039	1 016	3 391	273	246	253	5 293	7 258	10 808
Internacional	637	795	889	752	719	3 128	55	50	76	1 444	1 563	4 093
Internacional	3 345	5 210	6 275	287	301	263	217	192	177	3 849	5 703	6 715
Passageiros transportadas (10³)												
Nacional	2 435	2 684	3 111	341	358	534	926	864	861	3 702	3 906	4 506
Internacional	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Fonte: Empresa nacional dos caminhos de ferro de Moçambique. E.P.

Quadro 2.3. Linhas ferroviárias e suas características, 2010

Rede ferroviária	Característica da linha						
	Total (Km)	Operacional (Km)	Bitola (mm)	Perfil (Km/m)	Via dupla (Km)	Via sinalizada. (Km)	Peso MAX/EIXO
CFM - SUL	b) 1 062	755	8 993	-	51	115	
Goba	74	74	1 067	45	0	64	20
R. Garcia	88	88	1 067	54	c) 41	c) 10	20
Limpopo	522	522	1 067	45	0	d) 41	20
Ramal de Salamanga	61	61	1 067	45	0	0	20
Machava - Compl. Matola	10	10	1 067	45	10	0	20
Moamba - Xinavane	93	0	1 067	30	0	0	16
Xai-Xai- Chicomo	90	0	762	15	0	0	6
Manjacaze - Marão	50	0	762	23	0	0	6
Inhambane - Inharrime	90	0	1 067	22.5 e 30	0	0	12 a 16
Sub-Total	1 078	755	1 067				
CFM - Centro	b) 1139	983	1 067	-	0	0	-
Linha de Machipanda	317	317	1 067	40	0	0	20
Linha de Sena	578	578	1 067	30 e 40	a)	a)	16 a 20
Inhaminga - Marromeu	88	88	1 067	30	a)	a)	16 a 20
Dona ana - Vila nova fronteira	39	0	1 067	30	0	0	16
Quelimane - Mocuba	145	0	1 067	30	0	0	16
Sub-Total	1 167	983	1 067				
CFM - Norte	914	872	1 067	-	0	0	-
Linha de nacala	610	610	1 067	40	0	0	20
Linha de lichinga	262	262	1 067	30	0	0	16
Rio Monapo - Lumbo	42	0	1 067	30	0	0	16
Sub-Total	1 828	1 744	1 067	100	0	0	
TOTAL	3 116	2 610	0	0	51	115	

Fonte: Empresa nacional dos caminhos de ferro de Moçambique. E.P.

a) sem informação

b) o Sub-total não inclui a parte comum das diferentes linhas

c) inclui os 10 Km de Maputo – Machava

d) o Sistema encontra-se actualmente fora de serviço

Quadro 2.4. Linhas ferroviárias e suas capacidades, 2011

Rede ferroviária	Característica da linha						
	Total (Km)	Operacional (Km)	Bitola (mm)	Perfil (Km/m)	Via dupla (Km)	Via sinalizada. (Km)	Peso MAX/EIXO
CFM - Sul	b) 1 062	755			51	115	
Goba	74	74	1 067	45	0	64	20
R. Garcia	88	88	1 067	54	c) 41	c) 10	20
Limpopo	522	522	1 067	45	0	d) 41	20
Ramal de Salamanga	61	61	1 067	45	0	0	20
Machava - Compl. Matola	10	10	1 067	45	10	0	20
Moamba - Xinavane	93	0	1 067	30	0	0	16
Xai-Xai- Chicomo	90	0	762	15	0	0	6
Manjacaze - Marão	50	0	762	23	0	0	6
Inhambane - Inharrime	90	0	1 067	22,5 e 30	0	0	12 a 16
Sub-Total	1 078	755	8 993				
CFM - Centro	b) 1 139	983	1 067		0	0	
Linha de Machipanda	317	317	1 067	40	0	0	20
Linha de Sena	578	578	1 067	30 e 40	a)	a)	16 a 20
Inhaminga - Marromeu	88	88	1 067	30	a)	a)	16 a 20
Dona ana - Vila nova fronteira	39	0	1 067	30	0	0	16
Quelimane - Mocuba	145	0	1 067	30	0	0	16
Sub-Total	914	872	1 067		0	0	
CFM - Norte	610	610	1 067	40	0	0	20
Linha de nacala	262	262	1 067	30	0	0	16
Linha de lichinga	42	0	1 067	30	0	0	16
Rio Monapo - Lumbo	1 828	1 744	1 067		0	0	
Sub-Total	3 116	2 610	0		51	115	
Total	b) 1 062	755			51	115	

Fonte: Empresa nacional dos caminhos de ferro de Moçambique. E.P.

a) sem informação

b) o Sub-total não inclui a parte comum das diferentes linhas

c) inclui os 10 Km de Maputo – Machava

d) o Sistema encontra-se actualmente fora de serviço

Quadro 2.5. Linhas ferroviárias e suas características, 2012

Rede ferroviária	Característica da linha						
	Total (KM)	Operacional (KM)	Bitola (MM)	Perfil (KM/M)	Via dupla (KM)	Via sinalizada. (KM)	Peso Max/eixo
CFM - Sul							
Goba	74	74	1 067	45	0	64	20
R. Garcia	88	88	1 067	54	c)41	c)10	20
Limpopo	522	522	1 067	45	0	d)41	20
Ramal de Salamanga	61	61	1 067	45	0	0	20
Machava - Compl. Matola	10	10	1 067	45	10	0	20
Moamba - Xinavane	93	0	1 067	30	0	0	16
Xai-Xai- Chicomo	90	0	762	15	0	0	5,5
Manjacaze - Marão	50	0	762	22,5	0	0	5,5
Inhambane - Inharrime	90	0	1 067	22,5 e 30	0	0	12 a 16
Sub-Total	b) 1 062	755			51	115	
CFM - Centro							
Linha de Machipanda	317	317	1 067	40	0	0	20
Linha de Sena	578	578	1 067	30 e 40	a)	a)	16 a 20
Inhaminga - Marromeu	88	88	1 067	3 136	a)	a)	16 a 20
Dona ana - Vila nova fronteira	39	0	1 067	30	0	0	16
Quelimane - Mocuba	145	0	1 067	30	0	0	16
Sub-Total	b) 1139	983	1 067		0	0	
CFM - Norte							
Linha de nacala	610	610	1 067	40	0	0	20
Linha de lichinga	262	262	1 067	30	0	0	16
Rio Monapo - Lumbo	42	0	1 067	30	0	0	16
Sub-Total	914	872	1 067		0	0	
Total	3 116	2 610			51	115	

Fonte: Empresa nacional dos caminhos de ferro de Moçambique. E.P.

a) sem informação

b) o Sub-total não inclui a parte comum das diferentes linhas

c) inclui os 10 Km de Maputo – Machava

d) o Sistema encontra-se actualmente fora de serviço

Quadro 2.6. Linhas Ferroviárias e suas capacidades, 2010

Rede ferroviária	Capacidade ascend. Máxima			Capacidade descend. Máxima			Capacidade total		
	Com-boios Anuais	Tonel. Líquidas	Tonel. Brutas	Com-boios Anuais	Tonel. Líquidas	Tonel. Brutas	Com-boios Anuais	Tonel. Líquidas	Tonel. Brutas
CFM - Sul									
Goba	9 000	9 900 000	15 150 000	9 001	9 900 000	15 150 000	18 000	19 800 000	30 300 000
R. Garcia	2 160	2 400 000	3 600 000	2 160	2 400 000	3 600 000	4 320	4 800 000	7 200 000
Limpopo	4 320	5 000 000	7 500 000	4 320	5 000 000	7 500 000	8 640	10 000 000	15 000 000
Ramal de Salamanga	1 440	1 900 000	2 850 000	1 441	1 900 000	2 850 000	2 880	3 800 000	5 700 000
Machava - Compl. Matola	1 080	600 000	1 200 000	1 080	600 000	1 200 000	2 160	1 200 000	2 400 000
Sub-Total	18000	19800000	30300000	18002	19800000	30300000	36000	39600000	60600000
CFM - Centro									
Linha de Machipanda	2 160	1 250 000	1 850 000	2 160	1 250 000	1 850 000	4 320	2 500 000	3 700 000
Linha de Sena	2 160	1 250 000	1 850 000	2 160	1 250 000	1 850 000	4 320	2 500 000	3 700 000
Inhaminga - Marromeu	a)	a)	a)	a)	a)	a)	a)	a)	a)
Sub-Total	4320	2500000	3700000	4320	2500000	3700000	8640	5000000	7400000
CFM - Norte									
Linha de nacala	924	505 600	750 840	924	505 600	758 400	1 848	1 011 200	1 516 800
Linha de lichinga	900	500 000	750 000	900	500 000	750 000	1 800	1 000 000	1 500 000
Sub-Total	1848	1011200	1501680	1848	1011200	1516800	3696	2022400	3033600
Total	12 084	11 655 600	17 750 840	12 085	11 655 600	17 758 400	24 168	23 311 200	35 516 800

Fonte: Empresa nacional dos caminhos de ferro de Moçambique. E.P.

a) sem informação

b) o Sub-total não inclui a parte comum das diferentes linhas

c) inclui os 10 Km de Maputo – Machava

d) o Sistema encontra-se actualmente fora de serviço

Quadro 2.7. linhas ferroviárias e suas capacidades, 2011

Rede ferroviária	Capacidade ascend. Máxima			Capacidade descend. Máxima			Capacidade total		
	Comboios Anuais	Tonel. Liquidas	Tonel. Brutas	Comboios Anuais	Tonel. Liquidas	Tonel. Brutas	Comboios Anuais	Tonel. Liquidas	Tonel. Brutas
CFM - Sul	9 000	9 900 000	15 150 000	9 001	9 900 000	15 150 000	18 000	19 800 000	30 300 000
Goba	2 160	2 400 000	3 600 000	2 160	2 400 000	3 600 000	4 320	4 800 000	7 200 000
R. Garcia	4 320	5 000 000	7 500 000	4 320	5 000 000	7 500 000	8 640	10 000 000	15 000 000
Limpopo	1 440	1 900 000	2 850 000	1 441	1 900 000	2 850 000	2 880	3 800 000	5 700 000
Ramal de Salamanga	1 080	600 000	1 200 000	1 080	600 000	1 200 000	2 160	1 200 000	2 400 000
Machava - Compl. Matola	a)	a)	a)	a)	a)	a)	a)	a)	a)
Moamba - Xinavane	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Xai-Xai- Chicomo	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Manjacaze - Marão	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Inhambane - Inharrime	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sub-total	18 000	19 800 000	30 300 000	18 002	19 800 000	30 300 000	36 000	39 600 000	60 600 000
CFM - Centro	2 160	1 250 000	1 850 000	2 160	1 250 000	1 850 000	4 320	2 500 000	3 700 000
Linha de Machipanda	2 160	1 250 000	1 850 000	2 160	1 250 000	1 850 000	4 320	2 500 000	3 700 000
Linha de Sena	a)	a)	a)	a)	a)	a)	a)	a)	a)
Inhaminga - Marrromeu	a)	a)	a)	a)	a)	a)	a)	a)	a)
Dona ana - Vila nova fronteira	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Quelimane - Mocuba	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sub-total	4 320	2 500 000	3 700 000	4 320	2 500 000	3 700 000	8 640	5 000 000	7 400 000
CFM - Norte	924	505 600	758 400	924	505 600	758 400	1 848	1 011 200	1 516 800
Linha de nacala	900	500 000	750 000	900	500 000	750 000	1 800	1 000 000	1 500 000
Linha de lichinga	24	5 600	8 400	24	5 600	8 400	48	11 200	16 800
Rio Monapo - Lumbo	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sub-total	1 848	1 011 200	1 516 800	1 848	1 011 200	1 516 800	3 696	2 022 400	3 033 600
Total	12 084	11 655 600	17 758 400	12 085	11 655 600	17 758 400	24 168	23 311 200	35 516 800

Fonte: Empresa nacional dos caminhos de ferro de Moçambique. E.P.

a) sem informação

b) o Sub-total não inclui a parte comum das diferentes linhas

c) inclui os 10 Km de Maputo – Machava

d) o Sistema encontra-se actualmente fora de serviço

Quadro 2.8. Linhas ferroviárias e suas capacidades, 2012

Rede ferroviária	Capacidade ascend. Máxima			Capacidade descend. Máxima			Capacidade total		
	Comboios Anuais	Tonel. Líquidas	Tonel. Brutas	Comboios Anuais	Tonel. Líquidas	Tonel. Brutas	Comboios Anuais	Tonel. Líquidas	Tonel. Brutas
CFM - Sul									
Goba	2 160	2 400 000	3 600 000	2 160	2 400 000	3 600 000	4 320	4 800 000	7 200 000
R. Garcia	4 320	5 000 000	7 500 000	4 320	5 000 000	7 500 000	8 640	10 000 000	15 000 000
Limpopo	1 440	1 900 000	2 850 000	1 440	1 900 000	2 850 000	2 880	3 800 000	5 700 000
Ramal de Salamanga	1 080	600 000	1 200 000	1 080	600 000	1 200 000	2 160	1 200 000	2 400 000
Machava - Compl. Matola	a)	a)	a)	a)	a)	a)	a)	a)	a)
Moamba - Xinavane	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Xai-Xai- Chicomo	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Manjacaze - Marão	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Inhambane - Inharrime	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sub-total	9 000	9 900 000	15 150 000	9 000	9 900 000	15 150 000	18 000	19 800 000	30 300 000
CFM - Centro									
Linha de Machipanda	2 160	1 250 000	1 850 000	2 160	1 250 000	1 850 000	4 320	2 500 000	3 700 000
Linha de Sena	a)	a)	a)	a)	a)	a)	a)	a)	a)
Inhaminga - Marromeu	a)	a)	a)	a)	a)	a)	a)	a)	a)
Dona ana - Vila nova fronteira	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Quelimane - Mocuba	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sub-total	2 160	1 250 000	1 850 000	2 160	1 250 000	1 850 000	4 320	2 500 000	3 700 000
CFM - Norte									
Linha de nacala	900	500 000	750 000	900	500 000	750 000	1 800	1 000 000	1 500 000
Linha de lichinga	24	5 600	8 400	24	5 600	8 400	48	11 200	16 800
Rio Monapo - Lumbo	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sub-total	924	505 600	758 400	924	505 600	758 400	1 848	1 011 200	1 516 800
Total	12 084	11 655 600	17 758 400	12 084	11 655 600	17 758 400	24 168	23 311 200	35 516 800

Fonte: Empresa nacional dos caminhos de ferro de Moçambique. E.P.

a) sem informação

b) o Sub-total não inclui a parte comum das diferentes linhas

c) inclui os 10 Km de Maputo – Machava

d) o Sistema encontra-se actualmente fora de serviço

Quadro 2.9. Parque operativo do material motor, 2010 – 2012

Designação	0	0		Direcções Executivas					
	CFM - Total			CFM - Sul			CFM - Norte		
Material circulante	2010	2011	2012	Maputo			CDN		
				2010	2011	2012	2010	2011	2012
Total de material motor	33	23	14	29	18	14	4	5	...
Total de locomotivas	25	20	11	21	15	11	4	5	...
Locos de linha	21	17	10	18	13	10	3	4	...
Locos de manobra	4	3	1	3	2	1	1	1	...
Total de Locos a Diesel	25	20	11	21	15	11	4	5	...
G. Electric	18	19	11	14	14	11	4	5	...
Outras Diesel	7	1	0	7	1	0	0	0	...
Diesel de Linha	21	17	10	18	13	10	3	4	...
G. Electric	14	16	10	11	12	10	3	4	...
Outras Diesel	7	1	0	7	1	0	0	0	...
Diesel de Manobras	4	3	1	3	2	1	1	1	...
G. Electric	4	3	1	3	2	1	1	1	...
Outras Diesel	0	0	0	0	0	0	0	0	...
Automotoras	8	3	3	8	3	3	0	0	...
Zorras	8	16	4	4	4	4	4	12	...

Fonte: Empresa Nacional dos Caminhos de Ferro de Moçambique. E.P.

Sem informação para os CFM - Centro e no CDN

Actividade Portuária

Quadro 2.10. Movimento de mercadorias nos portos, 10³ TM

Indicadores	2010	2011	2012
Global	14 080	2 016	2 574
Nacional	180	10	13
Internacional	13 900	2 006	2 561
Porto de Maputo	8 706	1 164	1 359
Nacional	29	0	0
Internacional	8 677	1 164	1 359
Porto da Beira	3 805	668	994
Nacional	44	0	3
Internacional	3 761	668	991
Porto de Nacala	1 277	135	159
Nacional	53	2	3
Internacional	1 224	133	156
Porto de Quelimane	131	16	21
Nacional	17	1	0
Internacional	114	15	21
Porto de Pemba	131	32	42
Nacional	36	7	7
Internacional	95	24	34
Porto de Mocimboa da Praia	30	2	0
Nacional	1	0	0
Internacional	29	2	0

3. TRÁFEGO AERO – PORTUÁRIO

O capítulo relativo ao transporte aéreo divulga a informação estatística alusiva à navegação aérea, aos movimentos nos aeroportos, aeródromos e à atividade das empresas de transporte aéreo, com base em informação administrativas, nomeadamente: tráfego comercial por ano e tráfego dos principais aeroportos por ano,

O movimento de mercadorias no ano em análise registou um crescimento de 2574,2 mil comparando com os anos de 2010-2012, sendo o porto de Maputo que tem registado o maior movimento em relação aos outros portos, o mesmo se verifica para o movimento de contentores,

O tráfego nos principais aeroportos verificou uma subida de cerca de 11% em relação aos anos de 2010/2011,

Verifica-se que no tráfego aéreo comercial que o número de aeronaves km nacional e internacional manteve a mesma dinâmica de 2011, por outro lado verifica-se uma redução de cerca de (16,1%) para passageiros transportados nacional e internacional, a mesma redução se verifica para toneladas km oferecidas que teve cerca de (14,3%), carga transportada reduziu em (20,0%) e correio transportado que também reduziu em cerca de (12,2%) apesar desta redução notamos que para passageiros km realizados houve uma subida de 1,3%, descolagens 6,9% e as linhas exploradas foram em torno de 28,6%,

Quadro 3.0. Movimento de contentores nos portos, 10³ TM

Indicadores	2010	2011	2012
Global			
Total	11 756	358 511	347 622
Cabotagem	227	2 691	906
Internacional	6 444	275 242	257 110
trânsito	5 085	80 578	89 606
Porto de Maputo			
Total	7 456	118 521	98 989
Cabotagem	73	0	0
Internacional	4 447	118 521	98 989
trânsito	2 936	0	0
Porto da Beira			
Total	3 009	160 222	169 386
Cabotagem	54	0	0
Internacional	1 065	85 884	83 578
trânsito	1 891	74 338	85 808
Porto de Nacala			
Total	1 105	79 565	61 737
Cabotagem	59	2 648	352
Internacional	787	70 677	57 587
trânsito	259	6 240	3 798
Porto de Quelimane			
Total	74	82	8 298
Cabotagem	21	19	341
Internacional	53	63	7 957
trânsito	0	0	0
Porto de Pemba			
Total	111	121	9 212
Cabotagem	20	24	213
Internacional	91	97	8 999
trânsito	0	0	0

Fonte: Linhas Aéreas de Moçambique

Quadro 3.1. Tráfego comercial por ano

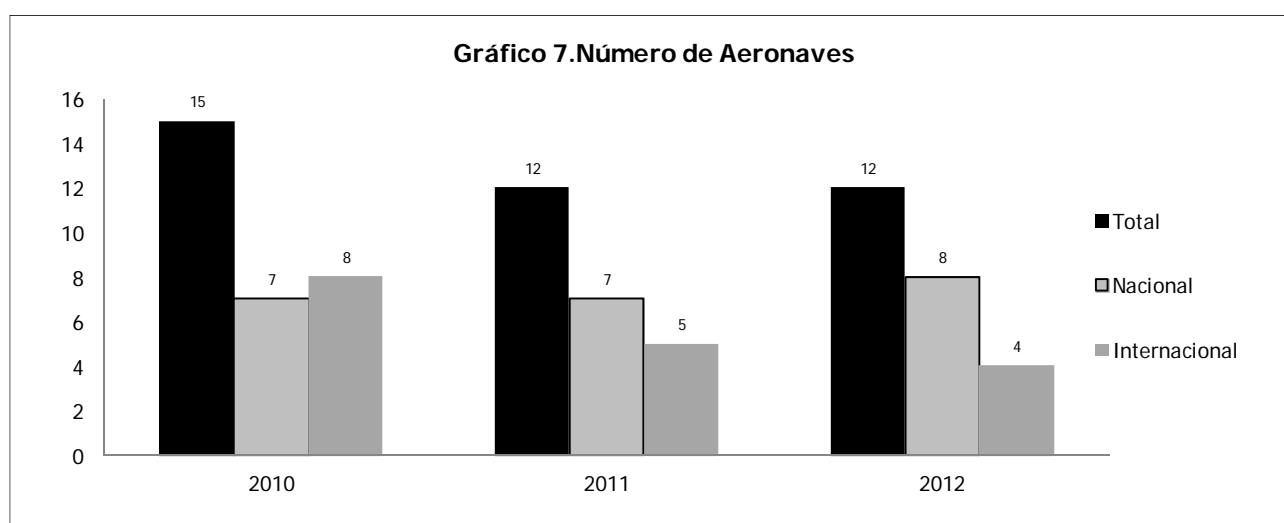
Descrição	Unidade de Medida			
		2010	2011	2012
Aeronaves-Km	10⁶ a-Km	15	12	12
Nacional	10 ⁶ a-Km	7	7	8
Internacional	10 ⁶ a-Km	8	5	4
Descolagens	10³	11	13	14
Nacional	10 ³	7	9	10
Internacional	10 ³	4	4	4
Passag. transportados	10³	559	728	611
Nacional	10 ³	372	360	397
Internacional	10 ³	187	368	214
Carga transportada	10³ TON	5	5	4
Nacional	10 ³ TON	4	4	3
Internacional	10 ³ TON	1	1	1
Correio transportado	TON	180	189	166
Nacional	TON	159	170	156
Internacional	TON	21	19	10
Passag.-km realizados	10⁶	691	761	771
Nacional	10 ⁶	436	430	473
Internacional	10 ⁶	255	331	298
Lugares-Km oferecidos	10⁶	971	1068	1023
Nacional	10 ⁶	581	559	611
Internacional	10 ⁶	390	509	412
Coef. De utilização(Passageiros)	(%)	71	71	75
Toneladas-Km realizados	10⁶	69	77	66
Nacional	10 ⁶	44	43	47
Internacional	10 ⁶	25	34	19
Toneladas-Km oferecidos	10⁶	112	128	99
Nacional	10 ⁶	66	63	66
Internacional	10 ⁶	46	65	33
Coef. De utiliz. Comercial	%	63	60	67
Linhas exploradas	Nº médio	14	14	18
Nacional	Nº médio	10	10	10
Internacional	Nº médio	4	4	8

Fonte: Linhas Aéreas de Moçambique

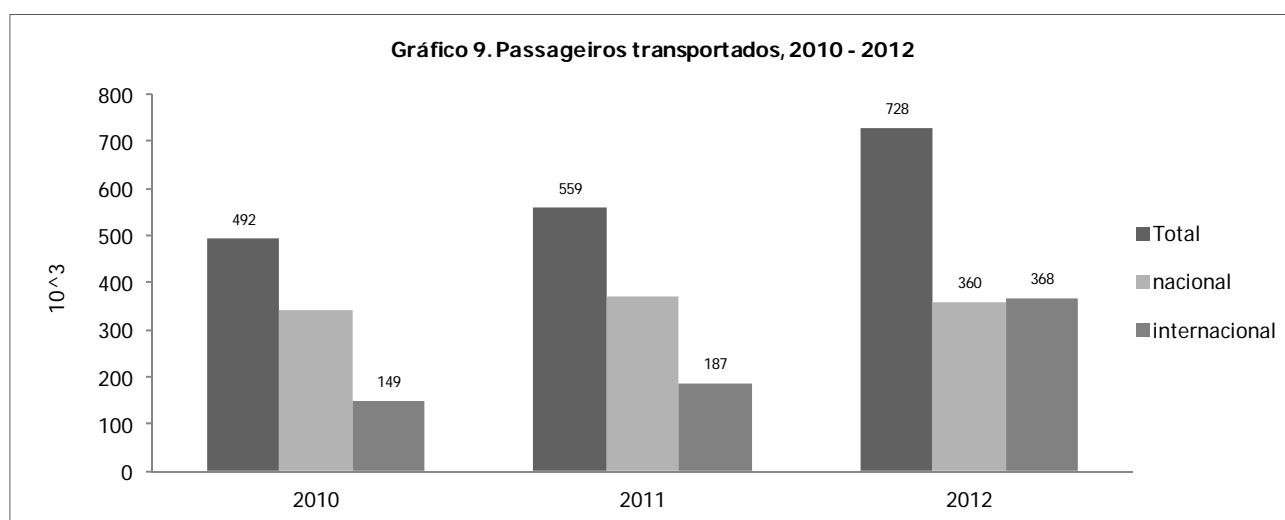
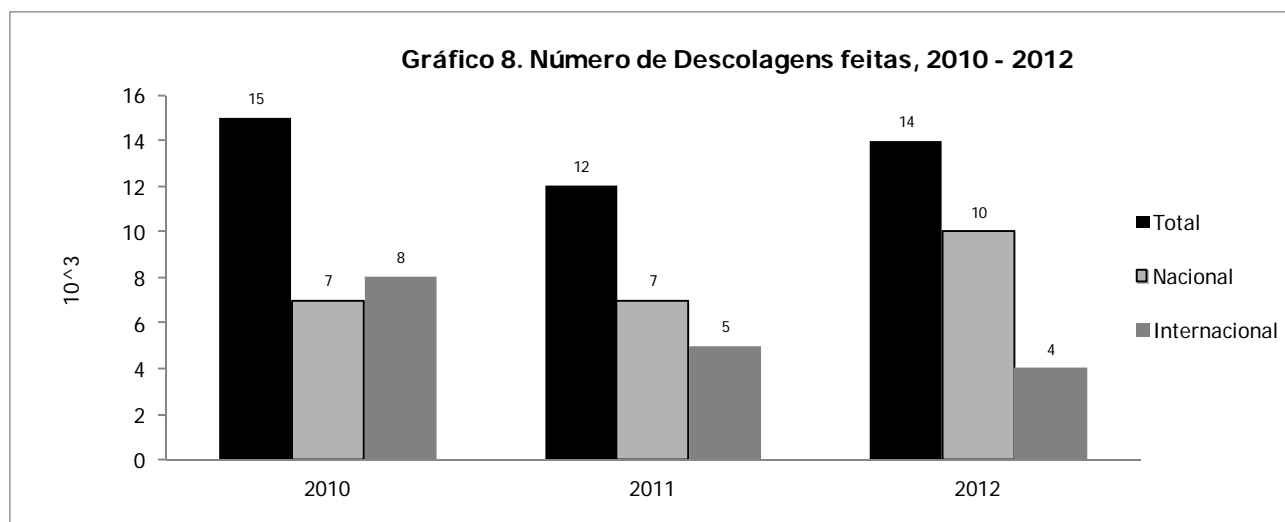
Quadro 3.2 - Variação em cadeia do tráfego aéreo - comercial por ano

Descrição	valor em percentagem	
	2011/10	2012/11
Aeronaves-Km	-20,0	0,0
Nacional	0,0	14,3
Internacional	-37,5	-20,0
Descolagens	19,1	6,9
Nacional	28,6	11,1
Internacional	2,5	-2,4
Passag, transportados	30,2	-16,1
Nacional	-3,2	10,3
Internacional	96,8	-41,8
Carga transportada	0,0	-20,0
Nacional	0,0	-25,0
Internacional	0,0	0,0
Correio transportado	5,0	-12,2
Nacional	6,9	-8,2
Internacional	-9,5	-47,4
Passag,-Km realizados	10,1	1,3
Nacional	-1,4	10,0
Internacional	29,8	-10,0
Lugares-Km oferecidos	10,0	-4,2
Nacional	-3,8	9,3
Internacional	30,5	-19,1
Coef. de utilização(Passageiros)	0,0	5,6
Toneladas-Km realizados	11,6	-14,3
Nacional	-2,3	9,3
Internacional	36,0	-44,1
Toneladas-Km oferecidos	14,3	-22,7
Nacional	-4,5	4,8
Internacional	41,3	-49,2
Coef. de utiliz. Comercial	-4,8	11,7
Linhas exploradas	0,0	28,6
Nacional	0,0	0,0
Internacional	0,0	100,0

Fonte: Linhas Aéreas de Moçambique



Fonte: Linhas Aéreas de Moçambique



Quadro 3.3. Tráfego dos principais aeroportos por ano

Descrição	Unidade	2010	2011	2012
Aeronaves	Nº	57 952	60 308	67 872
Passageiros	10³	1 480	1 434	1 674
Embarcados	10 ³	651	697	776
Desembarcados	10 ³	660	695	773
Em trânsito	10 ³	169	143	125
Mercadorias	TON	10 027	10 527	11 384
Carregada	TON	4 676	3 929	3 875
Descarregada	TON	5 351	6 598	7 509
Correio	TON	452	498	436
Carregado	TON	204	220	175
Desembarcado	TON	248	278	261
Aeroporto de maputo				
Aeronaves	Nº	18 530	18 298	20 026
Passageiros	10³	747	786	844
Embarcados	10 ³	360	387	418
Desembarcados	10 ³	371	390	419
Em trânsito	10 ³	16	9	7

Continua...

Quadro 3.3. Tráfego dos principais aeroportos por ano

Descrição	Unidade	2010	2011	2012
Mercadorias	TON	6 737	6 688	7 709
Carregada	TON	3 200	2 741	2 799
Descarregada	TON	3 537	3 947	4 910
Correio	TON	333	331	297
Carregado	TON	168	179	141
Desembarcado	TON	165	152	156
Aeroporto da beira				
Aeronaves	Nº	7 159	7 017	7 793
Passageiros	10³	180	164	166
Embarcados	10 ³	67	66	72
Desembarcados	10 ³	65	64	70
Em trânsito	10 ³	48	34	24
Mercadorias	TON	791	784	601
Carregada	TON	544	214	157
Descarregada	TON	247	570	444
Correio	TON	24	39	27
Carregado	TON	13	8	9
Desembarcado	TON	11	31	18
Aeroporto de nampula				
Aeronaves	Nº	3970	4893	6028
Passageiros	10³	142	150	174
Embarcados	10 ³	54	59	73
Desembarcados	10 ³	57	59	71
Em trânsito	10 ³	31	32	30
Mercadorias	TON	813	904	968
Carregada	TON	358	316	367
Descarregada	TON	455	588	601
Correio	TON	28	41	45
Carregado	TON	7	11	9
Desembarcado	TON	21	30	36
Aeroporto de quelimane				
Aeronaves	Nº	1859	1298	1140
Passageiros	10³	58	50	46
Embarcados	10 ³	22	20	20
Desembarcados	10 ³	21	19	19
Em trânsito	10 ³	15	11	7
Mercadorias	TON	308	308	257
Carregada	TON	93	91	84
Descarregada	TON	215	217	173
Correio	TON	17	18	13
Carregado	TON	5	5	4
Desembarcado	TON	12	13	9
Aeroporto de tete				
Aeronaves	Nº	3 328	4 150	5 107
Passageiros	10³	89	114	128
Embarcados	10 ³	38	52	58
Desembarcados	10 ³	35	50	57
Em trânsito	10 ³	16	12	13
Mercadorias	TON	525	566	471
Carregada	TON	215	233	156
Descarregada	TON	310	333	315

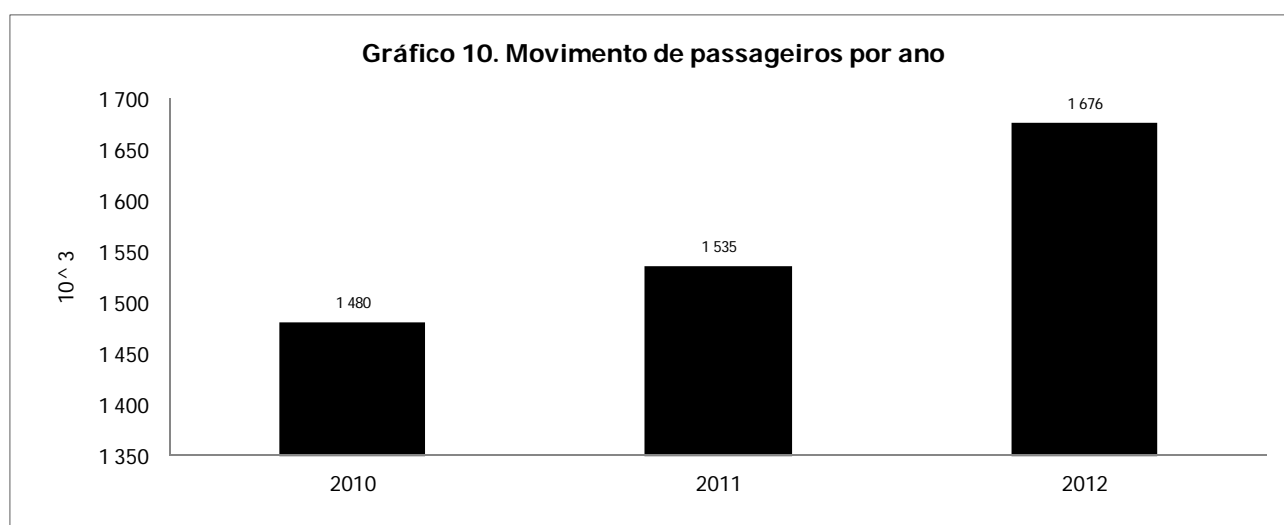
Continua...

Continuação

Quadro 3.3. Tráfego dos principais aeroportos por ano

Descrição	Unidade	2010	2011	2012
Correio	TON	12	19	18
Carregado	TON	3	6	3
Desembarcado	TON	9	13	15
Aeroporto de pemba				
Aeronaves	Nº	6 064	7 284	9 128
Passageiros	10³	98	97	121
Embarcados	10 ³	37	40	53
Desembarcados	10 ³	36	38	51
Em trânsito	10 ³	25	19	17
Mercadorias	TON	677	837	889
Carregada	TON	189	215	198
Descarregada	TON	488	622	691
Correio	TON	14	21	16
Carregado	TON	3	6	4
Desembarcado	TON	11	15	12
Outros aeroportos				
Aeronaves	Nº	17 042	17 368	18 650
Passageiros	10³	166	73	195
Embarcados	10 ³	73	73	82
Desembarcados	10 ³	75	75	86
Em trânsito	10 ³	18	26	27
Mercadorias	TON	176	440	489
Carregada	TON	77	119	114
Descarregada	TON	99	321	375
Correio	TON	24	29	20
Carregado	TON	5	5	5
Desembarcado	TON	19	24	15

Fonte: Aeroportos de Moçambique; E.P.



Fonte: Aeroportos de Moçambique; E.P.

Quadro 3.4. Variação percentual do tráfego dos principais aeroportos

Descrição	Unidade de medida	2011/10	2012/11
Aeronaves	Nº	4	13
Passageiros	10³	-3	17
Embarcados	10 ³	7	11
Desembarcados	10 ³	5	11
Em trânsito	10 ³	-15	-13
Mercadorias	TON	5	8
Carregada	TON	-16	-1
Descarregada	TON	23	14
Correio	TON	10	-12
Carregado	TON	8	-20
Desembarcado	TON	12	-6
Aeroporto de maputo			
Aeronaves	Nº	-1	9
Passageiros	10³	5	7
Embarcados	10 ³	7	8
Desembarcados	10 ³	5	8
Em trânsito	10 ³	-42	-22
Mercadorias	TON	-1	15
Carregada	TON	-14	2
Descarregada	TON	12	24
Correio	TON	-1	-10
Carregado	TON	7	-21
Desembarcado	TON	-8	3
Aeroporto da beira			
Aeronaves	Nº	-2	11
Passageiros	10³	-9	1
Embarcados	10 ³	-1	9
Desembarcados	10 ³	-2	9
Em trânsito	10 ³	-29	-29
Mercadorias	TON	-1	-23
Carregada	TON	-61	-27
Descarregada	TON	131	-22
Correio	TON	63	-31
Carregado	TON	-38	13
Desembarcado	TON	182	-42
Aeroporto de nampula			
Aeronaves	Nº	23	23
Passageiros	10³	6	16
Embarcados	10 ³	9	24
Desembarcados	10 ³	4	20
Em trânsito	10 ³	3	-6
Mercadorias	TON	11	7
Carregada	TON	-12	16
Descarregada	TON	29	2
Correio	TON	46	10
Carregado	TON	57	-18
Desembarcado	TON	43	20
Aeroporto de quelimane			
Aeronaves	Nº	-30	-12
Passageiros	10³	-14	-8
Embarcados	10 ³	-9	0
Desembarcados	10 ³	-10	0
Em trânsito	10 ³	-27	-36

(Continua...)

Quadro 3.4. Variação percentual do tráfego dos principais aeroportos

Descrição	Unidade de medida	2011/10	2012/11
Mercadorias	TON	0	-17
Carregada	TON	-2	-8
Descarregada	TON	1	-20
Correio	TON	6	-28
Carregado	TON	0	-20
Desembarcado	TON	8	-31
Aeroporto de tete			
Aeronaves	Nº	25	23
Passageiros	10³	28	12
Embarcados	10 ³	37	12
Desembarcados	10 ³	43	14
Em trânsito	10 ³	-25	8
Mercadorias	TON	8	-17
Carregada	TON	8	-33
Descarregada	TON	7	-5
Correio	TON	58	-5
Carregado	TON	100	-50
Desembarcado	TON	44	15
Aeroporto de pemba			
Aeronaves	Nº	20	25
Passageiros	10³	-1	25
Embarcados	10 ³	8	33
Desembarcados	10 ³	6	34
Em trânsito	10 ³	-24	-11
Mercadorias	TON	24	6
Carregada	TON	14	-8
Descarregada	TON	27	11
Correio	TON	50	-24
Carregado	TON	100	-33
Desembarcado	TON	36	-20
Outros aeroportos			
Aeronaves	Nº	2	7
Passageiros	10³	-56	167
Embarcados	10 ³	0	12
Desembarcados	10 ³	0	15
Em trânsito	10 ³	43	4
Mercadorias	TON	150	11
Carregada	TON	55	-4
Descarregada	TON	224	17
Correio	TON	21	-31
Carregado	TON	0	0
Desembarcado	TON	26	-38

Fonte: Aeroportos de Moçambique; E.P.

4. TRÁFEGO RODOVIÁRIO

Em relação ao transporte rodoviário, as estatísticas disponibilizadas são relativas a extensão da rede de estradas, acidentes de viação e vitimas reportados a policia por ano, número de acidentes reportados segundo os motivos, condutores habilitados segundo a carta,veículos registados e parque automóvel por provincia, têm por base informações recolhidas junto de fontes administrativas,

No que se refere a extensão da rede de estradas a nível nacional não se registou aumento significativo, pois em 2011 a extensão das redes de estradas era de 30 331 comparando com o período em análise que é de 30 562 verifica se que as provincias com maior extensão de rede de estradas são as de Zambézia com cerca de 4 105 km, Nampula com 4 112km, Niassa com 4 105km, estes valores verificam se para as estradas principais,secundárias,terceárias e vicinais,

No que se refere a acidentes de viação e vitimas reportados por ano e segundo motivos verificamos o seguinte:

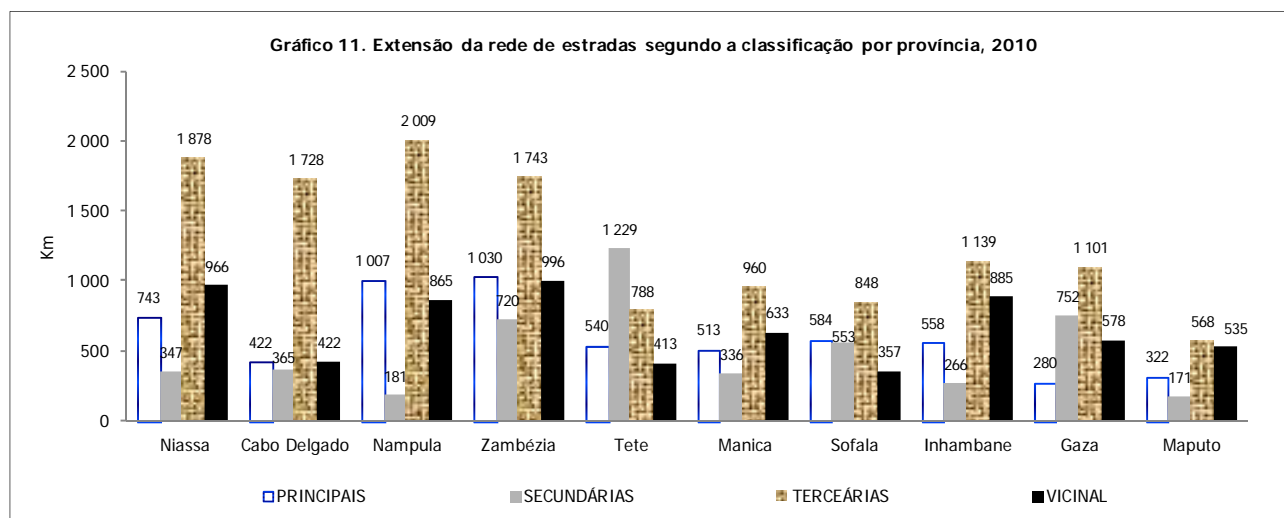
Em 2012 ocorreram cerca de 3 095 acidentes de viação com vitimas em Territorio nacional, dos quais 1 574 mortos, 2 133 feridos graves e 2 829 feridos ligeiros dos quais tiveram danos matérias avultados cerca de 1 308 e ligeiros 928,

Ainda no ano de 2012 foram habilitados a nível nacional cerca de 50 893 condutores segundo a carta e ainda verificou se que o parque automóvel cresceu em 480 981 cerca de 100% e ainda foram registados 53 154 veiculos em todo território nacional,

Quadro 4.1. Extensão da rede de estradas segundo a classificação, tipo de superfície e por províncias em 2010

Descrição	País	Niassa	Cabo Delgado	Nampula	Zambézia	Tete	Manica	Sofala	Inhamitanga	Gaza	Maputo
(Km)											
Superfície Total	30 331	3 934	2 937	4 062	4 489	2 970	2 442	2 342	2 848	2 711	1 596
Classificadas											
Principais	5 999	743	422	1 007	1 030	540	513	584	558	280	322
Secundárias	4 920	347	365	181	720	1 229	336	553	266	752	171
Terceárias	12 762	1 878	1 728	2 009	1 743	788	960	848	1 139	1 101	568
Vicinal	6 650	966	422	865	996	413	633	357	885	578	535

Fonte: Aeroportos de Moçambique; E.P.



Quadro 4.2. Estrutura percentual da extensão da rede de estradas segundo a classificação, tipo de superfície e por províncias em 2010

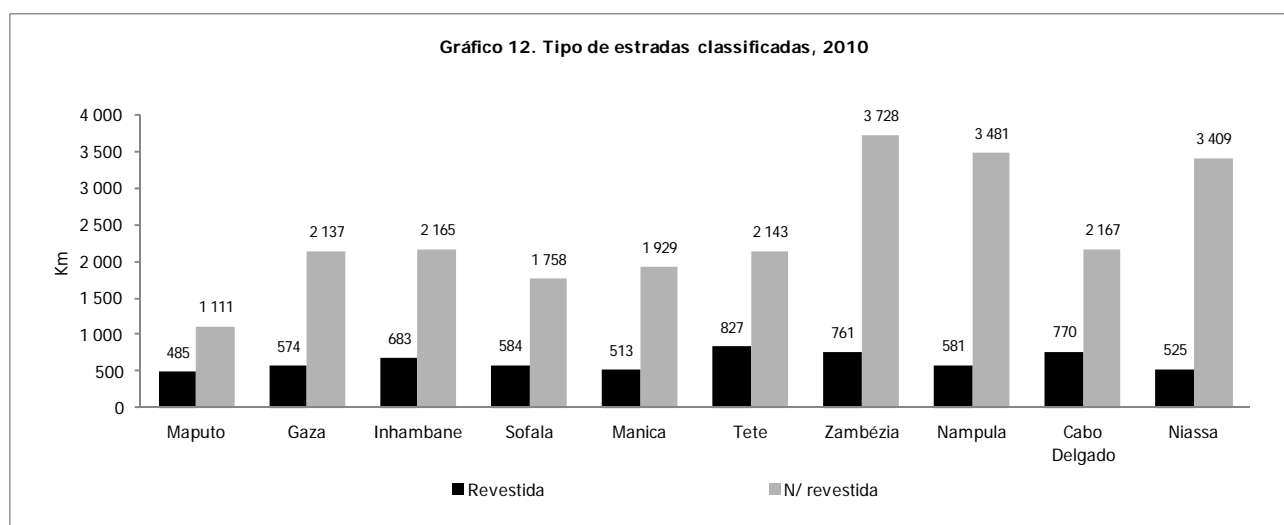
Descrição	País	Niassa	Cabo Delgado	Nampula	Zambézia	Tete	Manica	Sofala	Inhamitanga	Gaza	Maputo
(km)											
Superfície total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Classificadas											
Principais	19,8	18,9	14,4	24,8	22,9	18,2	21,0	24,9	19,6	10,3	20,2
Secundárias	16,2	8,8	12,4	4,5	16,0	41,4	13,8	23,6	9,3	27,7	10,7
Terceárias	42,1	47,7	58,8	49,5	38,8	26,5	39,3	36,2	40,0	40,6	35,6
Vicinal	21,9	24,6	14,4	21,3	22,2	13,9	25,9	15,2	31,1	21,3	33,5

Fonte: Administração Nacional de Estradas

Quadro 4.3. Tipo de estradas classificadas 2010

Província	Tipo de superfície (Km)		
	Revestida	Não revestida	Total
Maputo	485	1 111	1 596
Gaza	574	2 137	2 711
Inhambane	683	2 165	2 848
Sofala	584	1 758	2 342
Manica	513	1 929	2 442
Tete	827	2 143	2 970
Zambézia	761	3 728	4 489
Nampula	581	3 481	4 062
Cabo Delgado	770	2 167	2 937
Niassa	525	3 409	3 934
Total	6 303	24 028	30 331

Fonte: Aeroportos de Moçambique; E.P.

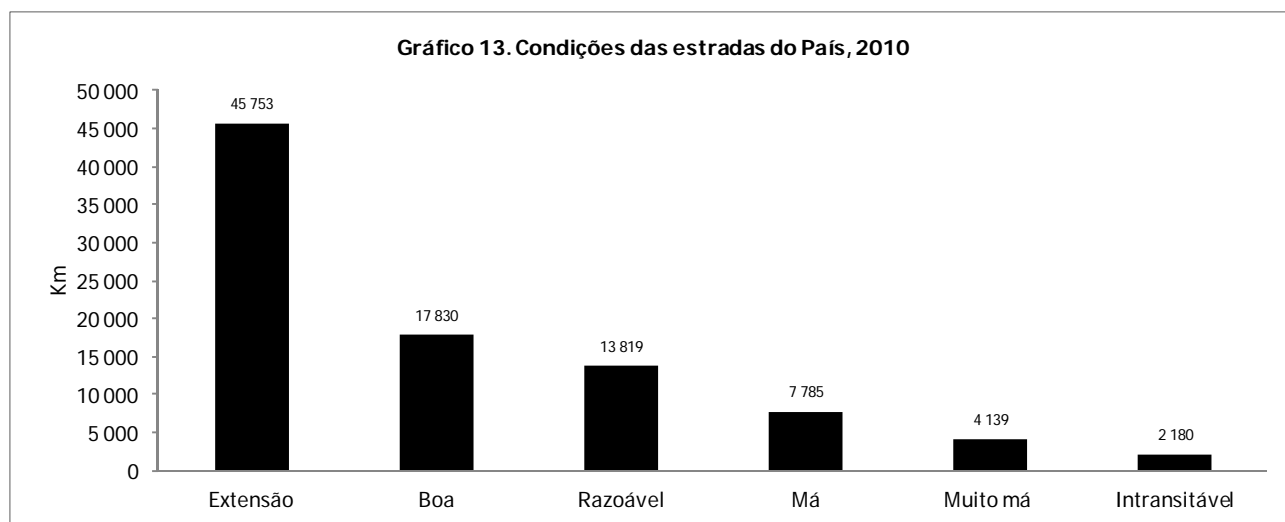


Fonte: Aeroportos de Moçambique; E.P.

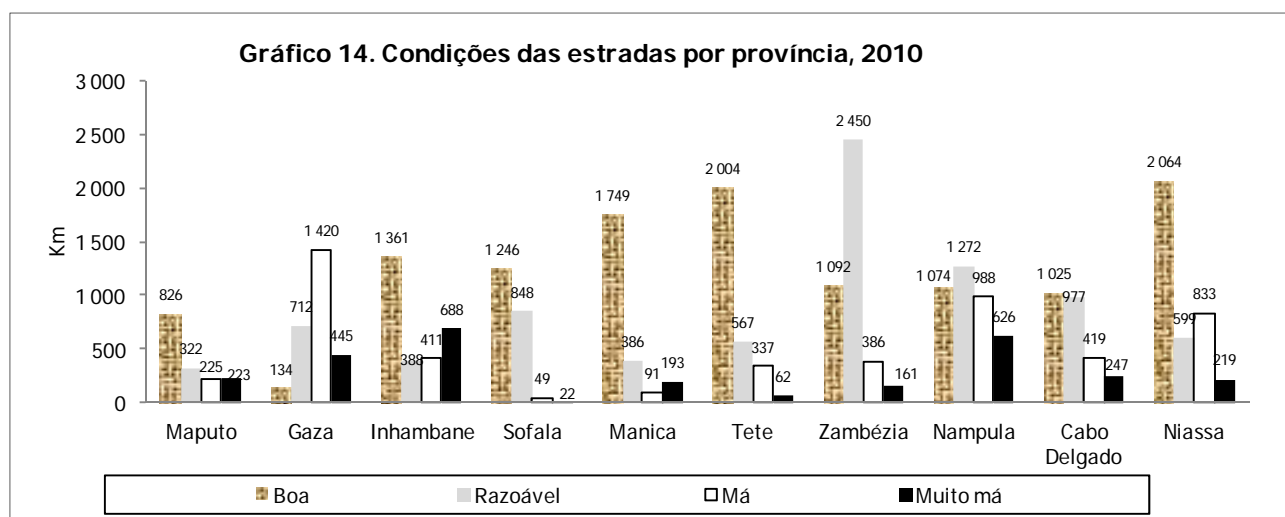
Quadro 4.4. Condições das estradas do país 2010 (km)

Província	Extensão	Boa	Razoável	Má	Muito má	Intransitável
Maputo	1 596	826	322	225	223	0
Gaza	2 711	134	712	1 420	445	0
Inhambane	2 848	1 361	388	411	688	0
Sofala	2 342	1 246	848	49	22	177
Manica	2 442	1 749	386	91	193	23
Tete	2 970	2 004	567	337	62	0
Zambézia	4 489	1 092	2 450	386	161	400
Nampula	4 062	1 074	1 272	988	626	102
Cabo Delgado	2 937	1 025	977	419	247	269
Niassa	3 934	2 064	599	833	219	219
Total	30 331	12 575	8 521	5 159	2 886	1 190

Fonte: Aeroportos de Moçambique; E.P.



Fonte: Aeroportos de Moçambique; E.P.

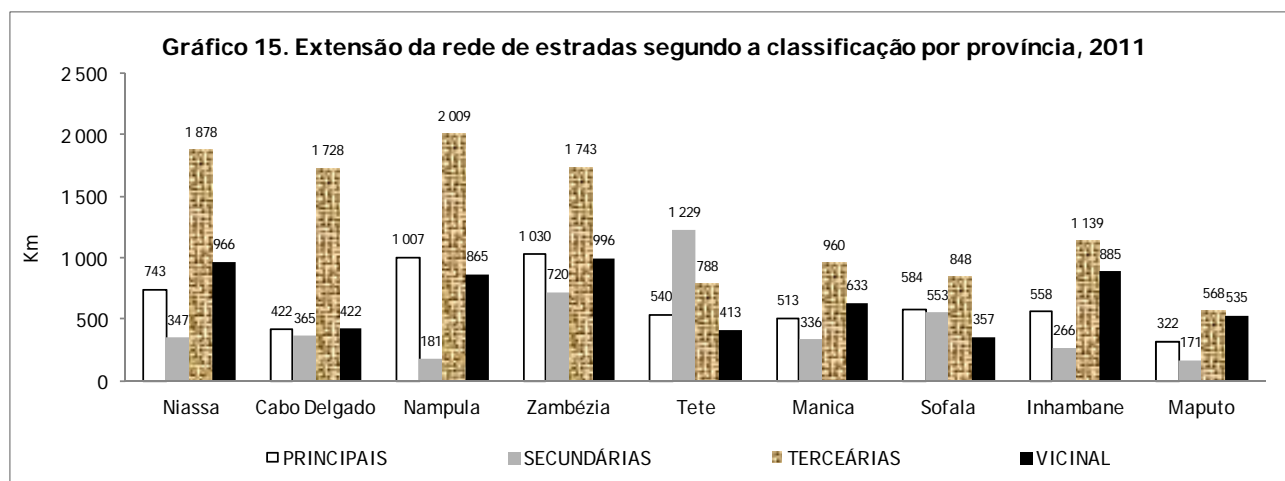


Fonte: Aeroportos de Moçambique; E.P.

Quadro 4.5. Extensão da rede de estradas segundo a classificação, tipo de superfície e por províncias em 2011

Descrição	País	Niassa	Cabo Delgado	Nampula	Zambézia	Tete	Manica	Sofala	Inhambane	Gaza	Maputo
(Km)											
Superfície Total	30 331	3 934	2 937	4 062	4 489	2 970	2 442	2 342	2 848	2 711	1 596
Classificadas											
Principais	5 999	743	422	1 007	1 030	540	513	584	558	280	322
Secundárias	4 920	347	365	181	720	1 229	336	553	266	752	171
Terceárias	12 762	1 878	1 728	2 009	1 743	788	960	848	1 139	1 101	568
Vicinal	6 650	966	422	865	996	413	633	357	885	578	535

Fonte: Aeroportos de Moçambique; E.P.



Fonte: Aeroportos de Moçambique; E.P.

Quadro 4.6. Estrutura percentual da extensão da rede de estradas segundo a classificação, tipo de superfície e por províncias em 2011

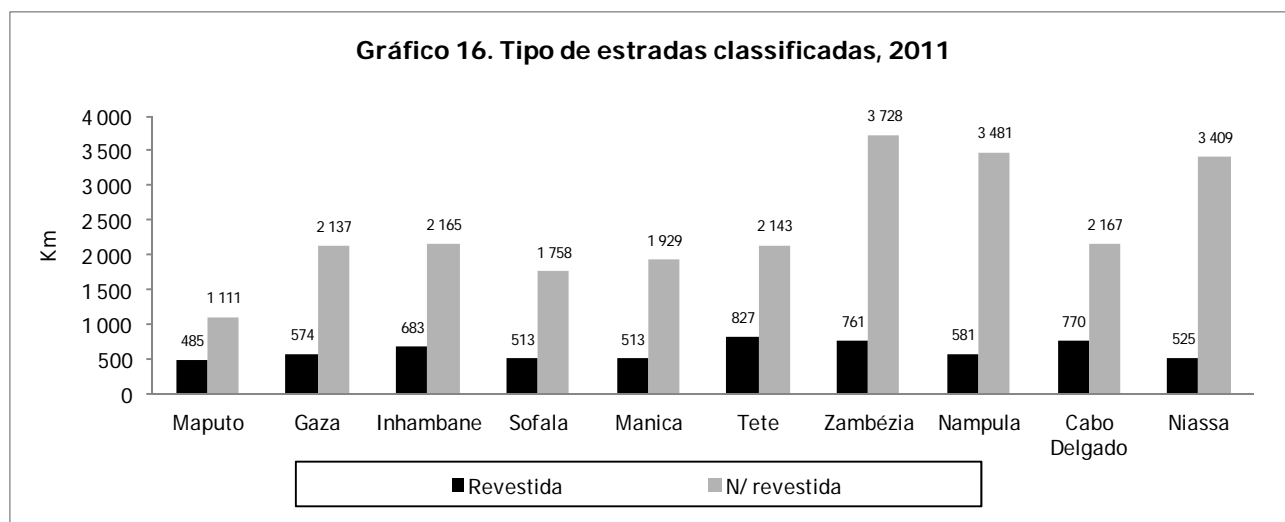
Descrição	País	Niassa	Cabo Delgado	Nam-pula	Zam-bézia	Tete	Manica	Sofala	Inham-bane	Gaza	Maputo
(Km)											
Superfície total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Classificadas											
Principais	19,8	18,9	14,4	24,8	22,9	18,2	21,0	24,9	19,6	10,3	20,2
Secundárias	16,2	8,8	12,4	4,5	16,0	41,4	13,8	23,6	9,3	27,7	10,7
Terceárias	42,1	47,7	58,8	49,5	38,8	26,5	39,3	36,2	40,0	40,6	35,6
Vicinal	21,9	24,6	14,4	21,3	22,2	13,9	25,9	15,2	31,1	21,3	33,5

Fonte: Aeroportos de Moçambique; E.P.

Quadro 4.7. Tipo de estradas classificadas 2011

Província	Tipo de superfície (Km)		
	Revestida	Não revestida	Total
Maputo	485	1 111	1 596
Gaza	574	2 137	2 711
Inhambane	683	2 165	2 848
Sofala	584	1 758	2 342
Manica	513	1 929	2 442
Tete	827	2 143	2 970
Zambézia	761	3 728	4 489
Nampula	581	3 481	4 062
Cabo Delgado	770	2 167	2 937
Niassa	525	3 409	3 934
Total	6 303	24 028	30 331

Fonte: Aeroportos de Moçambique; E.P.

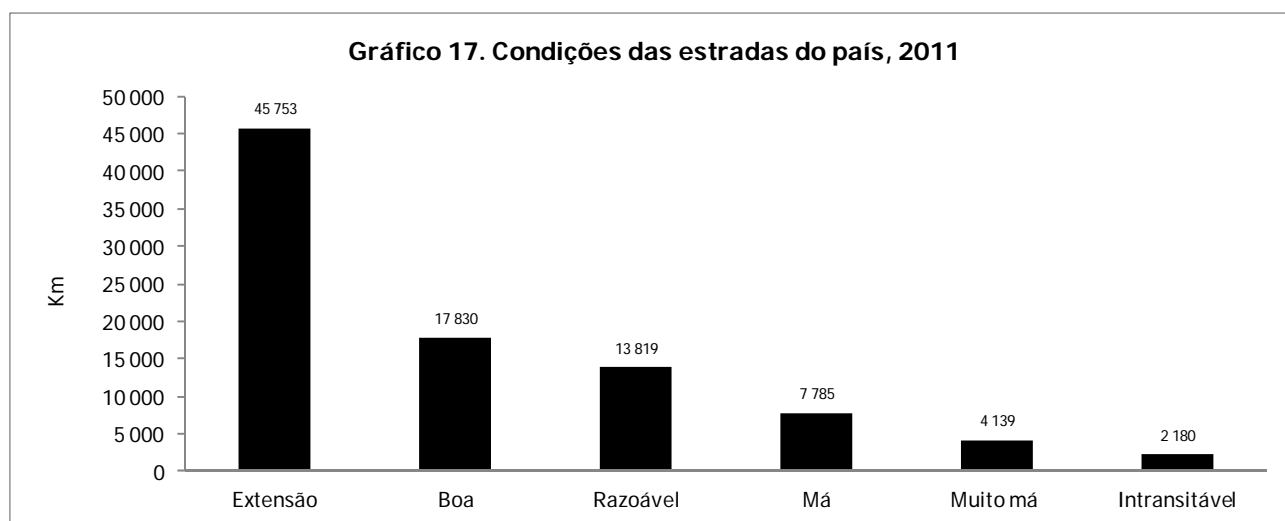


Fonte: Aeroportos de Moçambique; E.P.

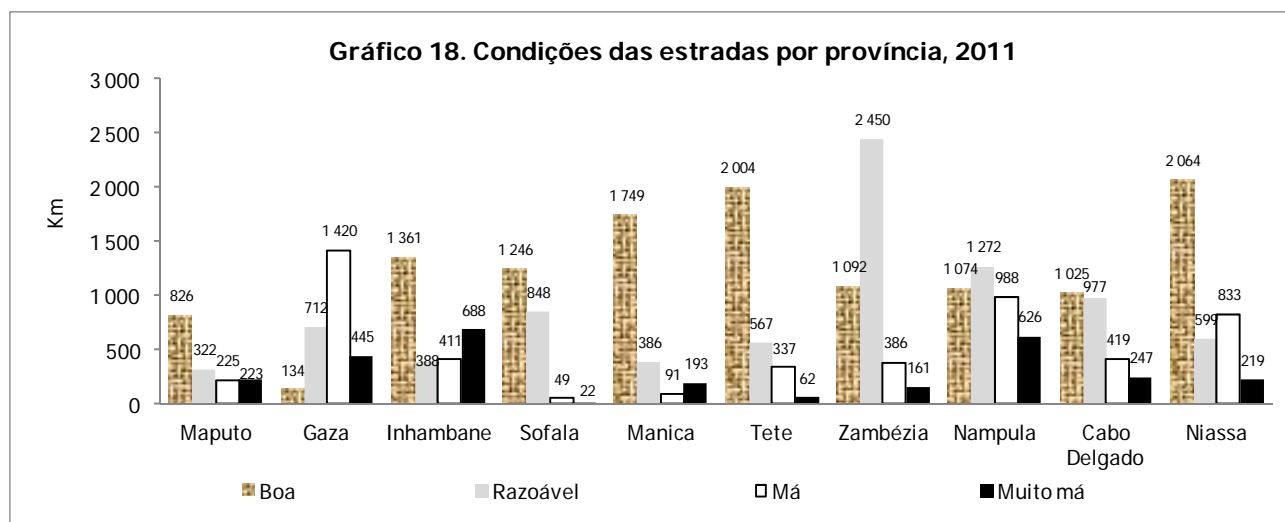
Quadro4.8. Condições das estradas do país 2011 (km)

Província	Extensão	Boa	Razoável	Má	Muito má	Intransitável
Maputo	1 596	826	322	225	223	0
Gaza	2 711	134	712	1 420	445	0
Inhambane	2 848	1 361	388	411	688	0
Sofala	2 342	1 246	848	49	22	177
Manica	2 442	1 749	386	91	193	23
Tete	2 970	2 004	567	337	62	0
Zambézia	4 489	1 092	2 450	386	161	400
Nampula	4 062	1 074	1 272	988	626	102
Cabo Delgado	2 937	1 025	977	419	247	269
Niassa	3 934	2 064	599	833	219	219
Total	30 331	12 575	8 521	5 159	2 886	1 190

Fonte: Aeroportos de Moçambique; E.P.



Fonte: Aeroportos de Moçambique; E.P.

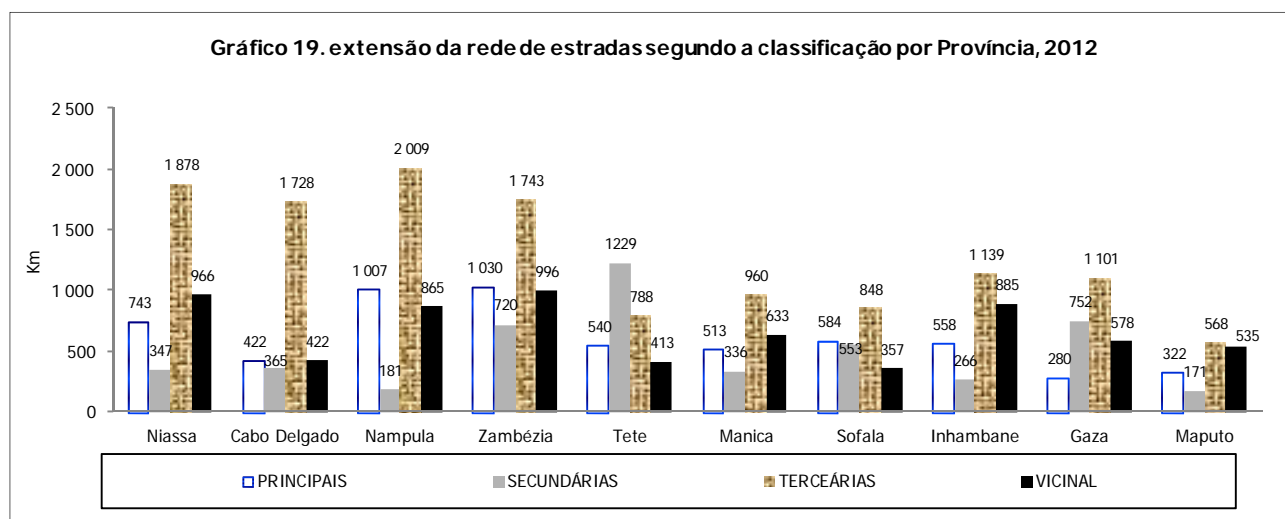


Fonte: Aeroportos de Moçambique; E.P.

Quadro 4.9. Extensão da rede de estradas segundo a classificação, tipo de superfície e por províncias em 2012

Descrição	País	Niassa	Cabo Delgado	Nampula	Zam-bézia	Tete	Manica	Sofala	Inham-bane	Gaza	Maputo
(Km)											
Superfície total	30 644	4 105	2 964	4 112	4 542	2 970	2 448	2 342	2 848	2 717	1 596
Classificadas											
Principais	6 040	743	422	1 047	1 031	540	513	584	558	280	322
Secundárias	4 963	347	423	166	720	1 229	336	553	266	752	171
Terceárias	12 764	1 953	1 700	1 964	1 739	788	964	848	1 139	1 101	568
Vicinal	6 877	1 062	419	935	1 052	413	635	357	885	584	535

Fonte: Administração nacional de estradas



Fonte: Administração nacional de estradas

Quadro 4.10. Estrutura percentual da extensão da rede de estradas segundo a classificação, tipo de superfície e por províncias em 2012

Descrição	País	Niassa	Cabo Delgado	Nampula	Zambézia	Tete	Manica	Sofala	Inhambane	Gaza	Maputo
(Km)											
Superfície total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Classificadas											
Principais	19,8	18,9	14,4	24,8	22,9	18,2	21,0	24,9	19,6	10,3	20,2
Secundárias	16,2	8,8	12,4	4,5	16,0	41,4	13,8	23,6	9,3	27,7	10,7
Terceárias	42,1	47,7	58,8	49,5	38,8	26,5	39,3	36,2	40,0	40,6	35,6
Vicinal	21,9	24,6	14,4	21,3	22,2	13,9	25,9	15,2	31,1	21,3	33,5

Fonte: Administração nacional de estradas

Quadro 4.11. Tipo de estradas classificadas 2012

Tipo de superfície (Km)			
Província	Revestida	Não revestida	Total
Maputo	485	1 111	1 596
Gaza	606	2 111	2 717
Inhambane	670	2 178	2 848
Sofala	584	1 758	2 342
Manica	513	1 935	2 448
Tete	961	2 009	2 970
Zambézia	788	3 754	4 542
Nampula	573	3 539	4 112
Cabo Delgado	644	2 238	2 882
Niassa	525	3 580	4 105
Total	6 349	24 213	30 562

Fonte: Administração nacional de estradas

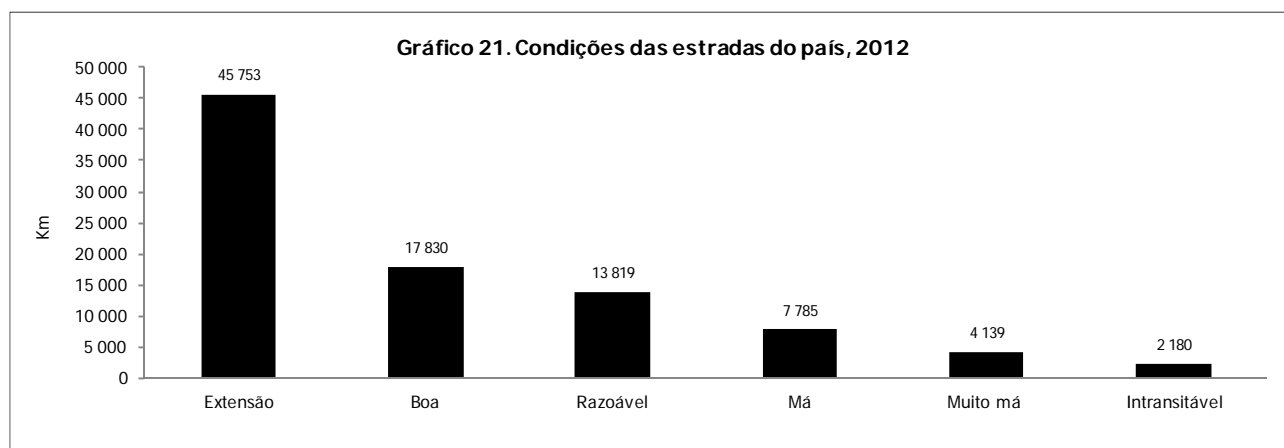


Fonte: Administração nacional de estradas

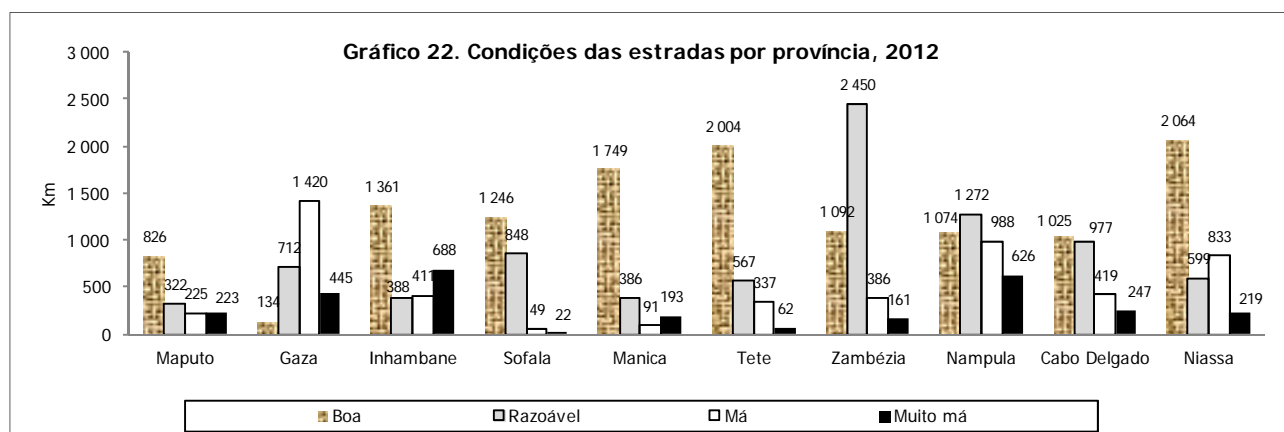
Quadro 4.12. Condições das estradas do país 2012 (km)

Província	Extensão	Boa	Razoável	Má	Muito má	Intransitável
Maputo	1 596	950	223	226	197	0
Gaza	2 717	1 011	918	488	300	0
Inhambane	2 848	1 707	330	218	585	8
Sofala	2 342	919	954	243	23	203
Manica	2 448	1 443	498	187	56	264
Tete	2 970	1 370	679	578	221	122
Zambézia	4 542	661	2 290	827	302	461
Nampula	4 112	933	1 585	953	500	141
Cabo Delgado	2 882	657	1 633	242	157	193
Niassa	4 105	2 649	502	612	171	171
Total	30 562	12 300	9 612	4 574	2 512	1 563

Fonte: Administração nacional de estradas



Fonte: Administração nacional de estradas

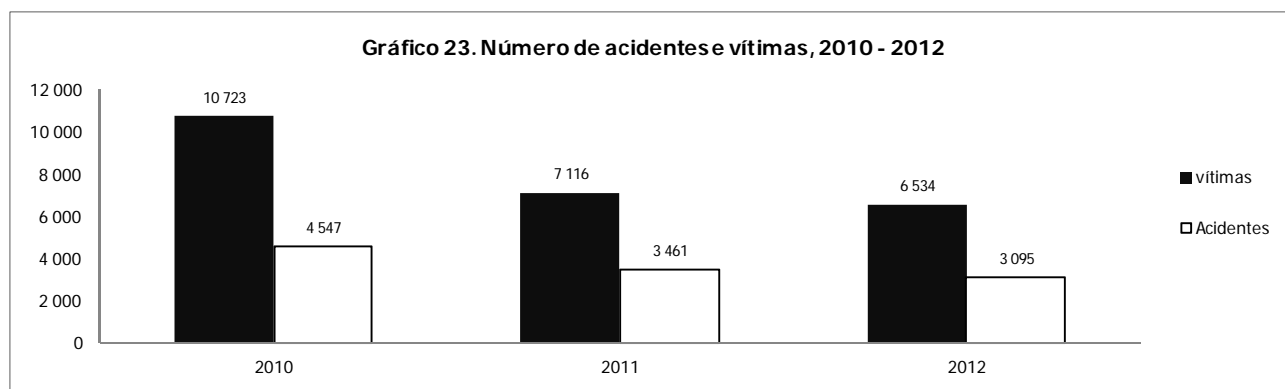


Fonte: Administração nacional de estradas

Quadro 4.13 Acidentes de viação e vítimas reportados à polícia por ano

Ano	Acidentes	Total vítimas	Vítimas		
			Mortos	Feridos graves	Feridos ligeiros
2010	4 547	10 723	1 963	4 887	3 873
2011	3 461	7 116	1 726	2 560	2 830
2012	3 095	6 534	1 574	2 131	2 829

Fonte: Ministério do Interior / Departamento de Polícia de Trânsito



Fonte: Ministério do Interior / Departamento de Polícia de Trânsito

Quadro 4.14. Acidentes e vítimas reportados à polícia por província segundo os anos

Descrição	Niassa	Cabo Delgado	Nampula	Zam-bézia	Tete	Manica	Sofala	Inham-bane	Gaza	Maputo Cidade	Maputo Provínc.	Total
Acidentes												
2010	79	88	415	172	202	332	501	267	286	1 110	1 095	4 547
2011	67	92	274	176	145	287	373	223	232	719	871	3 459
2012	89	103	218	173	106	207	270	256	154	702	817	3 095
Mortos												
2010	49	93	298	162	170	180	235	187	166	301	122	1 963
2011	51	107	235	158	151	153	228	168	144	210	121	1 726
2012	51	105	193	131	113	154	206	182	117	111	211	1 574
Feridos												
2010	291	278	486	391	376	738	775	849	897	1987	1692	8 760
2011	94	148	366	309	140	596	740	468	480	854	1195	5 390
2012	239	302	254	291	100	422	469	521	366	976	1027	4 967
Morto/100 acidentes												
2010	62	106	72	94	84	54	47	70	58	27	11	43
2011	76	116	86	90	104	53	61	75	62	29	14	50
2012	57	102	89	76	107	74	76	71	76	16	26	51
Ferido/100 acidentes												
2010	368	316	117	227	186	222	155	318	314	179	155	193
2011	140	161	134	176	97	208	198	210	207	119	137	156
2012	269	293	117	168	94	204	174	204	238	139	126	160

Fonte: Ministério do Interior / Departamento de Polícia de Trânsito

Quadro 4.15 - Vítimas de acidente de viação por Província, 2010

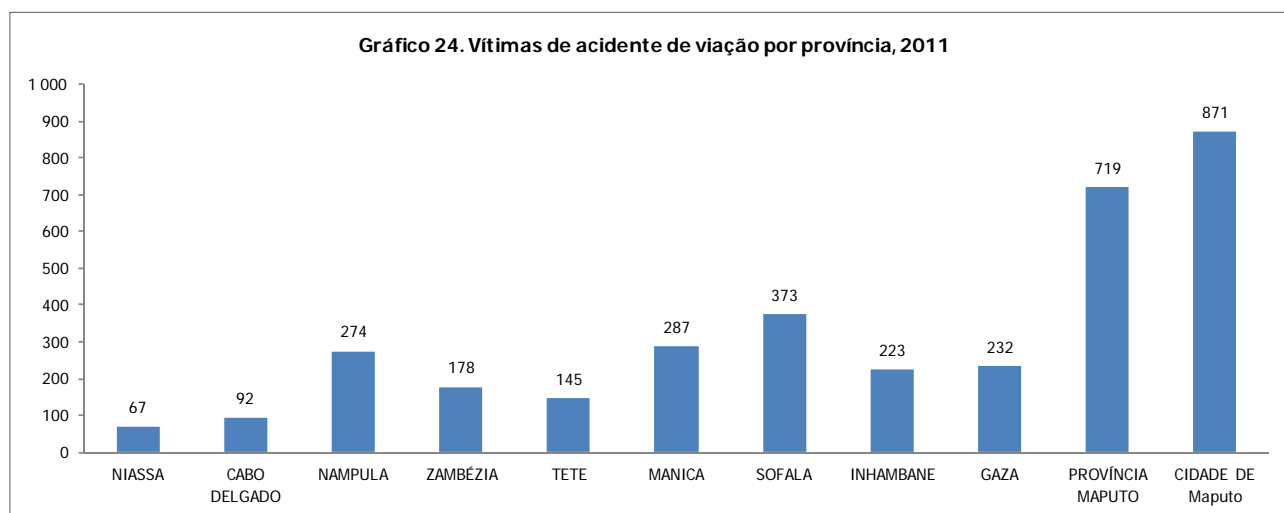
Província	Número de acidentes	Mortos	Feridos graves	Feridos ligeiros	Danos materiais avultados	Danos materiais ligeiros
Total	4 547	1 963	4 887	3 873	2 193	1 343
Niassa	79	49	201	90	40	30
Cabo delgado	88	93	174	104	40	34
Nampula	415	298	202	284	130	37
Zambézia	172	162	270	121	75	25
Tete	202	170	241	135	130	33
Manica	332	180	357	381	172	90
Sofala	501	235	341	434	239	131
Inhambane	267	187	539	310	122	65
Gaza	286	166	603	294	65	124
Maputo província	1 110	301	1 154	833	695	398
Maputo cidade	1 095	122	805	887	485	376

Fonte: Ministério do Interior / Departamento de Polícia de Trânsito

Quadro 4.16. Número de vítimas de acidente de viação por província, 2011

Província	Número de acidentes	Mortos	Feridos graves	Feridos ligeiros	Danos materias avultados	Danos materiais ligeiros
Total	3 461	1 726	2 560	2 830	1 674	982
Niassa	67	51	51	43	32	29
Cabo delgado	92	107	62	86	50	31
Nampula	274	235	189	177	94	38
Zambézia	178	158	205	104	65	33
Tete	145	151	95	45	65	20
Manica	287	153	253	343	178	54
Sofala	373	228	311	429	190	119
Inhambane	223	168	232	236	107	60
Gaza	232	144	247	233	67	107
Maputo província	719	210	499	355	455	166
Maputo cidade	871	121	416	779	371	325

Fonte: Ministério do Interior / Departamento de Polícia de Trânsito



Fonte: Ministério do Interior / Departamento de Polícia de Trânsito

Quadro 4.17. Número de vítimas de acidente de viação por província, 2012

Província	Número de acidentes	Mortos	Feridos graves	Feridos ligeiros	Danos materias avultados	Danos materiais ligeiros
Total	3 095	1 574	2 133	2 829	1 308	928
Niassa	89	51	107	132	45	34
Cabo delgado	103	105	89	213	61	28
Nampula	218	193	142	107	85	34
Zambézia	173	131	132	159	101	45
Tete	106	113	51	49	63	18
Manica	207	154	146	276	97	43
Sofala	270	206	173	296	131	106
Inhambane	256	182	249	272	130	50
Gaza	154	117	133	233	74	64
Maputo província	817	111	427	549	323	198
Maputo cidade	702	211	484	543	198	308

Fonte: Ministério do Interior / Departamento de Polícia de Trânsito

Quadro 4.18. Acidentes de viação e vítimas reportados à polícia por província e motivos, 2010

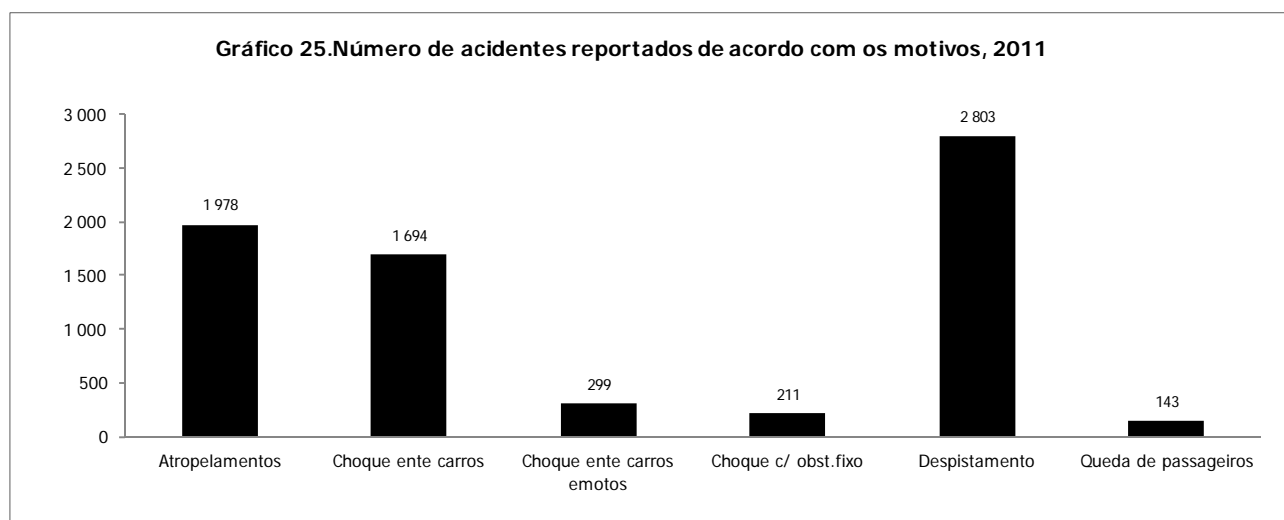
Descrição	Niassa	Cabo Delgado	Nampula	Zambézia	Tete	Manica	Sofala	Inhamitanga	Gaza	Maputo Cidade	Maputo Prov.	Total
Atropelamentos	38	67	267	114	128	209	348	174	156	702	471	2 674
Mortos	18	44	151	83	73	104	144	105	31	90	158	1 001
Feridos	20	23	116	31	55	105	204	69	125	612	313	1 673
Graves	14	9	95	24	50	80	143	60	32	276	250	1 033
Ligeiros	6	14	21	7	5	25	61	9	93	336	63	640
Choque ente carros	17	40	206	85	18	203	216	207	120	475	727	2 314
Mortos	3	9	33	23	4	25	34	27	52	15	89	314
Feridos	14	31	173	62	14	178	182	180	68	460	638	2 000
Graves	7	22	55	40	7	62	70	76	51	89	270	749
Ligeiros	7	9	118	22	7	116	112	104	17	371	368	1 251
Choque ente carros e motos	12	21	106	29	5	13	41	13	2	28	25	295
Mortos	2	12	32	8	4	4	12	7	2	2	2	87
Feridos	10	9	74	21	1	9	29	6	0	26	23	208
Graves	6	7	57	18	1	7	19	5		6	18	144
Ligeiros	4	2	17	3	0	2	10	1		20	5	64
Choque c/ obst. fixo	5	14	18	5	26	25	79	5	7	23	24	231
Mortos	2	7	7	1	20	3	13	0	1	2	4	60
Feridos	3	7	11	4	6	22	66	5	6	21	20	171
Graves	2	3	6	1	2	3	29	3	0	15	5	69
Ligeiros	1	4	5	3	4	19	37	2	6	6	15	102
Despistamento	140	124	299	157	269	335	303	382	329	180	648	3 166
Mortos	15	16	57	40	62	33	23	36	74	12	39	407
Feridos	125	108	242	117	207	302	280	346	255	168	609	2 759
Graves	59	33	118	31	89	95	77	154	77	45	250	1 028
Ligeiros	66	75	124	86	118	207	203	192	178	123	359	1 731
Queda de passageiros	18	5	32	7	10	33	23	19	10	27	60	244
Mortos	9	5	18	7	7	11	9	12	6	1	9	94
Feridos	9	0	14	0	3	22	14	7	4	26	51	150
Graves	3	0	14	0	2	10	3	5	4	4	19	64
Ligeiros	6	0	0	0	1	12	11	2	0	22	32	86

Fonte: Ministério do Interior / Departamento de Polícia de Trânsito

Quadro 4.19. Acidentes de viação e vítimas reportados à polícia por província e motivos, 2011

Descrição	Niassa	Cabo Delgado	Nampula	Zambézia	Tete	Manica	Sofala	Inhamitanga	Gaza	Maputo Cidade	Maputo Prov.	Total
Atropelamentos	34	50	176	113	80	149	182	170	136	325	557	1 978
Mortos	23	37	122	73	62	64	94	109	63	125	80	852
Feridos	17	13	54	40	18	85	88	61	73	200	477	1 126
Graves	11	6	42	29	14	63	71	48	28	163	263	738
Ligeiros	6	7	12	11	4	22	17	13	45	37	214	388
Choque ente carros	9	36	81	41	42	109	208	158	95	421	494	1 694
Mortos	2	11	26	11	20	21	37	19	19	40	22	228
Feridos	7	25	55	30	22	88	171	139	76	381	472	1 466
Graves	3	7	30	13	14	33	76	56	47	204	106	589
Ligeiros	4	18	25	17	8	55	95	83	29	177	366	877
Choque ente carros e motos	12	35	66	26	4	40	39	15	1	28	33	299
Mortos	3	19	29	13	3	8	8	1	1	1	1	87
Feridos	9	16	37	13	1	32	31	14	0	27	32	212
Graves	8	8	31	11	1	21	24	13	0	18	11	146
Ligeiros	1	8	6	2	0	11	7	1	0	9	21	66
Choque c/ obst. fixo	2	0	13	6	7	16	97	11	0	36	23	211
Mortos	0	0	5	3	4	2	23	2	0	4	0	43
Feridos	2	0	8	3	3	14	74	9	0	32	23	168
Graves	0	0	4	1	1	10	34	4	0	18	1	73
Ligeiros	2	0	4	2	2	4	40	5	0	14	22	95
Despistamento	76	127	244	284	149	421	429	271	382	234	186	2 803
Mortos	18	33	43	52	55	49	57	29	58	32	16	442
Feridos	58	94	201	232	94	372	372	242	324	202	170	2 361
Graves	28	41	78	150	63	121	103	108	166	85	30	973
Ligeiros	30	53	123	82	31	251	269	134	158	117	140	1 388
Queda de passageiros	6	7	23	7	9	14	13	11	10	20	23	143
Mortos	5	7	11	6	7	9	9	8	3	8	2	75
Feridos	1	0	12	1	2	5	4	3	7	12	21	52
Graves	1	0	4	1	2	5	3	3	6	11	5	41
Ligeiros	0	0	8	0	0	0	1	0	1	1	16	11

Fonte: Ministério do Interior / Departamento de Polícia de Trânsito

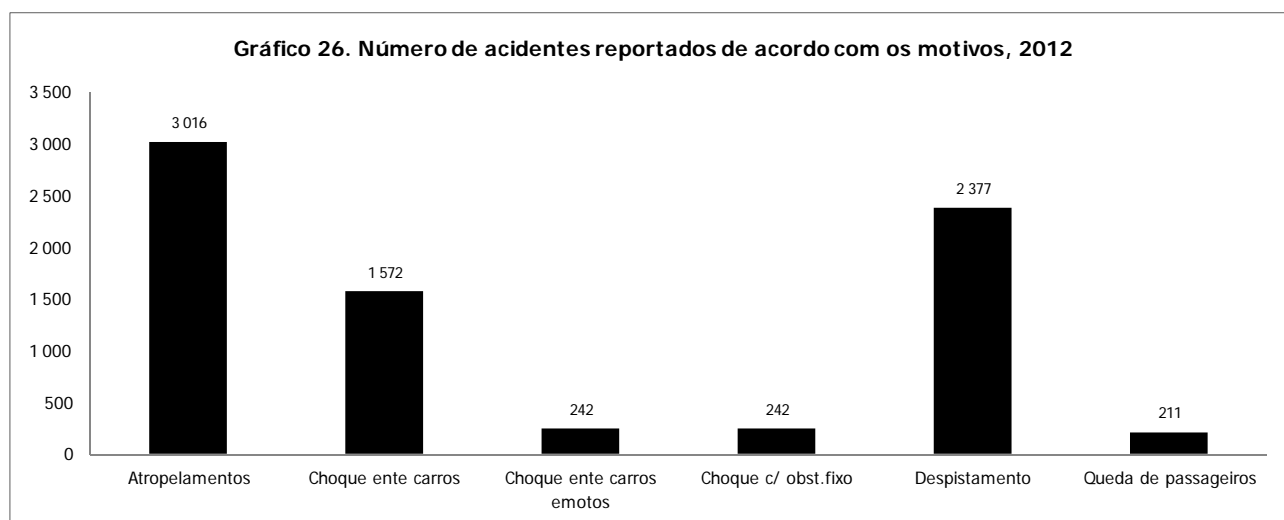


Fonte: Ministério do Interior / Departamento de Polícia de Trânsito

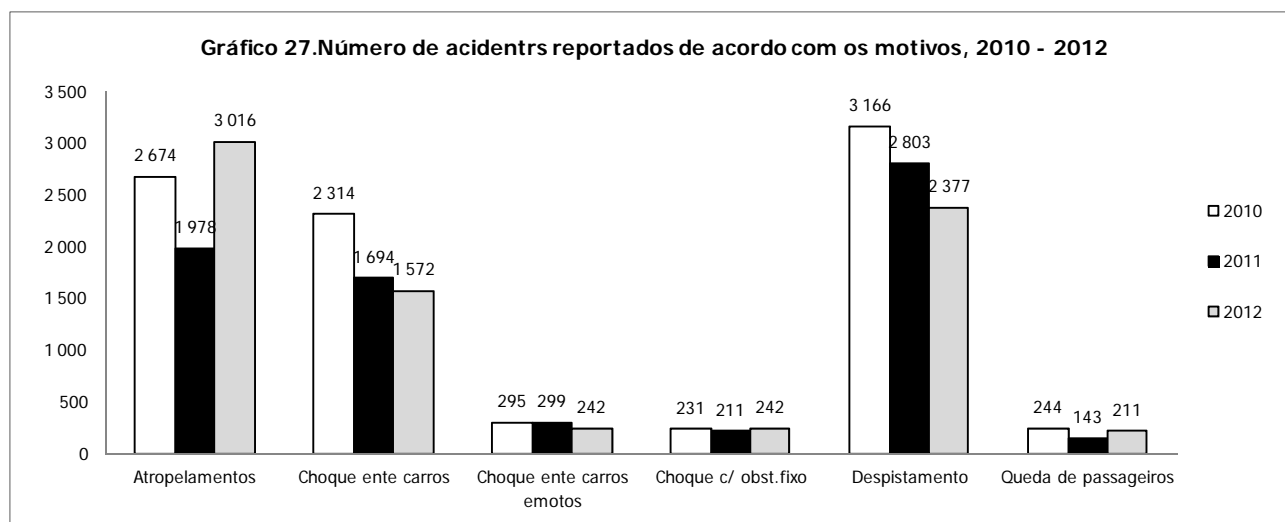
Quadro 4.20. Acidentes de viação e vítimas reportados à polícia por província e motivos, 2012

Descrição	Niassa	Cabo Delgado	Nampula	Zambézia	Tete	Manica	Sofala	Inhamitanga	Gaza	Maputo Cidade	Maputo Prov.	Total
Atropelamentos	79	92	169	208	56	179	237	252	234	977	533	3 016
Mortos	25	46	101	64	48	85	101	106	72	71	99	818
Feridos	27	23	34	72	4	47	68	73	81	453	217	1 099
Graves	14	9	24	47	4	35	45	54	36	267	167	702
Ligeiros	13	14	10	25	0	12	23	19	45	186	50	397
Choque ente carros	26	71	56	40	50	126	147	146	154	304	452	1 572
Mortos	3	13	11	6	17	21	46	22	25	18	50	232
Feridos	23	58	45	34	33	105	101	124	129	286	402	1 340
Graves	6	18	25	21	15	25	45	61	29	79	167	491
Ligeiros	17	40	20	13	18	80	56	63	100	207	235	849
Choque ente carros e motos	27	26	64	40	10	14	4	10	5	20	22	242
Mortos	4	12	28	16	7	6	0	2	2	2	3	82
Feridos	23	14	36	24	3	8	4	8	3	18	19	160
Graves	16	11	26	16	2	5	3	5	3	12	10	109
Ligeiros	7	3	10	8	1	3	1	3	0	6	9	51
Choque c/ obst. fixo	0	10	4	3	13	5	60	5	1	12	23	242
Mortos	0	6	1	2	4	3	11	1	1	0	2	31
Feridos	0	4	3	1	9	2	49	4	0	12	21	105
Graves	0	4	2	0	5	1	14	2	0	1	3	32
Ligeiros	0	0	1	1	4	1	35	2	0	11	18	73
Despistamento	172	225	164	195	82	295	241	345	158	187	313	2 377
Mortos	14	23	39	39	31	36	39	37	17	12	51	338
Feridos	158	202	125	156	51	259	202	308	141	175	262	2 039
Graves	64	46	60	47	25	80	60	124	64	53	122	745
Ligeiros	94	156	65	109	26	179	142	184	77	122	140	1 294
Queda de passageiros	13	6	19	5	6	4	54	16	12	38	38	211
Mortos	5	5	13	4	6	3	9	14	0	6	8	73
Feridos	8	1	6	1	0	1	45	2	12	32	30	138
Graves	7	1	5	1	0	0	6	1	1	15	17	54
Ligeiros	1	0	1	0	0	1	39	1	11	17	13	84

Fonte: Ministério do Interior / Departamento de Polícia de Trânsito



Fonte: Ministério do Interior / Departamento de Polícia de Trânsito



Fonte: Ministério do Interior / Departamento de Polícia de Trânsito

Quadro 4.21. Condutores habilitados segundo a carta, por província em 2010

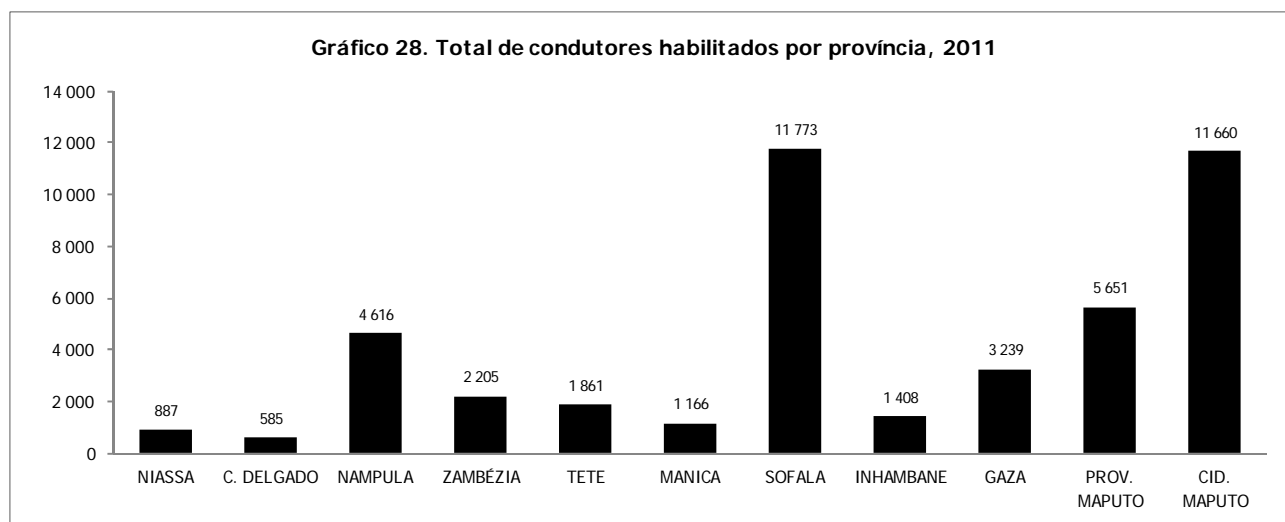
Província	Tipo de carta					Total
	Motos	Ligeiros	Pesados	Profissional	S.público	
Total	1 278	7 403	24 184	3 538	1 089	37 492
Niassa	139	157	564	220	28	1 108
C. Delgado	75	287	365	54	12	793
Nampula	225	555	1 883	204	63	2 930
Zambézia	207	225	866	242	32	1 572
Tete	86	130	558	184	23	981
Manica	45	92	808	96	24	1 065
Sofala	130	378	2 395	392	122	3 417
Inhambane	26	49	1 056	120	41	1 292
Gaza	73	217	2 666	279	61	3 296
Prov. Maputo	48	514	2 410	555	142	3 669
Cid. Maputo	224	4 799	10 613	1 192	541	17 369

Fonte: Instituto nacional de viação

Quadro 4.22. Condutores habilitados segundo a carta, por província em 2011

Província	Tipo de carta					Total
	Motos	Ligeiros	Pesados	Profissional	S.público	
Total	1 238	6 595	27 170	9 103	945	45 051
Niassa	38	181	585	83	0	887
C. Delgado	33	125	386	40	1	585
Nampula	258	909	2 974	454	21	4 616
Zambézia	224	308	1 604	48	21	2 205
Tete	83	141	1 371	196	70	1 861
Manica	42	125	522	373	104	1 166
Sofala	265	603	6 121	4 560	224	11 773
Inhambane	38	172	903	232	63	1 408
Gaza	83	225	2 153	706	72	3 239
Prov. Maputo	42	696	3 862	954	97	5 651
Cid. Maputo	132	3 110	6 689	1 457	272	11 660

Fonte: Instituto nacional de viação

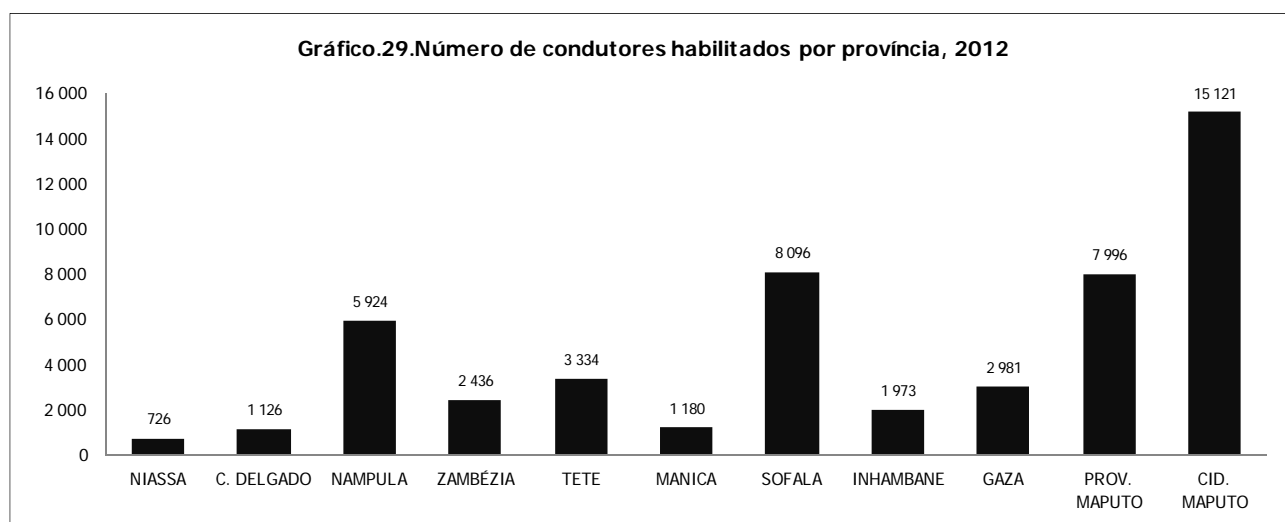


Fonte: Instituto nacional de viação

Quadro 4.23. Condutores habilitados segundo a carta, por província em 2012

Província	Tipo de carta					
	Motos	Ligeiros	Pesados	Profissional	S.público	Total
Total	1 869	8 134	32 574	6 850	1 466	50 893
Niassa	75	98	422	124	7	726
C. Delgado	65	239	742	75	5	1 126
Nampula	375	676	4 013	847	13	5 924
Zambézia	253	387	1 728	37	31	2 436
Tete	228	182	2 058	465	401	3 334
Manica	62	102	704	252	60	1 180
Sofala	286	577	5 347	1 544	342	8 096
Inhambane	66	219	1 353	258	77	1 973
Gaza	86	216	2 130	456	93	2 981
Prov. Maputo	62	1 211	5 561	1 137	25	7 996
Cid. Maputo	311	4 227	8 516	1 655	412	15 121

Fonte: Instituto nacional de viação



Fonte: Instituto nacional de viação

Quadro 4.24. Parque automovel por provincia, 2010 – 2012

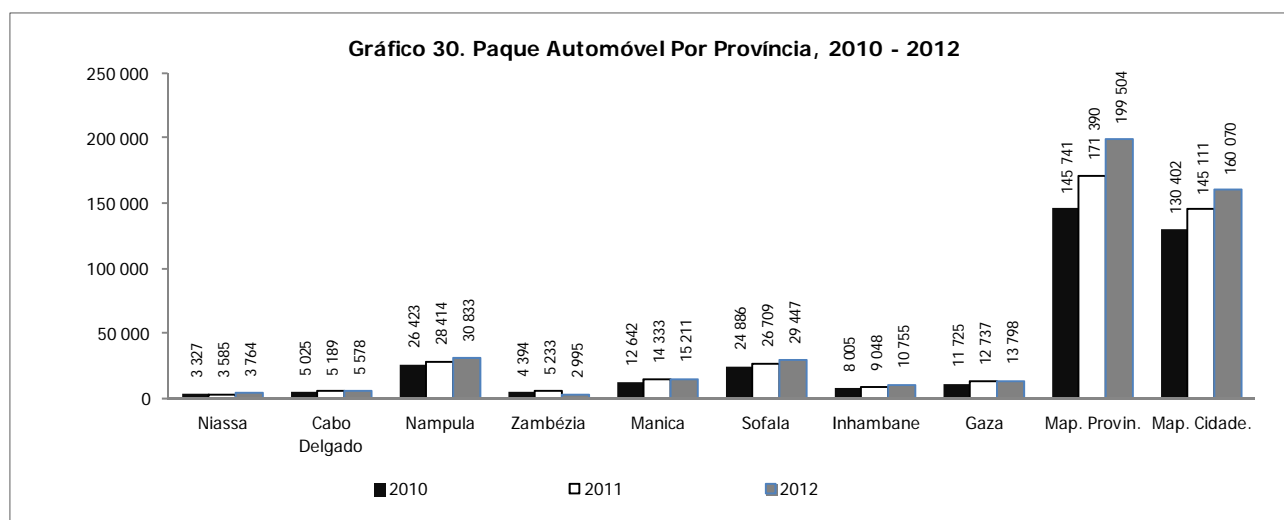
Provincia Classe	Niassa	Cabo Delgado	Nam- pula	Zam- bézia	Tete	Manica	Sofala	Inham- bane	Gaza	Maputo	Cidade Maputo	Total
Total												
2010	3 327	5 025	26 423	4 394	7 774	12 642	24 886	8 005	11 725	145 741	130 402	380 344
2011	3 585	5 189	28 414	5 233	8 294	14 333	26 709	9 048	12 737	171 390	145 111	430 043
2012	3 764	5 578	30 833	2 995	9 026	15 211	29 447	10 755	13 798	199 504	160 070	480 981
Ligeiros												
2010	1 523	3 163	11 503	1 750	3 776	6 253	12 938	5 885	7 215	94 064	85 016	233 086
2011	1 650	3 230	12 361	2 530	3 968	7 447	13 928	6 775	7 958	113 100	97 815	270 762
2012	1 764	3 311	13 116	278	4 129	7 917	14 915	8 184	8 672	132 847	108 578	303 711
Pesados												
2010	1 062	769	4 848	932	1 676	4 113	7 176	1 156	2 373	31 757	26 527	82 389
2011	1 141	825	5 212	954	1 855	4 503	7 415	1 217	2 536	36 859	30 311	92 828
2012	1 220	956	5 618	958	2 026	4 696	7 858	1 473	2 815	42 166	33 778	103 564
Tractores												
2010	33	122	681	168	84	177	807	17	59	1 490	1 086	4 724
2011	33	156	796	177	9	192	887	21	59	355	1 115	3 800
2012	33	172	827	187	103	267	1 052	21	68	467	1 115	4 312
Reboques												
2010	58	118	606	52	449	246	950	172	172	3 771	3 410	10 004
2011	62	120	606	66	548	292	1 090	215	244	4 492	827	8 562
2012	64	148	619	66	586	371	1 660	232	280	5 167	1 290	10 483
Motos												
2010	651	853	8 785	1 492	1 789	1 853	3 015	775	1 906	14 659	14 363	50 141
2011	699	858	9 439	1 506	1 914	1 899	3 389	820	1 940	16 584	15 043	54 091
2012	683	991	10 653	1 506	2 182	1 960	3 962	845	1 963	18 857	15 309	58 911

Fonte: Instituto nacional de viação

Quadro 4.25. Estrutura percentual do parque automovel por província, 2010- 2012

Província Classe	Niassa	Cabo Delgado	Nam- pula	Zam- bézia	Tete	Manica	Sofala	Inham- bane	Gaza	Maputo	Cidade Maputo	Total
Total												
2010	0,9	1,3	6,9	1,2	2,0	3,3	6,5	2,1	3,1	38,3	34,3	100,0
2011	0,8	1,2	6,6	1,2	1,9	3,3	6,2	2,1	3,0	39,9	33,7	100,0
2012	0,8	1,2	6,4	0,6	1,9	3,2	6,1	2,2	2,9	41,5	33,3	100,0
Ligeiros												
2010	0,7	1,4	4,9	0,8	1,6	2,7	5,6	2,5	3,1	40,4	36,5	100,0
2011	0,6	1,2	4,6	0,9	1,5	2,8	5,1	2,5	2,9	41,8	36,1	100,0
2012	0,6	1,1	4,3	0,1	1,4	2,6	4,9	2,7	2,9	43,7	35,8	100,0
Pesados												
2010	1,3	0,9	5,9	1,1	2,0	5,0	8,7	1,4	2,9	38,5	32,2	100,0
2011	1,2	0,9	5,6	1,0	2,0	4,9	8,0	1,3	2,7	39,7	32,7	100,0
2012	1,2	0,9	5,4	0,9	2,0	4,5	7,6	1,4	2,7	40,7	32,6	100,0
Tractores												
2010	0,7	2,6	14,4	3,6	1,8	3,7	17,1	0,4	1,2	31,5	23,0	100,0
2011	0,9	4,1	20,9	4,7	0,2	5,1	23,3	0,6	1,6	9,3	29,3	100,0
2012	0,8	4,0	19,2	4,3	2,4	6,2	24,4	0,5	1,6	10,8	25,9	100,0
Reboques												
2010	0,6	1,2	6,1	0,5	4,5	2,5	9,5	1,7	1,7	37,7	34,1	100,0
2011	0,7	1,4	7,1	0,8	6,4	3,4	12,7	2,5	2,8	52,5	9,7	100,0
2012	0,6	1,4	5,9	0,6	5,6	3,5	15,8	2,2	2,7	49,3	12,3	100,0
Motos												
2010	1,3	1,7	17,5	3,0	3,6	3,7	6,0	1,5	3,8	29,2	28,6	100,0
2011	1,3	1,6	17,5	2,8	3,5	3,5	6,3	1,5	3,6	30,7	27,8	100,0
2012	1,2	1,7	18,1	2,6	3,7	3,3	6,7	1,4	3,3	32,0	26,0	100,0

Fonte: Instituto nacional de viação



Quadro 4.26. Veículos registados 2010

Provincia	Ligeiro	Pesado	Tractor	Reboque	Motos	Total
Total	115	53	1	9	15	193
Niassa	86	77	23	14	4	204
C. Delgado	984	316	58	115	892	2 365
Nampula	60	37	12	1	9	119
Zambézia	221	116	11	139	70	557
Tete	348	634	5	31	25	1 043
Manica	766	701	302	335	331	2 435
Sofala	778	76	2	28	11	895
Inhambane	808	218	3	23	72	1 124
Gaza	16 629	437	357	441	1 159	23 023
Prov. Maputo	8 492	3 174	528	284	730	13 208
Cid. Maputo	115	53	1	9	15	193

Fonte: Instituto nacional de viação

Quadro 4.27. Veículos registados 2011

Provincia	Ligeiro	Pesado	Tractor	Reboque	Motos	Total
Total	36 983	10 439	499	1 627	3 921	53 469
Niassa	127	79	0	4	18	228
C. Delgado	67	56	34	2	5	164
Nampula	858	364	115	0	654	1 991
Zambézia	78	22	9	14	14	137
Tete	182	179	7	99	125	602
Manica	1 184	380	15	46	46	1 691
Sofala	990	239	80	140	374	1 823
Inhambane	890	61	4	43	45	1 043
Gaza	743	163	0	72	34	1 012
Prov. Maputo	19 045	5 102	206	721	1 925	26 999
Cid. Maputo	12 789	3 784	29	486	681	17 779

Fonte: Instituto nacional de viação

Quadro 4.28. Veículos registados 2012

Provincia	Ligeiro	Pesado	Tractor	Reboque	Motos	Total
Total	35 217	10 736	430	1 921	4 850	53 154
Niassa	114	79	0	2	14	209
C. Delgado	81	131	16	28	133	389
Nampula	755	406	31	13	1 214	2 419
Zambézia	25	4	10	0	0	39
Tete	161	171	12	38	268	650
Manica	470	193	75	79	61	878
Sofala	987	443	165	570	573	2 738
Inhambane	1 409	256	0	17	25	1 707
Gaza	714	279	9	36	23	1 061
Prov. Maputo	19 738	5 307	112	675	2 273	28 105
Cid. Maputo	10 763	3 467	0	463	266	14 959

Fonte: Instituto nacional de viação

5. COMUNICAÇÕES

No capítulo referente á comunicação são apresentadas estatísticas relativas a capacidade instalada das centrais telefónicas ,capacidade explorada das centrais telefónicas ,telefonía móvel e correios,

Verifica se que a capacidade instalada das centrais telefónicas em comparação com os anos anteriores registou uma subida de 7,6% em relação a capacidade explorada que registou uma descida em torno de (2,0%),e quanto a telefonía móvel, verifica se que ao longo dos anos o número de trabalhadores vai crescendo,e quanto ao número de subscritores nas tarifas pré- pago e pós- pago o seu volume de negocio tem aumentado ao longo dos anos,

Em relação aos correios pode se verificar no tráfego de correspondência 2010-2012 que este serviço teve uma variação de (98%) comparando com o ano de 2011, quanto ao serviço de Express mail service registou uma variação de 15% e o serviço de encomendas postais com cerca de 213%,

Centrais Telefónicas

Quadro 5.1.Capacidade Instalada Das Centrais Telefónicas, 2010 – 2012

Provincia	2010	2011	2012
Moçambique	128 737	127 933	125 998
Centrais de provincia	120 146	117 826	127 640
Comunicação rural	7 359	8 905	7 160
Niassa	3 254	3 184	3 222
Centrais de provincia	3 124	3 124	3 094
Comunicação rural	130	60	128
Cabo Delgado	3 646	3 650	3 670
Centrais de provincia	3 450	3 430	3 450
Comunicação rural	196	220	220
Nampula	11 221	12 425	12 435
Centrais de provincia	10 004	10 004	10 004
Comunicação rural	1 217	2 421	2 431
Zambézia	5 130	5 130	5 130
Centrais de provincia	5 130	5 130	5 130
Comunicação rural	0	0	0
Tete	4 497	4 497	4 641
Centrais de provincia	4 224	4 224	4 352
Comunicação rural	273	273	289
Manica	4 652	4 652	4 652
Centrais de provincia	3 608	3 608	3 608
Comunicação rural	1 044	1 044	1 044
Sofala	15 536	13 624	13 000
Centrais de provincia	14 610	12 310	11 672
Comunicação rural	926	1 314	1 328
Inhambane	6 162	6 132	6 132
Centrais de provincia	4 930	4 930	4 930
Comunicação rural	1 232	1 202	1 202
Gaza	7 579	7 579	6 456
Centrais de provincia	5 786	5 786	5 786
Comunicação rural	1 793	1 793	670
Maputo	67 060	67 060	66 660
Centrais de provincia	65 280	65 280	65 610
Comunicação rural	1 780	1 780	1 050

Fonte: Empresas Nacionais De Telecomunicações

Quadro 5.2. Variação Percentual da Capacidade Instalada das Centrais Telefónicas, 2011 – 2012

Província	2011	2012
Moçambique	-0,6	-1,5
Centrais de província	-1,9	8,3
Comunicação rural	21,0	-19,6
Niassa	-2,2	1,2
Centrais de província	0,0	-1,0
Comunicação rural	-53,8	113,3
Cabo Delgado	0,1	0,5
Centrais de província	-0,6	0,6
Comunicação rural	12,2	0,0
Nampula	10,7	0,1
Centrais de província	0,0	0,0
Comunicação rural	98,9	0,4
Zambézia	0,0	0,0
Centrais de província	0,0	0,0
Comunicação rural	...	...
Tete	0,0	3,2
Centrais de província	0,0	3,0
Comunicação rural	0,0	5,9
Manica	0,0	0,0
Centrais de província	0,0	0,0
Comunicação rural	0,0	0,0
Sofala	-12,3	-4,6
Centrais de província	-15,7	-5,2
Comunicação rural	41,9	1,1
Inhambane	-0,5	0,0
Centrais de província	0,0	0,0
Comunicação rural	-2,4	0,0
Gaza	0,0	-14,8
Centrais de província	0,0	0,0
Comunicação rural	0,0	-62,6
Maputo	0,0	-0,6
Centrais de província	0,0	0,5
Comunicação rural	0,0	-41,0

Fonte: Empresas Nacionais De Telecomunicações

Quadro 5.3. Capacidade explorada das centrais telefónicas, 2010 – 2012

Província	2010	2011	2012
Moçambique	69 920	70 111	68 722
Centrais de província	66 507	67 161	59 877
Comunicação rural	3 413	2 950	6 573
Niassa	1 401	1 411	1 372
Centrais de província	1 338	1 380	1 312
Comunicação rural	63	31	60
Cabo Delgado	1 986	1 961	1 785
Centrais de província	1 870	1 841	1 585
Comunicação rural	116	120	200
Nampula	5 186	5 201	4 645
Centrais de província	4 899	4 923	4 360
Comunicação rural	287	278	285
Zambézia	2 544	2 576	2 557
Centrais de província	2 544	2 576	2 557
Comunicação rural	0	0	0
Tete	2 377	2 337	2 363
Centrais de província	2 189	2 241	2 200
Comunicação rural	188	96	163
Manica	3 063	3 109	2 639
Centrais de província	2 746	2 796	2 255
Comunicação rural	317	313	384
Sofala	6 913	7 159	9 591
Centrais de província	6 509	6 485	5615
Comunicação rural	404	674	3 976
Inhambane	2 496	2 507	2 318
Centrais de província	1 910	1 910	1 742
Comunicação rural	586	597	576
Gaza	2 613	2 081	1 878
Centrais de província	1 815	1 932	1 635
Comunicação rural	798	149	243
Maputo	41 341	41 769	39 574
Centrais de província	40 687	41 077	39 173
Comunicação rural	654	692	401

Fonte: Empresas Nacionais De Telecomunicações

Quadro 5.4.Variação Percentual Da Capacidade Explorada Das Centrais Telefónicas, 2011 – 2012

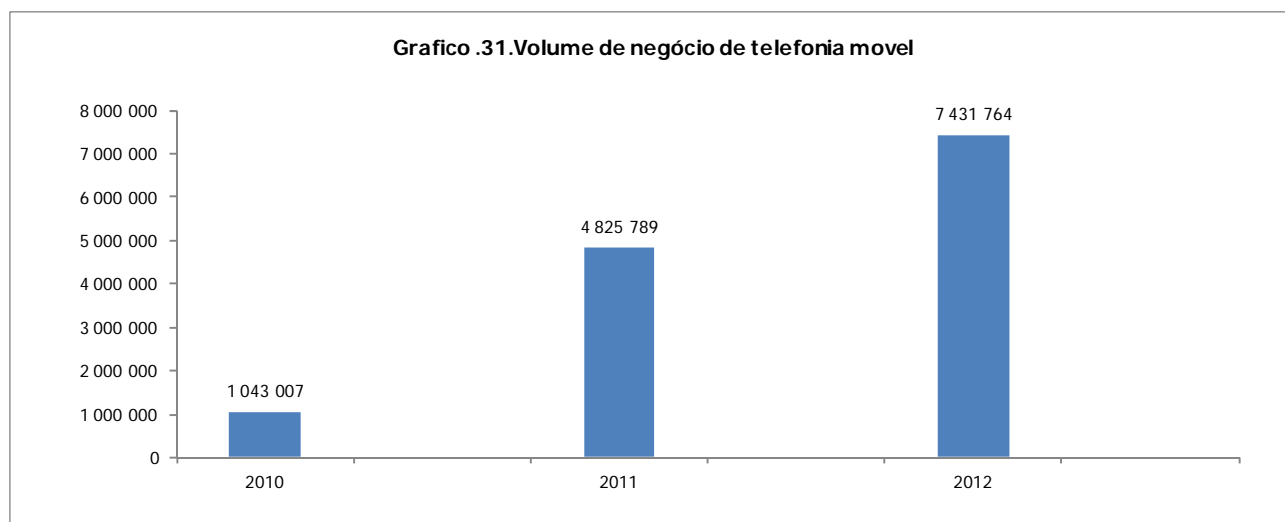
Provincia	2011	2012
Moçambique	0,3	-2,0
Centrais de província	1,0	-10,8
Comunicação rural	-13,6	122,8
Niassa	0,7	-2,8
Centrais de província	3,1	-4,9
Comunicação rural	-50,8	93,5
Cabo Delgado	-1,3	-9,0
Centrais de província	-1,6	-13,9
Comunicação rural	3,4	66,7
Nampula	0,3	-10,7
Centrais de província	0,5	-11,4
Comunicação rural	-3,1	2,5
Zambézia	1,3	-0,7
Centrais de província	1,3	-0,7
Comunicação rural	...	...
Tete	-1,7	1,1
Centrais de província	2,4	-1,8
Comunicação rural	-48,9	69,8
Manica	1,5	-15,1
Centrais de província	1,8	-19,3
Comunicação rural	-1,3	22,7
Sofala	3,6	34,0
Centrais de província	-0,4	-13,4
Comunicação rural	66,8	489,9
Inhambane	0,4	-7,5
Centrais de província	0,0	-8,8
Comunicação rural	1,9	-3,5
Gaza	-20,4	-9,8
Centrais de província	6,4	-15,4
Comunicação rural	-81,3	63,1
Maputo	1,0	-5,3
Centrais de província	1,0	-4,6
Comunicação rural	5,8	-42,1

Fonte: Empresas Nacionais De Telecomunicações

Quadro 5.5.Telefonia Móvel

	Unid de medida	2010	2011	2012
Número de trabalhadores	Nº	958	1 055	1 137
Homens	Nº	646	727	787
Mulheres	Nº	312	328	350
Subscritores	Nº	6 618 947	7 855 345	8 108 480
pré-pago	Nº	6 495 806	7 718 469	7 957 729
Pós-pago	Nº	123 141	136 876	150 751
Volume de negócios	10 ³ MT	1 043 007	4 825 789	7 431 764

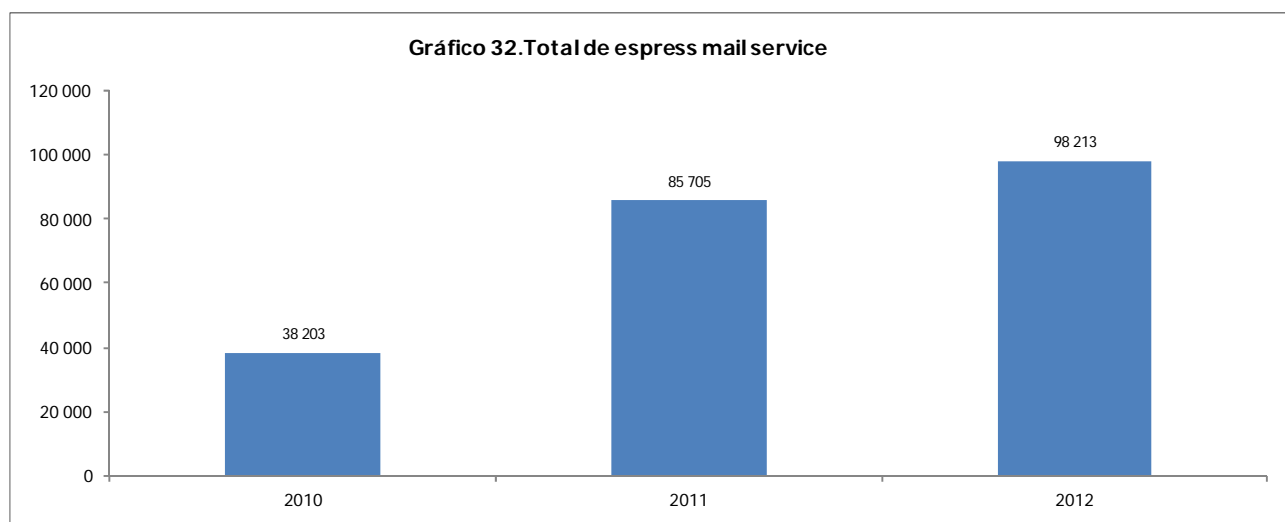
Fonte: Instituto Nacional das Comunicações de Moçambique



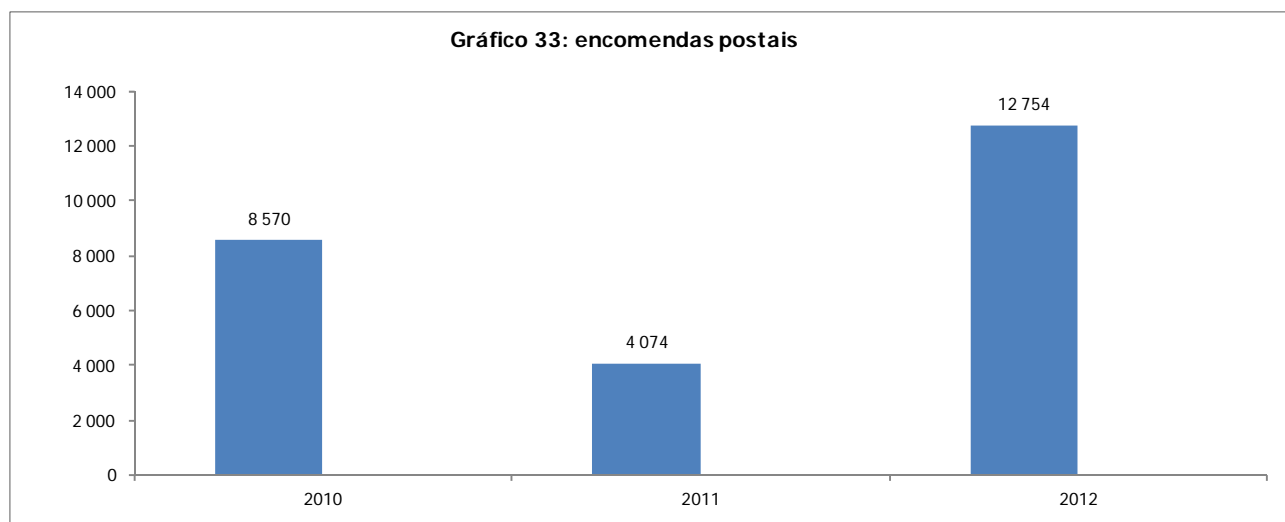
Quadro 5.6. Tráfego de Correspondências 2010 – 2012

Serviço	Ano	Nacional	Internacional		Total
			Expedição	Recepção	
Correspondência	2010	2 001 882	341 002	3 599 840	5 942 724
	2011	1 556 929	298 224	2 582 700	4 437 853
	2012	40 552	16 180	14 624	71 356
Variação (%)	2011/2010	-22,2	-12,5	-28,3	-25,3
	2012/2011	-97,4	-94,6	-99,4	-98,4
Express Mail Service	2010	35 153	1 546	1 504	38 203
	2011	77 775	2 610	5 320	85 705
	2012	92 363	1 657	4 193	98 213
Variação (%)	2011/2010	121,2	68,8	253,7	124,3
	2012/2011	18,8	-36,5	-21,2	14,6
Encomendas Postais	2010	351	245	7 974	8 570
	2011	730	302	8 012	9 044
	2012	539	178	12 037	12 754
Variação (%)	2011/2010	108,0	23,3	0,5	5,5
	2012/2011	-26,2	-41,1	50,2	41,0

Fonte: Empresa Nacional de correios de Moçambique, EP



Fonte: Empresa Nacional de correios de Moçambique, EP



Fonte: Empresa Nacional de correios de Moçambique, EP

Quadro 5.7 - Instalações Postais, 2010

Províncias	Estações Postais				Total
	Centrais	1ª Classe	2ª Classe	Postos Postais	
Total	10	66	15	7	104
Niassa	1	3	2	0	4
Cabo Delgado	1	10	0	0	11
Nampula	1	12	2	1	21
Zambézia	1	2	2	6	14
Tete	1	0	3	0	4
Manica	1	3	0	0	4
Sofala	1	5	1	0	7
Inhambane	1	9	0	0	10
Gaza	1	5	0	0	6
Maputo	1	17	5	0	23

Fonte: Empresa Nacional de correios de Moçambique, EP

Quadro 5.8 - Instalações Postais, 2011

Províncias	Estações Postais				Total
	Centrais	1ª Classe	2ª Classe	Postos Postais	
Total	11	66	15	91	8
Niassa	1	3	2	6	0
Cabo Delgado	1	10	0	11	0
Nampula	1	12	2	15	1
Zambézia	1	2	2	5	6
Tete	1	0	3	4	0
Manica	1	3	0	4	0
Sofala	1	5	1	7	0
Inhambane	1	9	0	10	1
Gaza	1	5	0	6	0
Maputo	1	17	5	23	0
Maputo-cidade	1	7	2	0	0

Fonte: Empresa Nacional de correios de Moçambique, EP

Quadro 5.9. Instalações postais 2012

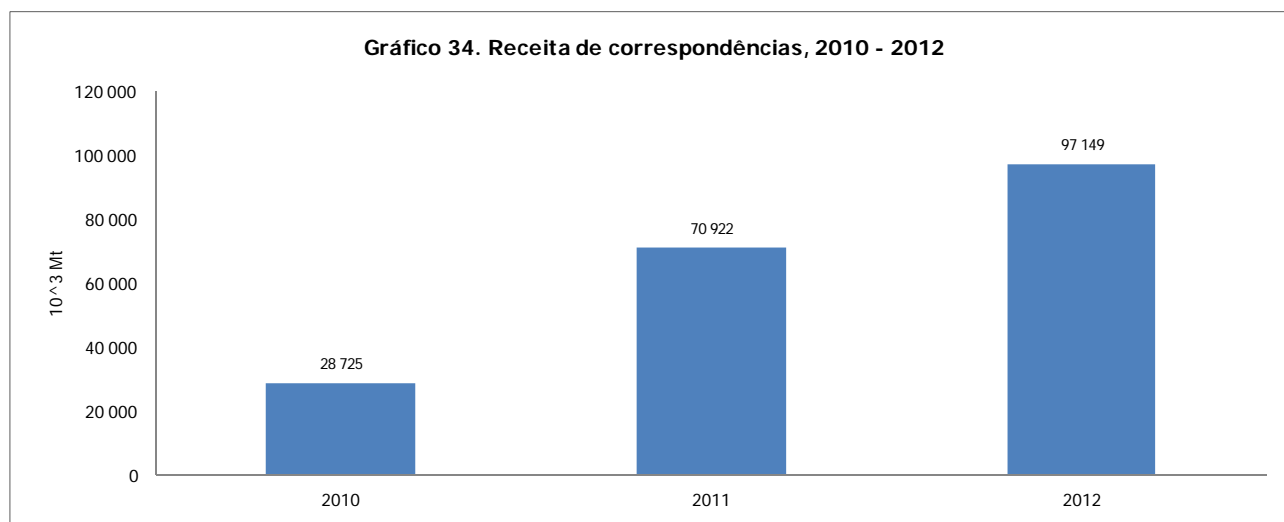
Províncias	Estações Postais				Total
	Centrais	1ª Classe	2ª Classe	Postos Postais	
Total	11	77	15	7	110
Niassa	1	4	2	0	7
Cabo Delgado	1	11	0	0	12
Nampula	1	14	2	1	18
Zambézia	1	3	2	6	12
Tete	1	1	3	0	5
Manica	1	4	0	0	5
Sofala	1	6	0	0	7
Inhambane	1	10	0	0	11
Gaza	1	6	1	0	8
Maputo	1	11	3	0	15
Maputo-cidade	1	7	2	0	10

Fonte: Empresa Nacional de correios de Moçambique, EP

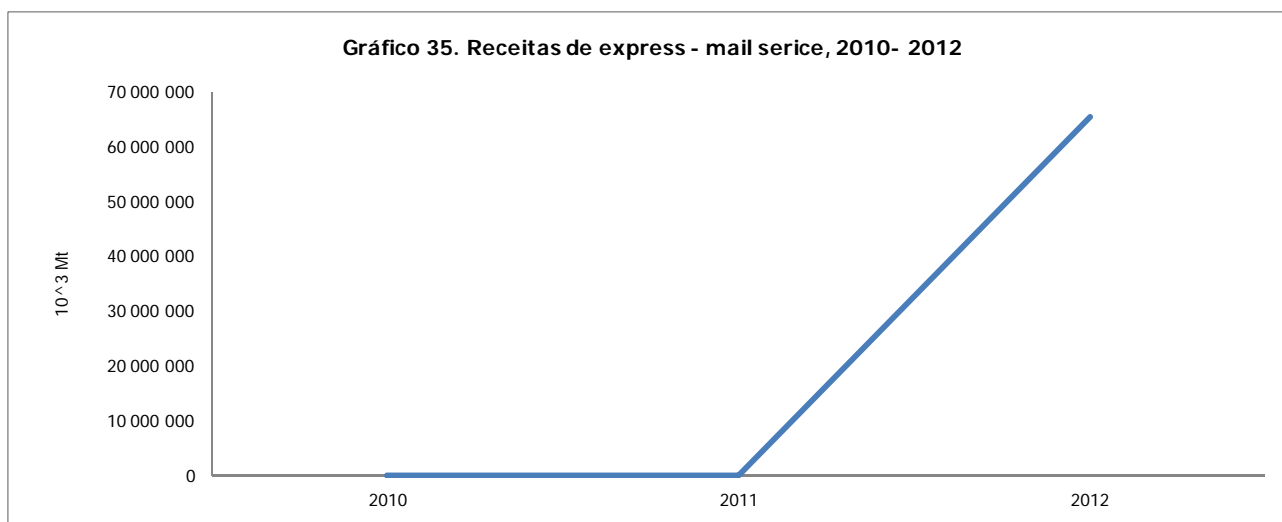
Quadro 5.10 Receitas dos correios por tipo de serviço prestado, 2010 2012

Serviço	2010	2011	2012
10³ MT			
Correspondência	13 366	46 021	29 897
Express Mail Service	13 576	16 688	18 356
Encomendas Postais	387	2 067	1 978
Telegrafos	...	...	...
Fax-post	1 396	1 388	1 207
Total	28 725	66 164	51 439

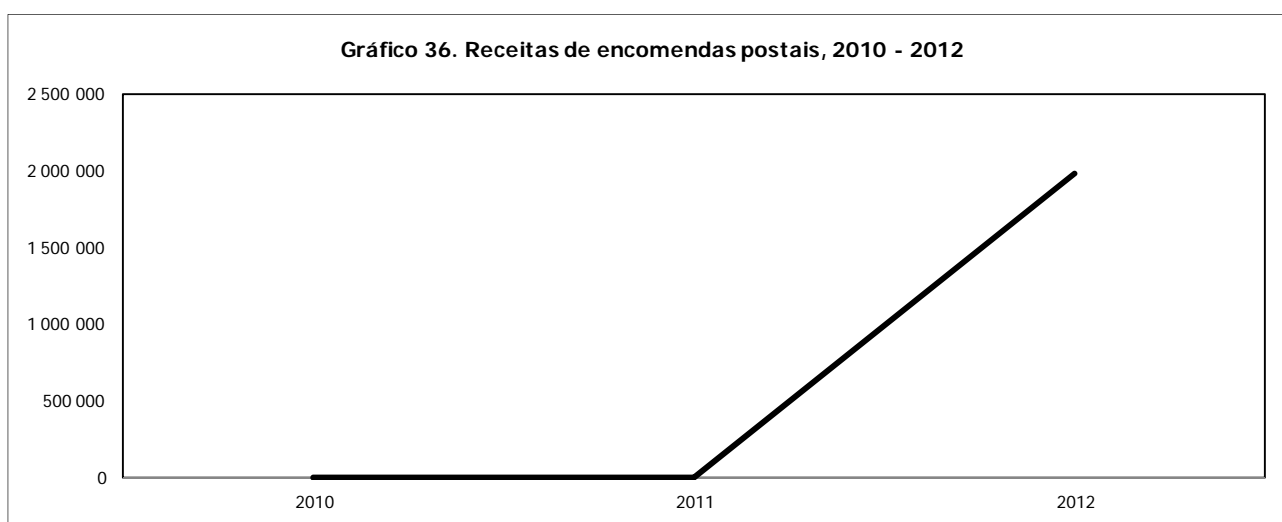
Fonte: Empresa Nacional de correios de Moçambique, EP

Gráfico 34. Receita de correspondências, 2010 - 2012

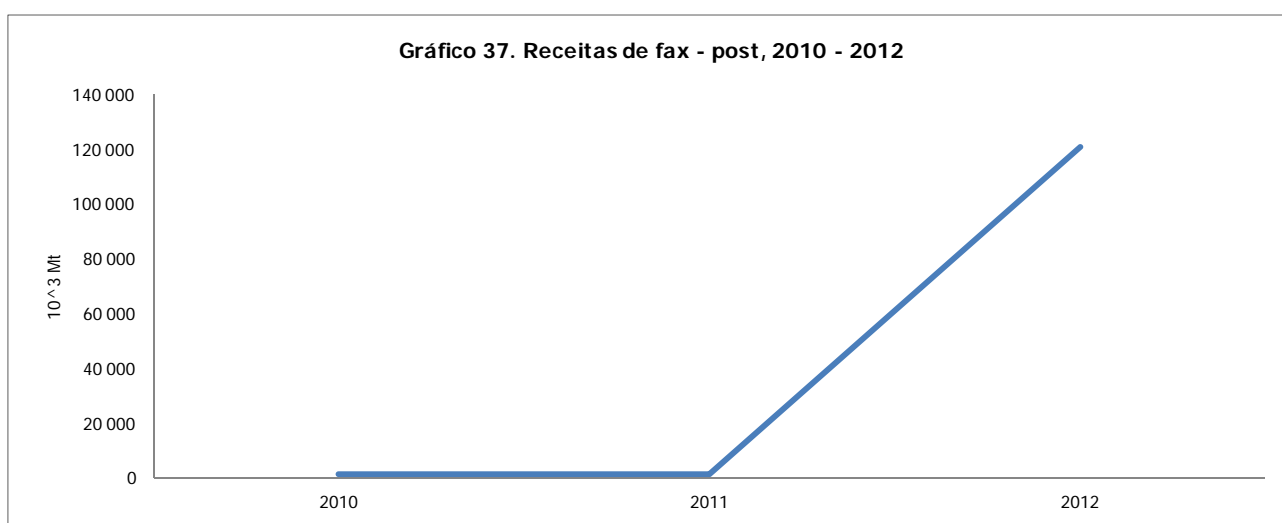
Fonte: Empresa Nacional de correios de Moçambique, EP



Fonte: Empresa Nacional de correios de Moçambique, EP



Fonte: Empresa Nacional de correios de Moçambique, EP



Fonte: Empresa Nacional de correios de Moçambique, EP



INSTITUTO NACIONAL DE ESTATÍSTICA

C.P. nº 493 - Maputo, Moçambique
Av. 24 de Julho nº 1989
Tel.: +258 - 21 356700