



INSTITUTO NACIONAL DE ESTATÍSTICA

ESTATÍSTICAS DOS TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES 2013

2º Draft

Recebido por Mário Chivambo **no dia 10 de Setembro de 2014**

Trabalho efectuado

Introdução de pequenas coreções

Entregue por Mário Chivambo **no dia 10 de Setembro de 2014**

Recebido por _____ no dia ____ de Setembro de 2014

Presidência

João Dias Loureiro
 Presidente

Manuel da Costa Gaspar
 Vice-Presidente

Valeriano da Conceição Levene
 Vice-Presidente

FICHA TÉCNICA

Título

Estatísticas dos Transportes e Comunicações, 2013 - Moçambique

Editor

Instituto Nacional de Estatística
 Direcção de Estatísticas Sectoriais e de Empresas
 Av. 24 de Julho nº 1989 Caixa postal nº 493
 Maputo - República de Moçambique
 E-Mail: info@ine.gov.mz
 Homepage: www.ine.gov.mz

Direcção da obra

Azarias Marcos Nhanzimo
 Director de Estatísticas Sectoriais e de Empresas

Produção

Nilza J.M.M Antonio

Análise de Qualidade

Adriano Matsimbe
 Chefe do Departamento de Estatísticas de
 Serviços e Cadastro

Design e Grafismo
 Mário Chivambo

Difusão

Instituto Nacional de Estatística
 Departamento de Difusão da Direcção de Coordenação Integração
 e Relações Externas (DICRE)

Tiragem exemplares
 1000 exemplares

O Instituto Nacional de Estatística (INE) é órgão executivo central do Sistema Estatístico Nacional (SEN) que tem por objectivo a notação, apuramento, coordenação e difusão da informação estatística oficial do País.

O Instituto Nacional de Estatística subordina-se ao Conselho de Ministros. (in Lei nº 7/96 de Julho)

Sistema Estatístico Nacional (SEN) é o conjunto orgânico integrado pelas instituições a quem compete o exercício da actividade estatística oficial.

ACTIVIDADE ESTATÍSTICA OFICIAL

Por actividade estatística oficial entende-se, o conjunto de métodos, técnicas e

procedimentos de concepção, recolha, tratamento, análise e difusão de informação estatística oficial de interesse nacional, de que se destaca a realização de recenseamentos, inquéritos correntes e eventuais, a elaboração das contas nacionais e de indicadores económicos, sociais e demográficos, bem como a realização de estudos, análises e investigação aplicada.

AUTORIDADE ESTATÍSTICA

O princípio da autoridade estatística consiste no poder conferido ao Instituto Nacional de Estatística de, no exercício das actividades estatísticas, realizar inquéritos com obrigatoriedade de resposta nos prazos que forem fixados, bem como efectuar todas as diligências necessárias à produção das estatísticas.

SEGREDO ESTATÍSTICO

O princípio do segredo estatístico consiste na obrigação do INE de proteger os dados estatísticos individuais, relativos a pessoas singulares ou colectivas recolhidos para produção de estatística, contra qualquer utilização não estatística e divulgação não autorizada, visando salvaguardar a privacidade dos cidadãos, preservar a concorrência entre os agentes económicos e garantir a confiança dos inquiridos.

Sinais convencionais

-	Resultado nulo
..	Categoria não aplicável
...	Dados não disponíveis à data da publicação.
0	Valor nulo ou inferior a metade da unidade utilizada
*	Dado rectificado
"	Estimativa
N	Resultado não apurado
X	Dado sujeito a segredo estatístico

Arredondamentos

Por razões de arredondamento, os totais podem não corresponder a soma das parcelas.

Abreviaturas

Nº	Número
%	Percentagem
Mt	Metical
T	Tonelada
Kg	Quilograma
Km	Quilometro
TKm	Tonelada – quilometro
PKm	Passageiro – quilometro
TM	Tonelada métrica
TEU	Contentores de 20 pés
A-Km	Aeronaves – quilometro
LKm	Lugares - quilometro
INE	Instituto Nacional de Estatística
INCM	Instituto Nacional das Comunicações de Moçambique

ÍNDICE

Introdução	9
Conceitos e definições	10
Cobertura dos dados	12
1. TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES	13
2. TRÁFEGO FERRO - PORTUÁRIO	17
Actividade Portuária	23
3. TRÁFEGO AERO - PORTUÁRIO	24
4. TRÁFEGO RODOVIÁRIO	39
Centrais Telefónicas	53
5. COMUNICAÇÕES.....	53

GRÁFICOS

Grafico 1. Transporte de Mercadorias	13
Gráfico 2. Mercadorias transp. Pelo sistema ferroviário 2010 – 2013	14
Gráfico 3. Mercadorias trans. pelo sistema rodoviário, 2010 – 2013.....	14
Gráfico 4. Mercadorias trans. pelo sistema marítimo, 2010- 2013.....	15
Gráfico 5. Mercadorias transp. pelo sistema aéreo, 2010 – 2013	15
Grafico 7. Número de Aeronaves.....	26
Gráfico 8. Número de descolagens feitas, 2010 – 2013.....	26
Gráfico 9. Passageiros transportados, 2010 – 2013	26
Gráfico 10. Movimento de passageiros por ano	28
Gráfico 11. Extensão da rede de estradas segundo a classificação por Província, 2010	31
Gráfico 12. Tipo de estradas classificadas, 2010.....	31
Gráfico 14. Condições das estradas por província, 2010.....	32
Gráfico 15. Extensão da rede de estradas segundo a classificação por província, 2011	33
Gráfico 16. Tipo de estradas classificadas, 2011.....	34
Gráfico 17. Condições das estradas do País, 2011	34
Gráfico 18. Condições das estradas por Província, 2011.....	35
Gráfico 19. Extensão da rede de estradas segundo a classificação por Província, 2012	35
Gráfico 20. Tipo de estradas classificadas, 2012.....	36
Gráfico 21. Condições das estradas do País, 2012	36
Gráfico 22. Condições das estradas por Província, 2012.....	37
Grafico 23. Condições de Estradas por Província 2013	38
Grafico 23. Número de Acidentes e vítimas, 2010-2013	39
Gráfico 24. Vítimas de acidente de viação por província, 2011	41
Gráfico 25. Número de acidentes reportados de acordo com os motivos, 2011	43
Gráfico 26. Número de acidentes reportados de acordo com os motivos, 2012	44
Gráfico 27. Número de acidentes reportados de acordo com os motivos, 2010 – 2012	45
Gráfico 28. Total de condutores habilitados por província, 2011	47
Gráfico.29. Número de condutores habilitados por Província, 2012.....	47
Gráfico.29. Número de condutores habilitados por Província, 2013.....	48
Grafico.30. Parque automovel por Província , 2010-2013.....	50
Grafico 31. Veiculos Registados 2013	52
Grafico.31. Volume de negocio de Telefonia movel 2010-2013.....	57
Gráfico 32. Total de express mail servisse.....	57
Grafico 34. Receitas de Correspondencias, 2010-2013.....	59
Grafico 35. Receitas de express-mail service, 2010-2013	60
Gráfico 36. Receitas de encomendas postais, 2010 - 2013	60
Grafico 38. Receitas de Fox-post 2010-2013	60

QUADROS

Quadro 1.1. Produção dos principais serviços 2010 – 2013	13
Quadro 1.2. Variação de produção dos principais serviços 2010 – 2013.....	14
Quadro 1.3. Tarifas médias dos principais serviços, 2010- 2013	15
Quadro 1.4. Valores de produção dos principais serviços a preços correntes 2010 - 2013.....	16
Quadro 2.1. Efectivo de pessoal do CFM, 2010 – 2013	17
Quadro 2.2. Passageiros e carga transportados pelo sistema ferroviário, 2010 – 2013.....	18
Quadro 2.3. Linhas ferroviárias e suas características , 2010.....	19
Quadro 2.4. Linhas ferroviárias e suas capacidades, 2011	19
Quadro 2.5. Linhas ferroviárias e suas características, 2012.....	20
2.6. Linhas ferroviárias e suas capacidades, 2010	20
2.7. Linhas ferroviárias e suas capacidades, 2011	21
2.8. Linhas ferroviárias e suas capacidades, 2012	21
2.8. linhas ferroviárias e suas capacidades, 2013	22
Quadro 2.9. Parque operativo do material motor, 2010 – 2013	22
Quadro 2.10. Movimento de mercadorias nos portos, 10 ³ TM	23
Quadro 3.0. Movimento de contentores nos portos, 10 ³ TM.....	24
Quadro 3.1. Tráfego comercial por ano	25
Quadro 3.2 - Variação em cadeia do tráfego aéreo - comercial por ano.....	25
3.3. Tráfego dos principais aeroportos por ano	27
3.4. Variação percentual do tráfego dos principais aeroportos.....	29
Quadro 3.5. Extensão da rede de estradas segundo a classificação, tipo de superfície e por províncias em 2010.....	30
Quadro 3.6. Estrutura percentual da extensão da rede de estradas segundo a classificação,tipo de superfície e por províncias em 2010.....	31
Quadro 3.7. Tipo de estradas classificadas 2010	31
Quadro 3.8. Condições das estradas do país 2010 (km).....	32
Quadro 3.9. Extensão da rede de estradas segundo a classificação, tipo de superfície e por províncias em 2011.....	33
Quadro 3.10. Estrutura percentual da extensão da rede de estradas segundo a classificação,tipo de superfície e por províncias em 2011.....	33
Quadro 3.11. Tipo de estradas classificadas 2011	33
Quadro 3.12. Condições das estradas do País 2011 (km).....	34
Quadro 4.5. Extensão da rede de estradas segundo a classificação, tipo de superfície e por províncias em 2012.....	35
Quadro 4.6. Estrutura percentual da extensão da rede de estradas segundo a classificação,tipo de superfície e por províncias em 2012.....	35
Quadro 4.7. Tipo de estradas classificadas 2012	36
Quadro 4.8. Condições das estradas do país 2012 (km).....	36
Quadro 4.5. Extensão da rede de estradas segundo a classificação, tipo de superfície e por províncias em 2013.....	37
Quadro 4.7. Tipo de estradas classificadas 2013	37
Quadro 4.8. Condições das estradas do país 2013(km).....	37
Quadro 4.9 Acidentes de viação e vítimas reportados à polícia por ano 2010-2013.....	39
Quadro 4.10. Acidentes e vítimas reportados à polícia por província segundo os anos	40
Quadro 4.11 - Vítimas de acidente de viação por Província, 2009.....	40

Quadro 4.12. Número de vítimas de acidente de viação por província, 2010	40
Quadro 4.13. Número de vítimas de acidente de viação por província, 2011	41
Quadro 4.14. Número de vítimas de acidente de viação por província, 2012	41
Quadro 4.15. Acidentes de viação e vítimas reportados à polícia por província e motivos, 2010	42
Quadro 4.16. Acidentes de viação e vítimas reportados à polícia por província e motivos, 2011	43
Quadro 4.17. Acidentes de viação e vítimas reportados à polícia por província e motivos, 2012	44
Quadro 4.17. Acidentes de viação e vítimas reportados à polícia por província e motivos, 2013	45
Quadro 4.18. Condutores habilitados segundo a carta, por província em 2010.....	46
Quadro 4.19. Condutores habilitados segundo a carta, por província em 2011	46
Quadro 4.20. Condutores habilitados segundo a carta, por Província em 2012.....	47
Quadro 4.20. Condutores habilitados segundo a carta, por província em 2013.....	48
Quadro 4.21. Parque automovel por província, 2010 – 2013.....	49
Quadro 4.22. Estrutura percentual do parque automovel por Província, 2010- 2012	50
Quadro 4.23. Veículos registados 2010.....	51
Quadro 4.24. Veículos registados 2011.....	51
Quadro 4.25. Veículos registados 2012.....	51
Quadro 4.25. Veículos registados 2013.....	51
5.1.Capacidade instalada das centrais telefónicas, 2010 – 2013.....	53
5.2.Variação percentual da capacidade instalada das Centrais Telefónicas, 2011 – 2013	54
5.3.Capacidade explorada das Centrais Telefónicas, 2010 – 2013	55
5.4.Variação Percentual da capacidade explorada das Centrais Telefónicas, 2011 – 2013	56
Quadro 5.5.Telefonia Móvel	56
Quadro 5.6.Tráfego de Correspondências 2010 – 2013	57
Quadro 5.7 - Instalações Postais, 2010.....	58
Quadro 5.8 - Instalações postais, 2011.....	58
Quadro 5.9. Instalações postais 2012.....	58
Quadro 5.9. Instalações postais 2013.....	59
Quadro 5.10 Receitas dos correios por tipo de serviço prestado, 2010- 2013	59

Introdução

Estatísticas dos Transportes e Comunicações é uma publicação do Instituto Nacional de Estatística (INE) que visa disseminar informação estatística desagregada, de modo a proporcionar dados para tomada de decisões, gestão da actividade económica e social e pesquisas temáticas.

O INE apresenta os principais indicadores do sector dos Transportes e Comunicações de 2013, com dados cujas séries cronológicas em geral se iniciam em 2010, congregando informação das diversas áreas que compõem os Transportes e Comunicações.

O INE expressa os seus agradecimentos a todas as entidades que colaboraram na produção das Estatísticas dos Transportes, agradecendo também as críticas e sugestões que possam contribuir para a melhoria da qualidade da informação apresentada.

Esclarecimentos sobre a cobertura, metodologias e outros poderão ser obtidos junto da Direcção de Estatísticas Sectoriais e de Empresas.

Maputo, Agosto de 2014

Acidente de viação - acontecimento fortuito, súbito e anormal ocorrido na via pública em consequência da circulação rodoviária, de que resultem vítimas ou danos materiais.

Aeroporto - qualquer área disponível para a aterragem e descolagem de operações comerciais de transporte aéreo.

Automóvel ligeiro - veículo automóvel cuja lotação ou peso bruto não excedam, respectivamente, nove lugares (incluindo o condutor), ou 3500 Kg. Estes, subdividem-se segundo o tipo em: ligeiros de passageiros, de mercadorias e mistos.

Automóvel misto - veículo automóvel para o transporte, alternado ou em simultâneo de passageiros e mercadorias.

Automóvel pesado - veículo automóvel cuja lotação ou peso bruto sejam superiores, respectivamente, nove lugares ou 3500 Kg. Estes, subdividem-se segundo o tipo em: pesados de passageiros, de mercadorias e mistos.

Capacidade das centrais telefónicas - compreende o número máximo de linhas telefónicas principais que podem ser ligadas. Esse número compreende as linhas já ligadas e as disponíveis para ligação posterior.

Carga transportada - todas as mercadorias, jornais, malas diplomáticas e encomendas postais, com excepção de correio e das bagagens dos passageiros.

Carta - correspondência fechada, cujo conteúdo não possa utilizar - se sem a violação do invólucro, ou ainda, qualquer correspondência aberta com indicações manuscritas de carácter actual e pessoal.

Coeficiente de utilização (passageiros) - passageiros - Km transportados expressos em percentagem dos lugares - km oferecidos.

Coeficiente de utilização da capacidade comercial - toneladas - Km transportadas expressas em percentagem das toneladas - Km oferecidas.

Correio - todos sacos fechados remetidos pelos correios, qualquer que seja o seu conteúdo.

Correio normal - serviço de correspondência que inclui cartas, bilhetes postais, jornais, livros, publicações periódicas, de carácter não prioritário.

Correspondência registada - correspondência sujeita a um tratamento preferencial ao longo de todo o circuito, com entrega em mão e documento comprovativo nalguma das vezes.

Encomendas postais - volumes que o correio transporta e que normalmente, contêm mercadorias.

Estrada classificada - estrada à qual haja sido atribuída uma classe, mediante declaração pública da entidade competente.

Estrada Não Classificada - São todas aquelas que não constam da lista do sistema de classificação de estradas, incluído as estradas municipais.

Estrada primária ou principal - uma estrada pública que faz parte da rede principal rodoviária que assegura a ligação entre as cidades capitais provinciais e os principais centros, e estes com principais portos e postos importantes das fronteiras com os países vizinhos.

Estrada secundária - uma estrada pública que faz parte da rede principal rodoviária que assegura as ligações entre os principais centros provinciais, portos marítimos e fluviais, centros comerciais, industriais e agrícolas e as estações de caminhos de ferro e estes com as estradas primárias.

Estrada terciária - uma estrada que faz parte da rede de estradas que assegura as ligações rodoviárias entre os centros populacionais distritais ou interesse local e estes com as estradas secundárias e primárias.

Estrada Vicinais – São as estradas que estabelecem a ligação entre as estradas terciárias, postos administrativos, postos administrativos e outros centros populacionais.

Express mail service - serviço de transporte e entrega em mão, de objectos urgentes e importantes.

Lugares - Km oferecidos - soma dos produtos resultantes da multiplicação do número de lugares oferecidos para venda, em cada troço (FLIGHT STAGE), pela distância deste troço.

Motos - veículo automóvel munido de um motor de cilindrada superior a 50 cm³, que não deve ser considerado automóvel ligeiro.

Número de assinantes de serviço telefónico fixo - número de linhas telefónicas em uso, ligadas à central principal.

Número de assinantes de serviço telefónico móvel - é o número de cartões pré pagos e número de assinantes por contrato do serviço telefónico que utilizam sistemas de telemóveis.

Passageiro transportado - toda pessoa que é transportada por avião, automóvel, comboio, barco/navio à excepção de crianças com idade inferior a um ano não ocupando um lugar sentado e dos membros da tripulação.

Passageiros - Km realizados - soma dos produtos resultantes da multiplicação do número de passageiros pagantes em cada percurso pela distância desse percurso.

Reboque - veículo destinado a transitar atrelado aos automóveis.

Toneladas - milhas oferecidas - soma resultante da multiplicação do "payload" oferecido em cada troço, pela distância em milhas.

Tractor - veículo automóvel exclusivamente concebido para desenvolver esforço de tracção, sem comportar carga útil.

Tráfego aéreo comercial - todos movimentos de aeronaves que pertençam a uma companhia de transporte aéreo, afectas a actividade remunerada.

Tráfego aéreo não regular - todos os voos não incluídos no horário regular, sem continuidade e frequência e destinados a satisfazer necessidades específicas de transporte de passageiros ou carga, mediante um contrato de frete.

Tráfego aéreo regular - todos os voos com horário regular, bem como os voos de desdobramento a esse horário, e que resultam do aumento da procura do tráfego.

Tráfego telefónico - Corresponde ao tráfego nacional e internacional de chamadas, de mensagens e de dados.

Veículo - uma unidade material móvel destinado ao transporte de pessoas ou de mercadorias.

Veículo automóvel - veículo rodoviário de propulsão mecânica, destinado a transitar pelos seus próprios meios na via pública, servindo normalmente para o transporte de pessoas ou de mercadorias.

Veículo especial - veículo que não deva ser considerado de passageiros, de mercadorias ou misto. São exemplos: auto - vivendas, tanques frigoríficos, veículos funerários, de transporte de lixo e pronto socorro.

Cobertura dos dados

Comunicações - inclui os dados de empresas que operam nas áreas de correios e telecomunicações.

Manuseamento portuário - dados relativos aos principais Portos do país.

Passageiro em trânsito directo - passageiro que permanece temporariamente no aeroporto e prossegue a sua viagem no mesmo avião em que chegou ou noutro, podendo conservar o mesmo número de voo ou não.

Passageiro pagante - todos passageiros que pagam 25% ou mais da tarifa normal aplicável.

Passageiros - Km realizados - soma dos produtos resultantes da multiplicação do número de passageiros pagantes em cada percurso pela distância em milhas.

Pipeline – Inclui os dados de empresas de transporte por gasoduto e oleodutos.

Toneladas - Km realizadas - soma dos produtos resultantes da multiplicação do número de toneladas pagantes transportadas (peso dos passageiros pagantes, carga e correio) em cada percurso, pela distância desse percurso.

Transporte aéreo - dados de empresas nacionais operando nesta área.

Transporte ferroviário - dados sobre os passageiros e carga nacional e internacional transportados nas principais linhas ferroviárias.

Transporte marítimo - tráfego de passageiros e de carga efectuado pelas empresas de transporte marítimo.

Transporte rodoviário - compreende o tráfego urbano e interurbano de passageiros e /ou de carga (inclui o serviço normal e o de semi-colectivo) bem como o tráfego interprovincial e internacional de passageiros.

1. TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

Este capítulo divulga informações relativas a produção dos principais serviços de transportes, tráfego de passageiros e de carga, tarifas médias e valores de produção dos principais serviços.

Na produção dos principais serviços dos transportes de carga, verifica-se que houve um aumento em 14,3%, comparando com o ano de 2012.

Em relação ao transporte de passageiros registou-se uma variação negativa de 0,4% comparativamente ao ano anterior.

Em relação as tarifas médias dos principais serviços para os transportes, registou se um crescimento de cerca de 2% para ferroviários e marítimos.

Nas tarifas rodoviárias e aéreas registou-se uma variação negativa de 2% comparativamente ao ano anterior.

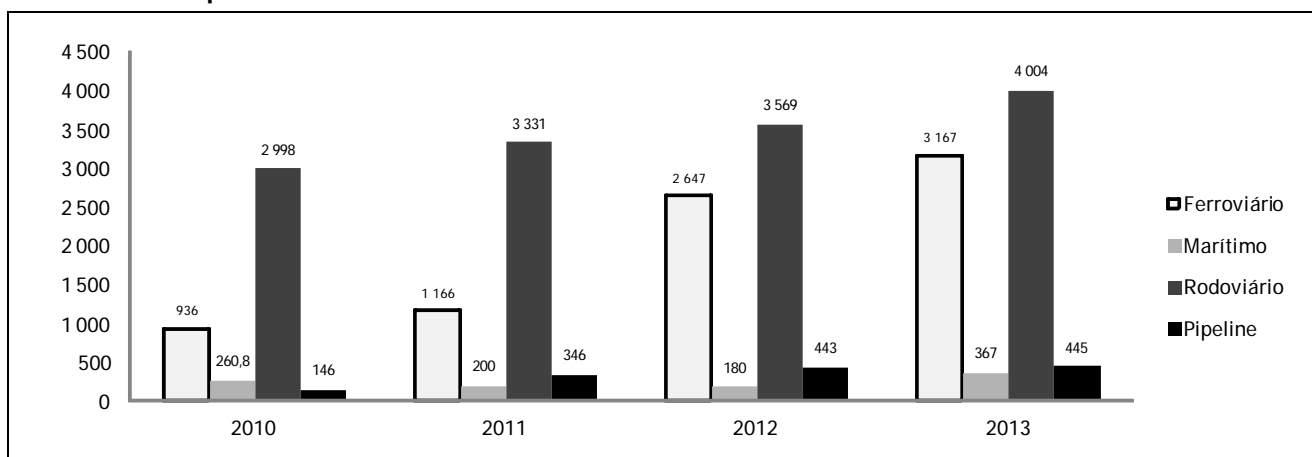
A preços correntes os transportes de carga ferroviária registaram um crescimento significativo em relação ao ano anterior, o mesmo já não se verifica nos transportes de passageiros Ferroviários, Rodoviários e aéreos que registaram um decrescimento.

Quadro 1.1. Produção dos principais serviços 2010 – 2013

Descrição	Unidade de medida	(MT)			
		2010	2011	2012	2013
Transporte de mercadoria	10 ⁶ TON Km	4 087	4 850	6 664	7 620
Ferroviário	10 ⁶ TON Km	936	1 166	2 647	3 167
CFM-Sul	10 ⁶ TON Km	559	759	885	771
CFM-Centro	10 ⁶ TON Km	228	269	1 644	2 309
CFM-Norte (a)	10 ⁶ TON Km	150	138	118	88
Marítimo	10 ⁶ TON Km	261	200	180	367
Rodoviário	10 ⁶ TON Km	2 998	3 331	3 569	4 004
Aéreo	10 ⁶ TON Km	7	7	5	4
Pipeline	10 ⁶ TON Km	146	346	443	445
Transporte de passageiros	10 ⁶ PKm	43 567	48 462	51 990	51 780
Ferroviário	10 ⁶ PKm	254	253	281	243
Marítimo	10 ⁶ PKm	20	23	24	24
Rodoviário	10 ⁶ PKm	42 502	47 326	51 023	50 772
Urbano e interurbano	10 ⁶ PKm	16 142	18 078	19 931	21 318
Serviço normal	10 ⁶ PKm	1 162	1 686	1 946	2 035
Semi-colectivo	10 ⁶ PKm	14 980	16 392	17 985	19 285
Inter provincial	10 ⁶ PKm	25 850	28 700	30 515	28 862
Internacional	10 ⁶ PKm	510	548	578	591
Aéreo	10 ⁶ PKm	790	860	662	740
Manuseamento Portuario	10 ⁶ TON Km	14 316	18 796	25 470	30 119

Fonte: Ministério dos Transportes e Comunicações, CFM, EP; LAM, SARL
(a)- inclui dados dos CFM – Zambézia

Grafico 1. Transporte de Mercadorias

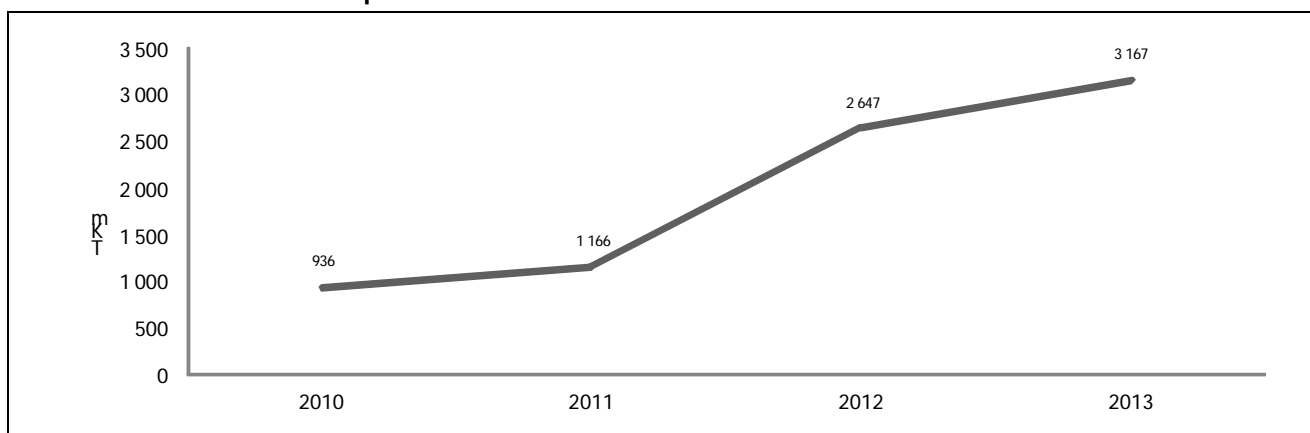


Fonte: Ministério dos Transportes e Comunicações, CFM, EP; LAM, SARL

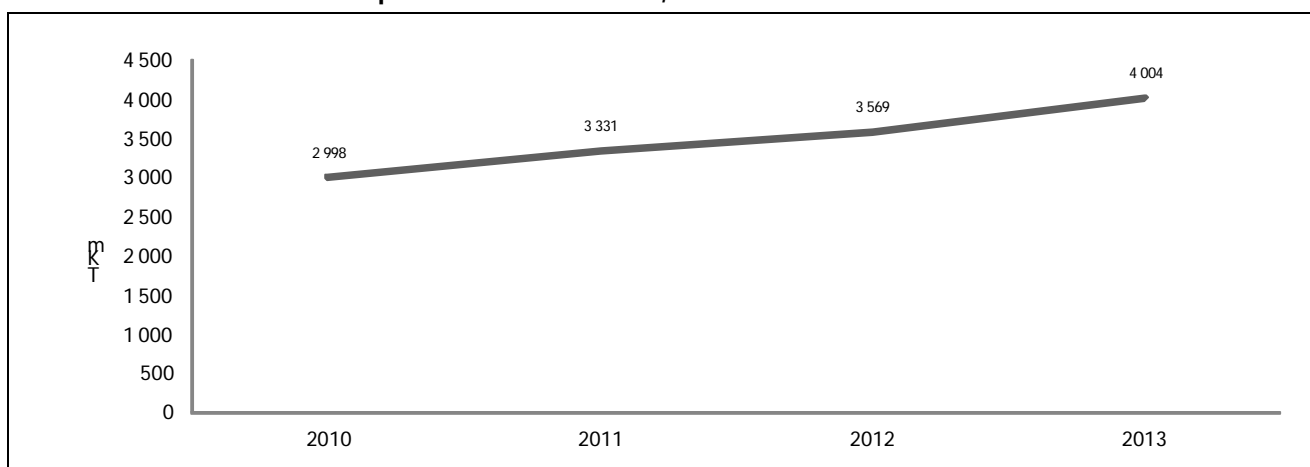
Quadro 1.2. Variação de produção dos principais serviços 2010 – 2013

Descrição	Unidade de medida	2011	2012	2013
Transporte de mercadoria	10 ⁶ TON Km	18,7	37,4	14,3
Ferroviário	10 ⁶ TON Km	24,5	127,0	19,6
CFM-Sul	10 ⁶ TON Km	35,8	16,6	-12,9
CFM-Centro	10 ⁶ TON Km	18,1	511,2	40,5
CFM-Norte (a)	10 ⁶ TON Km	-7,8	-14,5	-25,4
Marítimo	10 ⁶ TON Km	-23,3	-10,0	103,9
Rodoviário	10 ⁶ TON Km	11,1	7,1	12,2
Aéreo	10 ⁶ TON Km	4,5	-28,6	-20,0
Pipeline	10 ⁶ TON Km	136,7	28,0	0,5
Transporte de passageiros	10 ⁶ PKm	11,2	7,3	-0,4
Ferroviário	10 ⁶ PKm	-0,5	11,1	-13,5
Marítimo	10 ⁶ PKm	15,6	4,3	0,0
Rodoviário	10 ⁶ PKm	11,3	7,8	-0,5
Urbano e interurbano	10 ⁶ PKm	12,0	10,3	7,0
Serviço normal	10 ⁶ PKm	45,1	15,4	4,6
Semi-colectivo	10 ⁶ PKm	9,4	9,7	7,2
Inter provincial	10 ⁶ PKm	11,0	6,3	-5,4
Internacional	10 ⁶ PKm	7,5	5,5	2,2
Aéreo	10 ⁶ PKm	8,8	-23,0	11,8
Manuseamento Portuario	10 ⁶ TON Km	31,3	35,5	18,3

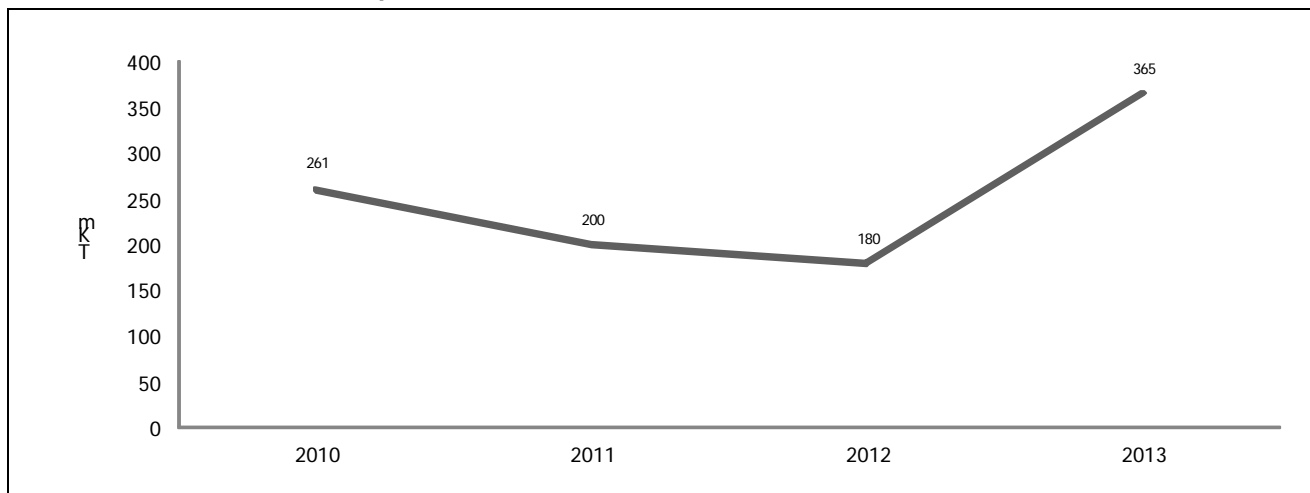
Fonte: Ministério dos Transportes e Comunicações, CFM, EP; LAM, SARL

Gráfico 2. Mercadorias transp. Pelo sistema ferroviário 2010 – 2013

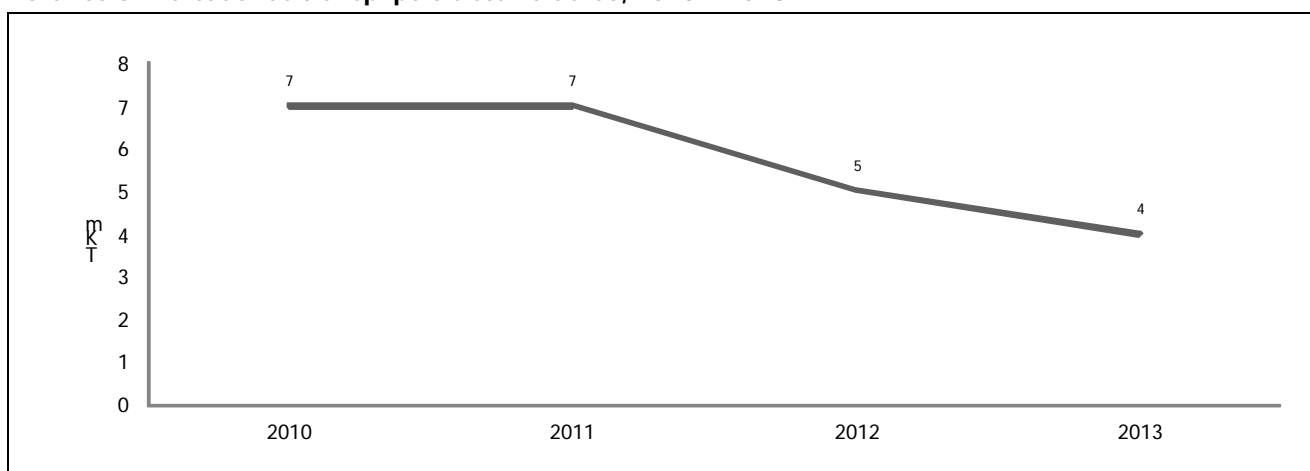
Fonte: Ministério dos Transportes e Comunicações, CFM, EP; LAM, SARL

Gráfico 3. Mercadorias trans. pelo sistema rodoviário, 2010 – 2013

Fonte: Ministério dos Transportes e Comunicações, CFM, EP; LAM, SARL

Gráfico 4. Mercadorias trans. pelo sistema marítimo, 2010- 2013

Fonte: Ministério dos Transportes e Comunicações, CFM, EP; LAM, SARL

Gráfico 5. Mercadorias transp. pelo sistema aéreo, 2010 – 2013

Fonte: Ministério dos Transportes e Comunicações, CFM, EP; LAM, SARL

Quadro 1.3. Tarifas médias dos principais serviços, 2010- 2013

Descrição	Unidade de Medida				
		2010	2011	2012	2013
Transporte de mercadoria					
Ferroviário	TON Km	776	773	775	772
CFM-Sul	TON Km	932	926	927	926
CFM-Centro	TON Km	618	617	618	618
CFM-Norte	TON Km	777	775	780	773
Marítimo	TON Km	794	1270	706	719
Rodoviário	TON Km	1678	1656	1642	1651
Aéreo	TON Km	18060	14143	20000	22500
Pipeline	TON Km	6295	2277	2282	2130
Transporte de passageiros					
Ferroviário	PKm	492	146	146	148
Marítimo	PKm	2060	2174	2083	2125
Rodoviário	PKm	725	727	862	843
Urbano e interurbano	PKm	618	625	646	625
Serviço normal	PKm	533	625	646	625
Semi-colectivo	PKm	625	625	646	625
Inter provincial	PKm	790	790	1000	1000
Internacional	PKm	790	790	997	1000
Aéreo	PKm	3468	2724	4633	4536
Manuseamento Portuário	TON M	98	98	98	98

Fonte: Min. dos transportes e Comunicações

Quadro 1.4. Valores de produção dos principais serviços a preços correntes 2010 - 2013

Descrição	valores em 10 ⁶ Mt			
	2010	2011	2012	2013
Transporte de Carga	7 056	7 633	9 027	10 034
Ferroviário	777	977	1 927	2 209
CFM-Sul	521	703	820	714
CFM-Centro	141	166	1 016	1 427
CFM-Norte	116	107	92	68
Marítimo	207	254	127	264
Rodoviário	5 030	5 516	5 862	6 612
Aéreo	121	99	100	90
Pipeline	920	788	1011	948
Transporte passageiros	33 714	36 835	47 127	46 222
Ferroviário	125	37	41	36
Marítimo	41	50	50	51
Rodoviário	30 806	34 401	43 968	42 777
Urbano e interurbano	9 982	11 299	12 875	13 324
Serviço normal	620	1 054	1 257	1 272
Semi-colectivo	9 363	10 245	11 618	12 052
Inter provincial	20 422	22 673	30 515	28 862
Internacional	403	433	576	591
Aéreo	2 741	2 343	3 067	3 357
Manuseamento Portuário	1 399	1 837	2 489	2 944
Comunicações	13 170	15 596	18 437	25 694
Total	56 826	63 126	78 508	86 481

Fonte: Min. dos Transp. e Comunicações

2. TRÁFEGO FERRO - PORTUÁRIO

O capítulo relativo ao transporte ferro –portuário, divulga a informação estatística alusiva ao efectivo do pessoal dos CFM, a passageiros e carga transportados pelo sistema ferroviário, linhas ferroviárias e suas capacidade, ao parque operativo motor, e movimento de mercadorias nos portos.

No ano em análise o pessoal ao serviço nos Caminhos de Ferro de Moçambique registou um crescimento no seu pessoal em relação aos anos anteriores, apesar da subida no seu numero de trabalhadores nota-se que em certas áreas reduziu o seu pessoal, temos como exemplo a área de apoio, visto que esta é onde se concentrava o maior numero de trabalhos.

No referente a passageiros e carga transportados pelo sistema ferroviário no ano em análise, em comparação ao ano anterior, verifica-se uma variação de 14,4% nas quantidades de viagens cobradas e cerca de 48,9% nas mercadorias transportadas.

Em relação as linhas ferroviárias e suas capacidades, a rede dos CFM Sul continua com maior capacidade em relação a redes da CFM Centro e Norte; verifica-se que no parque operativo do material motor no ano em análise não houve nenhuma actividade até a data desta publicação.

Quadro 2.1. Efectivo de pessoal do CFM, 2010 – 2013

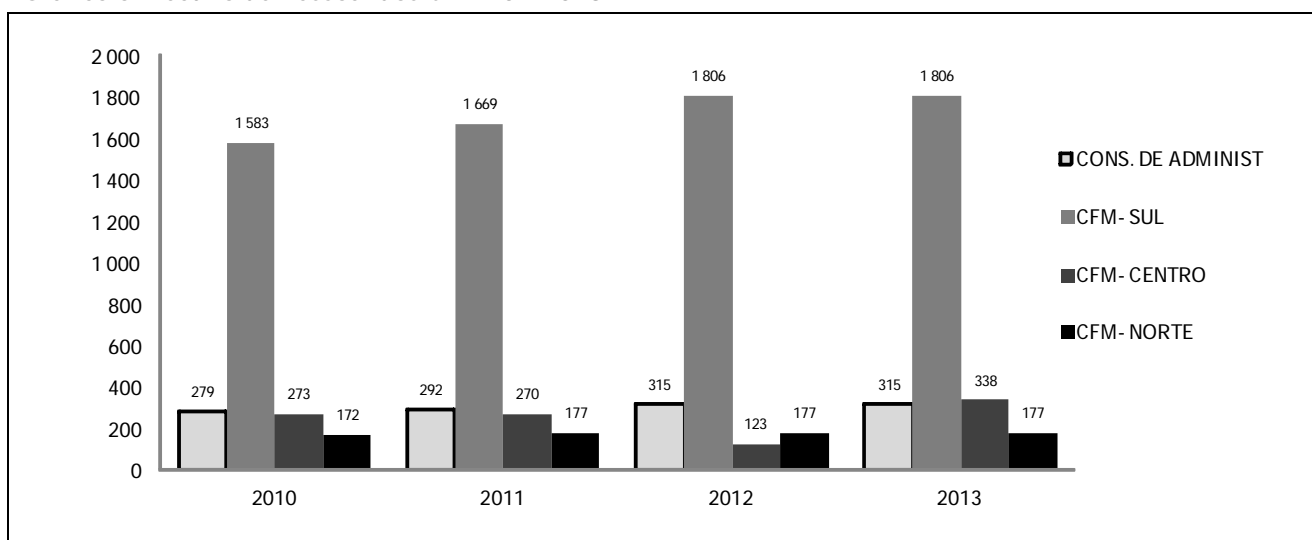
Áreas	Conselho de Administração - sede				Direcção Executiva							
					CFM - Sul				CFM -Centro			
	2010	2011	2012	2013	2010	2011	2012	2013	2010	2011	2012	2013
Apoio	279	292	315	315	100	114	144	152	105	100	149	148
Feroviária	...	...	0	0	1 482	1 555	1 662	1 654	27	24	8	52
Portuária	...	...	0	0	1	0	0	0	141	146	123	138
Total	279	292	315	315	1 583	1 669	1 806	1 806	273	270	280	338

(Continua...)

Áreas	Direcção Executiva				Total Global			
	CFM -Norte							
	2010	2011	2012	2013	2010	2011	2012	2013
Apoio	52	78	76	76	536	584	684	691
Feroviária	22	0	0	0	1 531	1 579	1 670	1 706
Portuária	98	99	101	101	240	245	224	239
Total	172	177	177	177	2 307	2 408	2 578	2 636

Fonte: Empresa Nacional dos Caminhos de Ferro de Moçambique. E.P.

Gráfico 6.Efectivo de Pessoal dos CFM 201-2013



Fonte: Empresa Nacional dos Caminhos de Ferro de Moçambique. E.P.

Quadro 2.2. Passageiros e carga transportados pelo sistema ferroviário, 2010 – 2013

Designação	CFM - Sul				CFM - Centro			
	2010	2011	2012	2013	2010	2011	2012	2013
Tráfego de passageiros e carga								
Quantidade de viagens cobradas (10 ³)								
Nacionais	2 435	2 684	3 111	1 382	3 412	3 581	5 344	2 399
Internacionais	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	2 435	2 684	3 111	1 382	3 412	3 581	5 344	2 399
Passageiros - km (10 ⁶)								
Nacionais	78	100	125	281	31	31	65	31
Internacionais	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	78	100	125	281	31	31	65	31
Percurso médio por passageiro km								
Nacionais	32	37	40	203	92	87	122	129
Internacionais	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	32	37	40	203	92	87	122	122
Nº de comb. Pass. Circulados	7 071	4 520	3 955	1 729	0	1 238	0	581
Nº de carruagens circuladas*	15 332	20 577	20 050	12 147	0	0	0	0
Nº de carruagens - km	1 924	6 011	4 870	2	0	0	0	0
Nº médio de pass. Por carr.	159	130	155	114	0	0	0	0
Percur. Médio por carru.(km)	126	292	243	2	0	0	0	0
Nº médio de carr. Por comboio	2	5	5	7	0	0	0	0
Nº médio de passag. Por comb.	344	594	787	799	0	432	0	413
Mercadorias transportadas (10 ³ ton)	3 981	5 996	7 164	2 747	1 039	1 016	3 391	1 774
Nacional	637	795	889	328	752	719	3 128	1 648
Internacional	3 345	5 210	6 275	2 419	287	301	263	126
Passageiros transportadas (10 ³)								
Nacional	2 435	2 684	3 111	1 729	341	358	534	581
Internacional	0	0	0	0	0	0	0	0

(Continua...)

Continuação								
Designação	CFM - Norte				Total			
	2010	2011	2012	2013	2010	2011	2012	2013
Tráfego de passageiros e carga								
Quantidade de viagens cobradas (10 ³)								
Nacionais	9 264	8 644	8 613	3 587	15 111	14 909	17 068	17 068
Internacionais	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	9 264	8 644	8 613	3 587	15 111	14 909	17 068	17 068
Passageiros - km (10 ⁶)								
Nacionais	130	116	107	442	239	247	297	297
Internacionais	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	130	116	107	442	239	247	297	297
Percurso médio por passageiro km								
Nacionais	141	134	124	123	88	86	95	95
Internacionais	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	141	134	124	123	88	86	95	95
Nº de comb. Pass. Circulados	1 129	626	626	310	8 200	6 384	4 581	1 527
Nº de carruagens circuladas*	11 304	11 232	11 218	5 616	26 636	31 809	31 268	10 423
Nº de carruagens - km	3 855	3 830	3 825	1 915	5 779	9 841	8 695	2 898
Nº médio de pass. Por carr.	82	77	77	64	241	207	232	77
Percur. Médio por carru.(km)	341	341	341	341	467	633	584	195
Nº médio de carr. Por comboio	18	18	18	18	20	23	23	8
Nº médio de passag. Por comb.	1 485	1 381	1 376	1 157	1 829	2 407	2 163	721
Mercadorias transportadas (10 ³ ton)	273	246	253	109	5 293	7 258	10 808	3 603
Nacional	55	50	76	26	1 444	1 563	4 093	1 364
Internacional	217	192	177	83	3 849	5 703	6 715	2 238
Passageiros transportadas (10 ³)								
Nacional	926	864	861	310	3 702	3 906	4 506	4 506
Internacional	0	0	0	0	0	0	0	0

Fonte: Empresa Nacional dos Caminhos de Ferro de Moçambique. E.P.

Quadro 2.3. Linhas ferroviárias e suas características , 2010

Rede ferroviária	Característica da linha						
	Total (km)	Operacional (km)	Bitola (mm)	Perfil (km/m)	Via dupla (km)	Via sinalizada.(km)	Peso Max/eixo
CFM - Sul	b) 1 062	755	8 993	-	51	115	
Goba	74	74	1 067	45	0	64	20
R. Garcia	88	88	1 067	54	c) 41	c) 10	20
Limpopo	522	522	1 067	45	0	d) 41	20
Ramal de Salamanga	61	61	1 067	45	0	0	20
Machava - Compl. Matola	10	10	1 067	45	10	0	20
Moamba - Xinavane	93	0	1 067	30	0	0	16
Xai-Xai- Chicomo	90	0	762	15	0	0	6
Manjacaze - Marão	50	0	762	23	0	0	6
Inhambane - Inharrime	90	0	1 067	22.5 e 30	0	0	12 a 16
SUB-Total	1 078	755	1 067				
CFM - Centro	b) 1 139	983	1 067	-	0	0	-
Linha de Machipanda	317	317	1 067	40	0	0	20
Linha de Sena	578	578	1 067	30 e 40	a)	a)	16 a 20
Inhaminga - Marromeu	88	88	1 067	30	a)	a)	16 a 20
Dona ana - Vila nova fronteira	39	0	1 067	30	0	0	16
Quelimane - Mocuba	145	0	1 067	30	0	0	16
SUB-TOTAL	1 167	983	1 067				
CFM - Norte	914	872	1 067	-	0	0	-
Linha de nacala	610	610	1 067	40	0	0	20
Linha de lichinga	262	262	1 067	30	0	0	16
Rio Monapo - Lumbo	42	0	1 067	30	0	0	16
SUB-Total	1 828	1 744	1 067	100	0	0	
Total	3 116	2 610	0	0	51	115	

Fonte: Empresa Nacional dos Caminhos de Ferro de Moçambique. E.P.

a) sem informação

b) o Sub-total não inclui a parte comum das diferentes linhas

c) inclui os 10 Km de Maputo – Machava

d) o Sistema encontra-se actualmente fora de serviço

Quadro 2.4. Linhas ferroviárias e suas capacidades, 2011

Rede ferroviária	Característica da linha						
	Total (km)	Operacional (km)	Bitola (mm)	Perfil (km/m)	Via dupla (km)	Via sinalizada.(km)	Peso Max/eixo
CFM - Sul	b) 1 062	755			51	115	
Goba	74	74	1 067	45	0	64	20
R. Garcia	88	88	1 067	54	c) 41	c) 10	20
Limpopo	522	522	1 067	45	0	d) 41	20
Ramal de Salamanga	61	61	1 067	45	0	0	20
Machava - Compl. Matola	10	10	1 067	45	10	0	20
Moamba - Xinavane	93	0	1 067	30	0	0	16
Xai-Xai- Chicomo	90	0	762	15	0	0	6
Manjacaze - Marão	50	0	762	23	0	0	6
Inhambane - Inharrime	90	0	1 067	22.5 e 30	0	0	12 a 16
SUB-Total	1 078	755	8 993				
CFM - Centro	b) 1 139	983	1 067		0	0	
Linha de Machipanda	317	317	1 067	40	0	0	20
Linha de Sena	578	578	1 067	30 e 40	a)	a)	16 a 20
Inhaminga - Marromeu	88	88	1 067	30	a)	a)	16 a 20
Dona ana - Vila nova fronteira	39	0	1 067	30	0	0	16
Quelimane - Mocuba	145	0	1 067	30	0	0	16
SUB-Total	b) 1 139	983	1 067		0	0	
CFM - Norte	914	872	1 067		0	0	
Linha de nacala	610	610	1 067	40	0	0	20
Linha de lichinga	262	262	1 067	30	0	0	16
Rio Monapo - Lumbo	42	0	1 067	30	0	0	16
SUB-Total	1 828	1 744	1 067		0	0	
Total	3 116	2 610	0		51	115	

Fonte: Empresa Nacional dos Caminhos de Ferro de Moçambique. E.P.

a) sem informação

b) o Sub-total não inclui a parte comum das diferentes linhas

c) inclui os 10 Km de Maputo – Machava

d) o Sistema encontra-se actualmente fora de serviço

Quadro 2.5. Linhas ferroviárias e suas características, 2012

Rede ferroviária	Característica da linha						
	Total (km)	Operacional (km)	Bitola (mm)	Perfil (km/m)	Via dupla (km)	Via sinalizada (km)	Peso Max/eixo
CFM - Sul							
Goba	74	74	1 067	45	0	64	20
R. Garcia	88	88	1 067	54	c)41	c)10	20
Limpopo	522	522	1 067	45	0	d)41	20
Ramal de Salamanga	61	61	1 067	45	0	0	20
Machava - Compl. Matola	10	10	1 067	45	10	0	20
Moamba - Xinavane	93	0	1 067	30	0	0	16
Xai-Xai- Chicomo	90	0	762	15	0	0	5,5
Manjacaze - Marão	50	0	762	22,5	0	0	5,5
Inhambane - Inharrime	90	0	1 067	22,5 e 30	0	0	12 a 16
SUB-Total	b) 1 062	755			51	115	
CFM - Centro							
Linha de Machipanda	317	317	1 067	40	0	0	20
Linha de Sena	578	578	1 067	30 e 40	a)	a)	16 a 20
Inhaminga - Marromeu	88	88	1 067	3 136	a)	a)	16 a 20
Dona ana - Vila nova fronteira	39	0	1 067	30	0	0	16
Quelimane - Mocuba	145	0	1 067	30	0	0	16
SUB-Total	b) 1 139	983	1 067		0	0	
CFM - Norte							
Linha de nacala	610	610	1 067	40	0	0	20
Linha de lichinga	262	262	1 067	30	0	0	16
Rio Monapo - Lumbo	42	0	1 067	30	0	0	16
SUB-Total	914	872	1 067		0	0	
Total	3 116	2 610			51	115	

Fonte: Empresa Nacional dos Caminhos de Ferro de Moçambique. E.P.

a) sem informação

b) o Sub-total não inclui a parte comum das diferentes linhas

c) inclui os 10 Km de Maputo – Machava

d) o Sistema encontra-se actualmente fora de serviço

2.6. Linhas ferroviárias e suas capacidades, 2010

Rede ferroviária	Capacidade ascend. Máxima			Capacidade descend. Máxima			Capacidade total		
	Comboios	Tonel.	Tonel.	Comboios	Tonel.	Tonel.	Comboios	Tonel.	Tonel.
	Anuais	Líquidas	Brutas	Anuais	Líquidas	Brutas	Anuais	Líquidas	Brutas
CFM - Sul	9 000	9 900 000	15 150 000	9 001	9 900 000	15 150 000	18 000	19 800 000	30 300 000
Goba	2 160	2 400 000	3 600 000	2 160	2 400 000	3 600 000	4 320	4 800 000	7 200 000
R. Garcia	4 320	5 000 000	7 500 000	4 320	5 000 000	7 500 000	8 640	10 000 000	15 000 000
Limpopo	1 440	1 900 000	2 850 000	1 441	1 900 000	2 850 000	2 880	3 800 000	5 700 000
Ramal de Salamanga	1 080	600 000	1 200 000	1 080	600 000	1 200 000	2 160	1 200 000	2 400 000
Machava - Compl. Matola	a)	a)	a)	a)	a)	a)	a)	a)	a)
SUB-Total	18 000	19 800 000	30 300 000	18 002	19 800 000	30 300 000	36 000	39 600 000	60 600 000
CFM - Centro	2 160	1 250 000	1 850 000	2 160	1 250 000	1 850 000	4 320	2 500 000	3 700 000
Linha de Machipanda	2 160	1 250 000	1 850 000	2 160	1 250 000	1 850 000	4 320	2 500 000	3 700 000
Linha de Sena	a)	a)	a)	a)	a)	a)	a)	a)	a)
Inhaminga - Marromeu	a)	a)	a)	a)	a)	a)	a)	a)	a)
SUB-Total	4 320	2 500 000	3 700 000	4 320	2 500 000	3 700 000	8 640	5 000 000	7 400 000
CFM - Norte	924	505 600	750 840	924	505 600	758 400	1 848	1 011 200	1 516 800
Linha de nacala	900	500 000	750 000	900	500 000	750 000	1 800	1 000 000	1 500 000
Linha de lichinga	24	5 600	840	24	5 600	8 400	48	11 200	16 800
SUB-Total	1 848	1 011 200	1 501 680	1 848	1 011 200	1 516 800	3 696	2 022 400	3 033 600
Total	12 084	11 655 600	17 750 840	12 085	11 655 600	17 758 400	24 168	23 311 200	35 516 800

Fonte: Empresa Nacional dos Caminhos de Ferro de Moçambique. E.P.

a) sem informação

b) o Sub-total não inclui a parte comum das diferentes linhas

c) inclui os 10 Km de Maputo – Machava

d) o Sistema encontra-se actualmente fora de serviço

2.7. Linhas ferroviárias e suas capacidades, 2011

Rede ferroviária	Capacidade ascend. Máxima			Capacidade descend. Máxima			Capacidade total		
	Comboios Anuais	Tonel. Liquidas	Tonel. Brutas	Comboios Anuais	Tonel. Liquidas	Tonel. Brutas	Comboios Anuais	Tonel. Liquidas	Tonel. Brutas
CFM - Sul	9 000	9 900 000	15 150 000	9 001	9 900 000	15 150 000	18 000	19 800 000	30 300 000
Goba	2 160	2 400 000	3 600 000	2 160	2 400 000	3 600 000	4 320	4 800 000	7 200 000
R. Garcia	4 320	5 000 000	7 500 000	4 320	5 000 000	7 500 000	8 640	10 000 000	15 000 000
Limpopo	1 440	1 900 000	2 850 000	1 441	1 900 000	2 850 000	2 880	3 800 000	5 700 000
Ramal de Salamanga	1 080	600 000	1 200 000	1 080	600 000	1 200 000	2 160	1 200 000	2 400 000
Machava - Compl. Matola	a)	a)	a)	a)	a)	a)	a)	a)	a)
Moamba - Xinavane	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Xai-Xai- Chicomo	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Manjacaze - Marão	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Inhambane - Inharrime	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUB-Total	18 000	19 800 000	30 300 000	18 002	19 800 000	30 300 000	36 000	39 600 000	60 600 000
CFM - Centro	2 160	1 250 000	1 850 000	2 160	1 250 000	1 850 000	4 320	2 500 000	3 700 000
Linha de Machipanda	2 160	1 250 000	1 850 000	2 160	1 250 000	1 850 000	4 320	2 500 000	3 700 000
Linha de Sena	a)	a)	a)	a)	a)	a)	a)	a)	a)
Inhaminga - Marromeu	a)	a)	a)	a)	a)	a)	a)	a)	a)
Dona ana - Vila nova fronteira	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Quelimane - Mocuba	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUB-Total	4 320	2 500 000	3 700 000	4 320	2 500 000	3 700 000	8 640	5 000 000	7 400 000
CFM - Norte	924	505 600	758 400	924	505 600	758 400	1 848	1 011 200	1 516 800
Linha de nacala	900	500 000	750 000	900	500 000	750 000	1 800	1 000 000	1 500 000
Linha de lichinga	24	5 600	8 400	24	5 600	8 400	48	11 200	16 800
Rio Monapo - Lumbo	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUB-Total	1 848	1 011 200	1 516 800	1 848	1 011 200	1 516 800	3 696	2 022 400	3 033 600
Total	12 084	11 655 600	17 758 400	12 085	11 655 600	17 758 400	24 168	23 311 200	35 516 800

Fonte: Empresa Nacional dos Caminhos de Ferro de Moçambique. E.P.

a) sem informação

b) o Sub-total não inclui a parte comum das diferentes linhas

c) inclui os 10 Km de Maputo – Machava

d) o Sistema encontra-se actualmente fora de serviço

2.8. Linhas ferroviárias e suas capacidades, 2012

Rede ferroviária	Capacidade ascend. Máxima			Capacidade descend. Máxima			Capacidade total		
	Comboios Anuais	Tonel. Liquidas	Tonel. Brutas	Comboios Anuais	Tonel. Liquidas	Tonel. Brutas	Comboios Anuais	Tonel. Liquidas	Tonel. Brutas
CFM - Sul									
Goba	2 160	2 400 000	3 600 000	2 160	2 400 000	3 600 000	4 320	4 800 000	7 200 000
R. Garcia	4 320	5 000 000	7 500 000	4 320	5 000 000	7 500 000	8 640	10 000 000	15 000 000
Limpopo	1 440	1 900 000	2 850 000	1 440	1 900 000	2 850 000	2 880	3 800 000	5 700 000
Ramal de Salamanga	1 080	600 000	1 200 000	1 080	600 000	1 200 000	2 160	1 200 000	2 400 000
Machava - Compl. Matola	a)	a)	a)	a)	a)	a)	a)	a)	a)
Moamba - Xinavane	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Xai-Xai- Chicomo	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Manjacaze - Marão	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Inhambane - Inharrime	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUB-Total	9 000	9 900 000	15 150 000	9 000	9 900 000	15 150 000	18 000	19 800 000	30 300 000
CFM - Centro									
Linha de Machipanda	2 160	1 250 000	1 850 000	2 160	1 250 000	1 850 000	4 320	2 500 000	3 700 000
Linha de Sena	a)	a)	a)	a)	a)	a)	a)	a)	a)
Inhaminga - Marromeu	a)	a)	a)	a)	a)	a)	a)	a)	a)
Dona ana - Vila nova fronteira	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Quelimane - Mocuba	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUB-Total	2 160	1 250 000	1 850 000	2 160	1 250 000	1 850 000	4 320	2 500 000	3 700 000
CFM - Norte									
Linha de nacala	900	500 000	750 000	900	500 000	750 000	1 800	1 000 000	1 500 000
Linha de lichinga	24	5 600	8 400	24	5 600	8 400	48	11 200	16 800
Rio Monapo - Lumbo	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUB-Total	924	505 600	758 400	924	505 600	758 400	1 848	1 011 200	1 516 800
Total	12 084	11 655 600	17 758 400	12 084	11 655 600	17 758 400	24 168	23 311 200	35 516 800

Fonte: Empresa Nacional dos Caminhos de Ferro de Moçambique. E.P.

a) sem informação

b) o Sub-total não inclui a parte comum das diferentes linhas

c) inclui os 10 Km de Maputo – Machava

d) o Sistema encontra-se actualmente fora de serviço

2.8. linhas ferroviárias e suas capacidades, 2013

Rede ferroviária	Capacidade ascend. Máxima			Capacidade descend. Máxima			Capacidade total		
	Comboios Anuais	Tonel. Líquidas	Tonel. Brutas	Comboios Anuais	Tonel. Líquidas	Tonel. Brutas	Comboios Anuais	Tonel. Líquidas	Tonel. Brutas
CFM - Sul									
Goba	2 160	2 400 000	3 600 000	2 160	2 400 000	3 600 000	4 320	4 800 000	7 200 000
R. Garcia	4 320	5 000 000	7 500 000	4 320	5 000 000	7 500 000	8 640	10 000 000	15 000 000
Limpopo	1 440	1 900 000	2 850 000	1 440	1 900 000	2 850 000	2 880	3 800 000	5 700 000
Ramal de Salamanga	1 080	600 000	1 200 000	1 080	600 000	1 200 000	2 160	1 200 000	2 400 000
Machava - Compl. Matola	a)	a)	a)	a)	a)	a)	a)	a)	a)
Moamba - Xinavane	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Xai-Xai- Chicomo	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Manjacaze - Marão	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Inhambane - Inharrime	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUB-Total	9 000	9 900 000	15 150 000	9 000	9 900 000	15 150 000	18 000	19 800 000	30 300 000
CFM - Centro									
Linha de Machipanda	2 160	1 250 000	1 850 000	2 160	1 250 000	1 850 000	4 320	2 500 000	3 700 000
Linha de Sena	a)	a)	a)	a)	a)	a)	a)	a)	a)
Inhaminga - Marromeu	a)	a)	a)	a)	a)	a)	a)	a)	a)
Dona ana - Vila nova fronteira	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Quelimane - Mocuba	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUB-Total	2 160	1 250 000	1 850 000	2 160	1 250 000	1 850 000	4 320	2 500 000	3 700 000
CFM - Norte									
Linha de nacala	900	500 000	750 000	900	500 000	750 000	1 800	1 000 000	1 500 000
Linha de lichinga	24	5 600	8 400	24	5 600	8 400	48	11 200	16 800
Rio Monapo - Lumbo	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUB-Total	924	505 600	758 400	924	505 600	758 400	1 848	1 011 200	1 516 800
Total	12 084	11 655 600	17 758 400	12 084	11 655 600	17 758 400	24 168	23 311 200	35 516 800

Fonte: Empresa Nacional dos Caminhos de Ferro de Moçambique. E.P.

a) sem informação

b) o Sub-total não inclui a parte comum das diferentes linhas

c) inclui os 10 Km de Maputo – Machava

d) o Sistema encontra-se actualmente fora de serviço

Quadro 2.9. Parque operativo do material motor, 2010 – 2013

Designação	CFM - Total				Direcções executivas							
					CFM - Sul				CFM - Norte			
					Maputo				CDN			
Material circulante	2010	2011	2012	2013	2010	2011	2012	2013	2010	2011	2012	2013
Total de material motor	33	23	14	14	29	18	14	14	4	5	...	...
Total de locomotivas	25	20	11	11	21	15	11	11	4	5	...	...
Locos de linha	21	17	10	10	18	13	10	10	3	4	...	...
Locos de manobra	4	3	1	1	3	2	1	1	1	1	...	...
Total de Locos a Diesel	25	20	11	11	21	15	11	11	4	5	...	...
G. Electric	18	19	11	11	14	14	11	11	4	5	...	...
Outras Diesel	7	1	0	0	7	1	0	0	0	0	...	...
Diesel de Linha	21	17	10	10	18	13	10	10	3	4	...	...
G. Electric	14	16	10	10	11	12	10	10	3	4	...	...
Outras Diesel	7	1	0	0	7	1	0	0	0	0	...	...
Diesel de Manobras	4	3	1	1	3	2	1	1	1	1	...	...
G. Electric	4	3	1	1	3	2	1	1	1	1	...	...
Outras Diesel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	...	...
Automotoras	8	3	3	3	8	3	3	3	0	0	...	...
Zorras	8	16	4	4	4	4	4	4	4	12	...	...

Fonte: Empresa Nacional dos Caminhos de Ferro de Moçambique. E.p.

Sem informação para os CFM - Centro

Actividade Portuária

Quadro 2.10. Movimento de mercadorias nos portos, 10³ TM

Indicadores	2010	2011	2012	2013
Global	14 080	2 016,1	2 574,2	3 064,2
Nacional	180	9,9	13	172
Internacional	13 900	2 006,2	2 561,2	3 380,4
Porto de Maputo	8 706	1164	1 358,7	1 683
Nacional	29	0	0	0
Internacional	8 677	1164	1 358,7	1683
Porto da Beira	3 805	667,6	994	1 106,9
Nacional	44	0	3,4	23,4
Internacional	3 761	667,6	990,6	1 083,5
Porto de Nacala	1 277	134,6	158,6	225
Nacional	53	1,9	2,5	49
Internacional	1 224	132,7	156,1	220,1
Porto de Quelimane	131	16,3	21,4	20,3
Nacional	17	0,9	0	27,4
Internacional	114	15,4	21,4	175,6
Porto de Pemba	131	31,5	41,5	29
Nacional	36	7,1	7,1	72,2
Internacional	95	24,4	34,4	218,2
Porto de Mocimboa da Praia	30	2,1	0	0
Nacional	1	0	0	0
Internacional	29	2,1	0	0

3. TRÁFEGO AERO - PORTUÁRIO

O capítulo relativo ao transporte aéreo divulga a informação estatística alusiva à navegação aérea, aos movimentos

nos aeroportos, aeródromos e à actividade das empresas de transporte aéreo, nomeadamente: tráfego comercial e tráfego dos principais aeroportos.

Nas actividades portuárias verifica-se que no global registou-se um crescimento em 19,0% no movimento de mercadorias o mesmo crescimento verifica-se nos portos de Maputo com 23,8%, Nacala 41,8% e Beira com 11,3 respectivamente.

O tráfego dos principais aeroportos cresceu em 16,7% comparativamente ao ano anterior, o mesmo verifica se no trafego de passageiros e mercadorias em 11,8% e 25% respectivamente.

Quadro 3.0. Movimento de contentores nos portos, 10³ TM

Indicadores	2010	2011	2012	2013
Global				
Total	11 756	358 511	347 622	404 012
Cabotagem	227	2 691	906	2 265
Internacional	6 444	275 242	257 110	344 377
trânsito	5 085	80 578	89 606	57 370
Porto de Maputo				
Total	7 456	118 521	98 989	109 899
Cabotagem	73	0	0	0
Internacional	4 447	118 521	98 989	109 899
trânsito	2 936	0	0	0
Porto da Beira				
Total	3 009	160 222	169 386	188 419
Cabotagem	54	0	0	0
Internacional	1 065	85 884	83 578	135 392
trânsito	1 891	74 338	85 808	53 027
Porto de Nacala				
Total	1 105	79 565	61 737	80 219
Cabotagem	59	2 648	352	828
Internacional	787	70 677	57 587	75 048
trânsito	259	6 240	3 798	4 343
Porto de Quelimane				
Total	74	82	8 298	10 708
Cabotagem	21	19	341	788
Internacional	53	63	7 957	9 920
trânsito	0	0	0	0
Porto de Pemba				
Total	111	121	9 212	14 767
Cabotagem	20	24	213	649
Internacional	91	97	8 999	14 118
trânsito	0	0	0	0

Quadro 3.1. Tráfego comercial por ano

Descrição	Unidade de Medida	2010	2011	2012	2013
Aeronaves-Km	10 ⁶ a-Km	15	12	12	14
nacional	10 ⁶ a-Km	7	7	8	9
internacional	10 ⁶ a-Km	8	5	4	5
Descolagens	10 ³	11	13	14	17
nacional	10 ³	7	9	10	11
internacional	10 ³	4	4	4	6
Passag. transportados	10 ³	559	728	611	683
nacional	10 ³	372	360	397	462
internacional	10 ³	187	368	214	221
Carga transportada	10 ³ TON	5	5	4	5
nacional	10 ³ TON	4	4	3	4
internacional	10 ³ TON	1	1	1	1
Correio transportado	TON	180	189	166	150
nacional	TON	159	170	156	143
internacional	TON	21	19	10	7
Passag.-Km realizados	10 ⁶	691	761	771	748
nacional	10 ⁶	436	430	473	526
internacional	10 ⁶	255	331	298	222
Lugares-Km oferecidos	10 ⁶	971	1 068	1 023	1 109
nacional	10 ⁶	581	559	611	727
internacional	10 ⁶	390	509	412	382
Coef. de utilização(Passageiros)	(%)	71	71	75	72
Toneladas-Km realizados	10 ⁶	69	77	66	73
nacional	10 ⁶	44	43	47	52
internacional	10 ⁶	25	34	19	21
Toneladas-Km oferecidos	10 ⁶	112	128	99	117
nacional	10 ⁶	66	63	66	79
internacional	10 ⁶	46	65	33	38
Coef. de utiliz. Comercial	%	63	60	67	66
Linhas exploradas	Nº médio	14	14	18	18
nacional	Nº médio	10	10	10	10
internacional	Nº médio	4	4	8	8

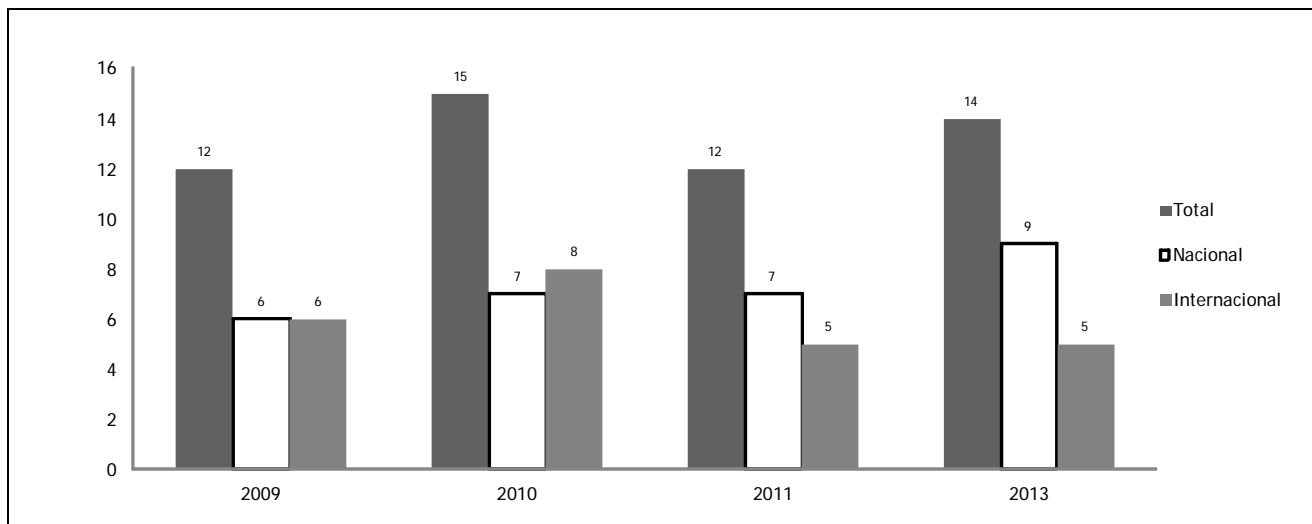
Fonte: Linhas Aéreas de Moçambique

Quadro 3.2 - Variação em cadeia do tráfego aéreo - comercial por ano

Descrição	Valor em Percentagem		2013/12
	2011/10	2012/11	
Aeronaves-Km	-20,0	0,0	16,7
nacional	0,0	14,3	12,5
internacional	-37,5	-20,0	25,0
Descolagens	19,1	6,9	21,4
nacional	28,6	11,1	10,0
internacional	2,5	-2,4	50,0
Passag. transportados	30,2	-16,1	11,8
nacional	-3,2	10,3	16,4
internacional	96,8	-41,8	3,3
Carga transportada	0,0	-20,0	25,0
nacional	0,0	-25,0	33,3
internacional	0,0	0,0	0,0
Correio transportado	5,0	-12,2	-9,6
nacional	6,9	-8,2	-8,3
internacional	-9,5	-47,4	-30,0
Passag.-Km realizados	10,1	1,3	-3,0
nacional	-1,4	10,0	11,2
internacional	29,8	-10,0	-25,5
Lugares-Km oferecidos	10,0	-4,2	8,4
nacional	-3,8	9,3	19,0
internacional	30,5	-19,1	-7,3
Coef. de utilização(Passageiros)	0,0	5,6	-4,0
Toneladas-Km realizados	11,6	-14,3	10,6
nacional	-2,3	9,3	10,6
internacional	36,0	-44,1	10,5
Toneladas-Km oferecidos	14,3	-22,7	18,2
nacional	-4,5	4,8	19,7
internacional	41,3	-49,2	15,2
Coef. de utiliz. Comercial	-4,8	11,7	-1,5
Linhas exploradas	0,0	28,6	0,0
nacional	0,0	0,0	0,0
internacional	0,0	100,0	0,0

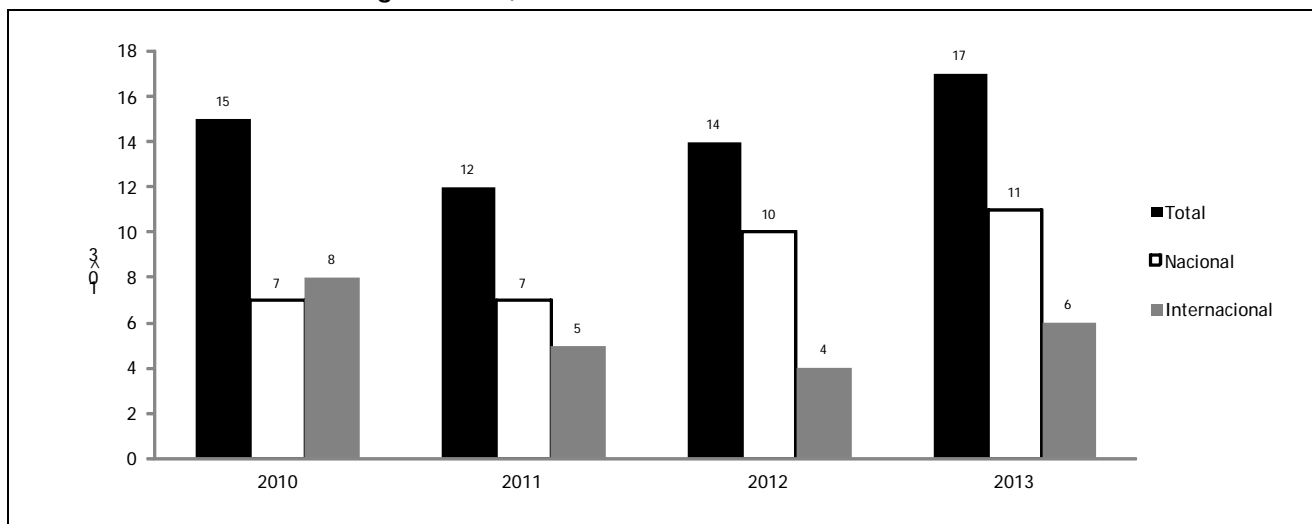
Fonte: Linhas Aéreas de Moçambique

Gráfico 7. Número de Aeronaves



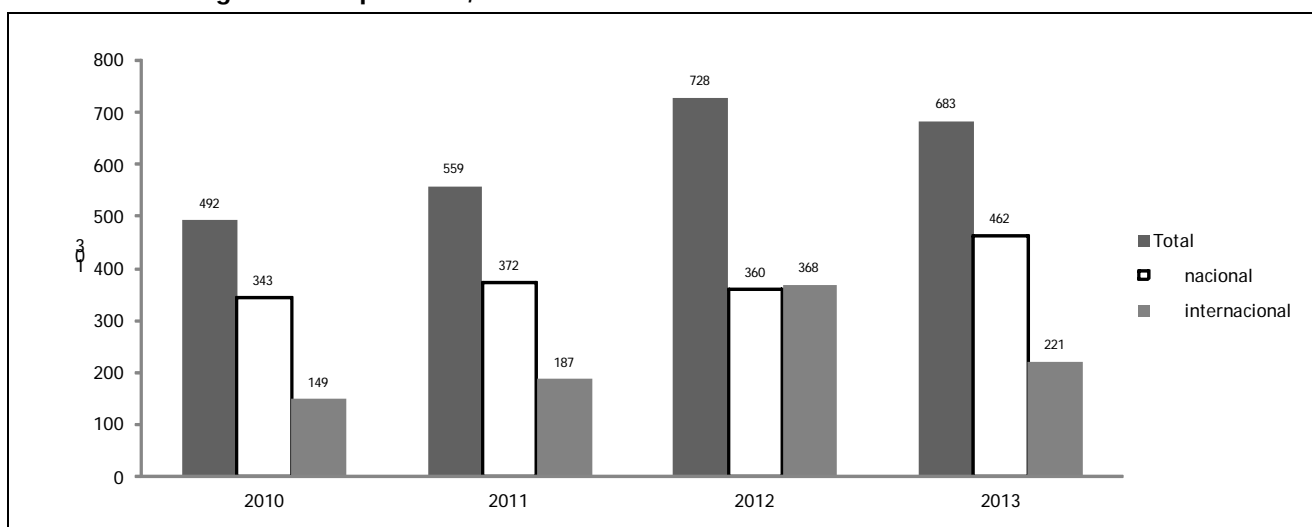
Fonte: Linhas Aéreas de Moçambique

Gráfico 8. Número de descolagens feitas, 2010 – 2013



Fonte: Linhas Aéreas de Moçambique

Gráfico 9. Passageiros transportados, 2010 – 2013



Fonte: Linhas Aéreas de Moçambique

3.3. Tráfego dos principais aeroportos por ano

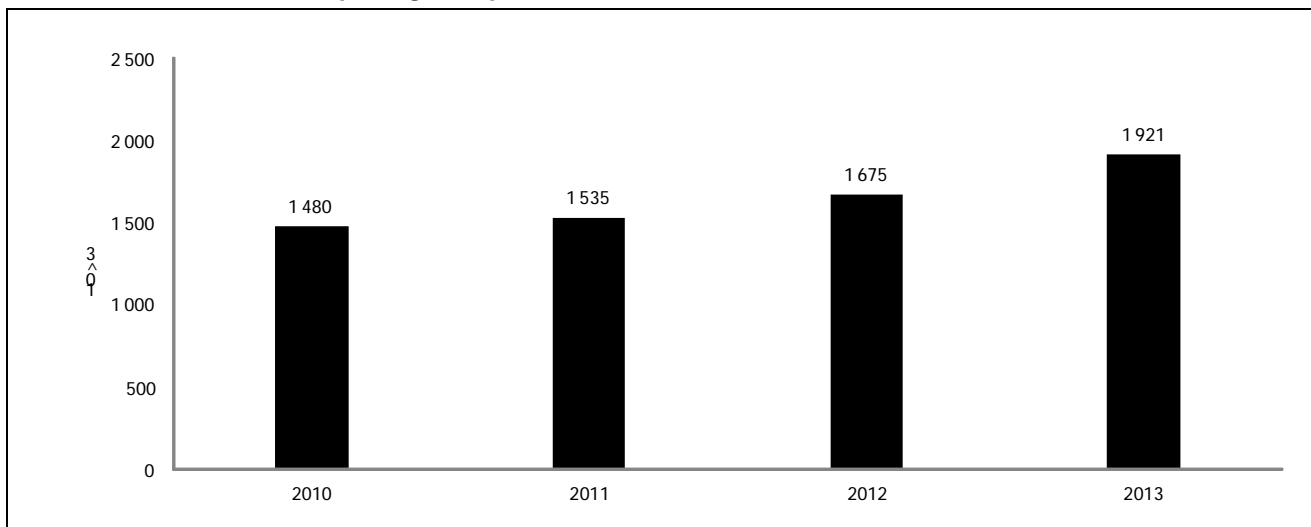
Descrição	Unidade				
		2010	2011	2012	2013
Aeronaves	Nº	57 952	60 308	67 872	72 401
Passageiros	10 ³	1 480	1 434	1 674	1 921
Embarcados	10 ³	651	697	776	839
Desembarcados	10 ³	660	695	773	1 810
Em Trânsito	10 ³	169	143	125	514
Mercadorias	TON	10 027	10 527	11 384	12 580
Carregada	TON	4 676	3 929	3 875	6 224
Descarregada	TON	5 351	6 598	7 509	6 356
Correio	TON	452	498	436	469
Carregado	TON	204	220	175	184
Desembarcado	TON	248	278	261	288
Aeroporto de Maputo					
Aeronaves	Nº	18 530	18 298	20 026	23 044
Passageiros	10 ³	747	786	844	916
Embarcados	10 ³	360	387	418	453
Desembarcados	10 ³	371	390	419	455
Em Trânsito	10 ³	16	9	7	8
Mercadorias	TON	6 737	6 688	7 709	8 489,0
Carregada	TON	3 200	2 741	2 799	5 159
Descarregada	TON	3 537	3 947	4 910	3 329
Correio	TON	333	331	297	318
Carregado	TON	168	179	141	126
Desembarcado	TON	165	152	156	191
Aeroporto da Beira					
Aeronaves	Nº	7 159	7 017	7 793	8 126
Passageiros	10 ³	180	164	166	189
Embarcados	10 ³	67	66	72	86
Desembarcados	10 ³	65	64	70	84
Em Trânsito	10 ³	48	34	24	19
Mercadorias	TON	791	784	601	765,0
Carregada	TON	544	214	157	213
Descarregada	TON	247	570	444	552
Correio	TON	24	39	27	46
Carregado	TON	13	8	9	17
Desembarcado	TON	11	31	18	29
Aeroporto de Nampula					
Aeronaves	Nº	3 970	4 893	6 028	7 486,0
Passageiros	10 ³	142	150	174	220
Embarcados	10 ³	54	59	73	96
Desembarcados	10 ³	57	59	71	94
Em Trânsito	10 ³	31	32	30	30
Mercadorias	TON	813	904	968	1143
Carregada	TON	358	316	367	314
Descarregada	TON	455	588	601	829
Correio	TON	28	41	45	38
Carregado	TON	7	11	9	17
Desembarcado	TON	21	30	36	26
Aeroporto de Quelimane					
Aeronaves	Nº	1 859	1 298	1 140	1 332,0
Passageiros	10 ³	58	50	46	51
Embarcados	10 ³	22	20	20	25
Desembarcados	10 ³	21	19	19	24
Em Trânsito	10 ³	15	11	7	23
Mercadorias	TON	308	308	257	358
Carregada	TON	93	91	84	108
Descarregada	TON	215	217	173	251
Correio	TON	17	18	13	17
Carregado	TON	5	5	4	6
Desembarcado	TON	12	13	9	10

(Continua...)

3.3. Tráfego dos principais aeroportos por ano

Descrição	Unidade				
		2010	2011	2012	2013
Aeroporto de Tete					
Aeronaves	Nº	3 328	4 150	5 107	5 178
Passageiros	10 ³	89	114	128	138
Embarcados	10 ³	38	52	58	63
Desembarcados	10 ³	35	50	57	63
Em Trânsito	10 ³	16	12	13	12
Mercadorias	TON	525	566	471	506,0
Carregada	TON	215	233	156	135
Descarregada	TON	310	333	315	372
Correio	TON	12	19	18	16
Carregado	TON	3	6	3	7
Desembarcado	TON	9	13	15	9
Aeroporto de Pemba					
Aeronaves	Nº	6 064	7 284	9 128	9 742,0
Passageiros	10 ³	98	97	121	131
Embarcados	10 ³	37	40	53	59
Desembarcados	10 ³	36	38	51	57
Em Trânsito	10 ³	25	19	17	14
Mercadorias	TON	677	837	889	825
Carregada	TON	189	215	198	187
Descarregada	TON	488	622	691	637
Correio	TON	14	21	16	14
Carregado	TON	3	6	4	5
Desembarcado	TON	11	15	12	9
Outros Aeroportos					
Aeronaves	Nº	17 042	17 368	18 650	17 493,0
Passageiros	10 ³	166	73	195	191
Embarcados	10 ³	73	73	82	86
Desembarcados	10 ³	75	75	86	86
Em Trânsito	10 ³	18	26	27	22
Mercadorias	TON	176	440	489	494
Carregada	TON	77	119	114	108
Descarregada	TON	99	321	375	386
Correio	TON	24	29	20	20
Carregado	TON	5	5	5	6
Desembarcado	TON	19	24	15	14

Fonte: Aeroportos de Moçambique; E.P.

Gráfico 10. Movimento de passageiros por ano

3.4. Variação percentual do tráfego dos principais aeroportos

Descrição	Unidade de medida	2011/10	2012/11	2012/13
Aeronaves	Nº	4	13	7
Passageiros	10 ³	-3	17	11
Embarcados	10 ³	7	11	11
Desembarcados	10 ³	5	11	23
Em Trânsito	10 ³	-15	-13	41
Mercadorias	TON	5	8	11
Carregada	TON	-16	-1	61
Descarregada	TON	23	14	-15
Correio	TON	10	-12	8
Carregado	TON	8	-20	5
Desembarcado	TON	12	-6	10
Aeroporto de Maputo				
Aeronaves	Nº	-1	9	15
Passageiros	10 ³	5	7	8
Embarcados	10 ³	7	8	8
Desembarcados	10 ³	5	8	8
Em Trânsito	10 ³	-42	-22	10
Mercadorias	TON	-1	15	10
Carregada	TON	-14	2	84
Descarregada	TON	12	24	-32
Correio	TON	-1	-10	7
Carregado	TON	7	-21	-11
Desembarcado	TON	-8	3	22
Aeroporto da Beira				
Aeronaves	Nº	-2	11	4
Passageiros	10 ³	-9	1	14
Embarcados	10 ³	-1	9	20
Desembarcados	10 ³	-2	9	20
Em Trânsito	10 ³	-29	-29	-22
Mercadorias	TON	-1	-23	27
Carregada	TON	-61	-27	36
Descarregada	TON	131	-22	24
Correio	TON	63	-31	70
Carregado	TON	-38	13	89
Desembarcado	TON	182	-42	61
Aeroporto de Nampula				
Aeronaves	Nº	23	23	24
Passageiros	10 ³	6	16	26
Embarcados	10 ³	9	24	32
Desembarcados	10 ³	4	20	133
Em Trânsito	10 ³	3	-6	99
Mercadorias	TON	11	7	18
Carregada	TON	-12	16	-14
Descarregada	TON	29	2	38
Correio	TON	46	10	-16
Carregado	TON	57	-18	89
Desembarcado	TON	43	20	-28
Aeroporto de Quelimane				
Aeronaves	Nº	-30	-12	17
Passageiros	10 ³	-14	-8	11
Embarcados	10 ³	-9	0	25
Desembarcados	10 ³	-10	0	26
Em Trânsito	10 ³	-27	-36	229
Mercadorias	TON	0	-17	39
Carregada	TON	-2	-8	29
Descarregada	TON	1	-20	45
Correio	TON	6	-28	31
Carregado	TON	0	-20	50
Desembarcado	TON	8	-31	11

(Continua...)

3.4. Variação percentual do tráfego dos principais aeroportos

Descrição	Unidade de medida	2011/10	2012/11	2012/13
Aeroporto de Tete				
Aeronaves	Nº	25	23	1
Passageiros	10 ³	28	12	8
Embarcados	10 ³	37	12	9
Desembarcados	10 ³	43	14	10
Em Trânsito	10 ³	-25	8	-8
Mercadorias	TON	8	-17	7
Carregada	TON	8	-33	-13
Descarregada	TON	7	-5	18
Correio	TON	58	-5	-11
Carregado	TON	100	-50	133
Desembarcado	TON	44	15	-40
Aeroporto de Pemba				
Aeronaves	Nº	20	25	7
Passageiros	10 ³	-1	25	8
Embarcados	10 ³	8	33	12
Desembarcados	10 ³	6	34	13
Em Trânsito	10 ³	-24	-11	-16
Mercadorias	TON	24	6	-7
Carregada	TON	14	-8	-6
Descarregada	TON	27	11	-8
Correio	TON	50	-24	-13
Carregado	TON	100	-33	25
Desembarcado	TON	36	-20	-25
Outros Aeroportos				
Aeronaves	Nº	2	7	-6
Passageiros	10 ³	-56	167	97
Embarcados	10 ³	0	12	101
Desembarcados	10 ³	0	15	99
Em Trânsito	10 ³	43	4	80
Mercadorias	TON	150	11	1
Carregada	TON	55	-4	-5
Descarregada	TON	224	17	3
Correio	TON	21	-31	0
Carregado	TON	0	0	20
Desembarcado	TON	26	-38	-7

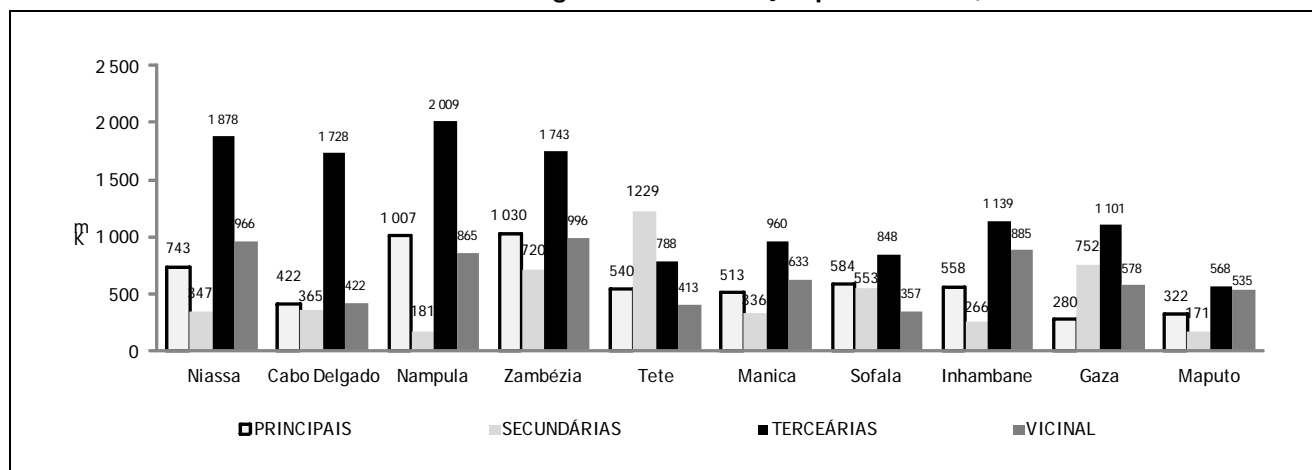
Fonte: Aeroportos de Moçambique; E.P.

Quadro 3.5. Extensão da rede de estradas segundo a classificação, tipo de superfície e por províncias em 2010

Descrição	País	Niassa	C.Delgado	Nampula	Zambézia	Tete	Manica	Sofala	Inham.	Gaza	Maputo
(KM)											
Superfície total	30 331	3 934	2 937	4 062	4 489	2 970	2 442	2 342	2 848	2 711	1 596
Classificadas											
Principais	5 999	743	422	1 007	1 030	540	513	584	558	280	322
Secundárias	4 920	347	365	181	720	1 229	336	553	266	752	171
Terceárias	12 762	1 878	1 728	2 009	1 743	788	960	848	1 139	1 101	568
Vicinal	6 650	966	422	865	996	413	633	357	885	578	535

Fonte: Administração Nacional de Estradas

Gráfico 11. Extensão da rede de estradas segundo a classificação por Província, 2010



Fonte: Administração Nacional de Estradas

Quadro 3.6. Estrutura percentual da extensão da rede de estradas segundo a classificação, tipo de superfície e por províncias em 2010

Descrição	País	Niassa	C.Delgado	Nampula	Zambézia	Tete	Manica	Sofala	Inham.	Gaza	Maputo
(Km)											
Superfície total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Classificadas											
Principais	19,8	18,9	14,4	24,8	22,9	18,2	21,0	24,9	19,6	10,3	20,2
Secundárias	16,2	8,8	12,4	4,5	16,0	41,4	13,8	23,6	9,3	27,7	10,7
Terceárias	42,1	47,7	58,8	49,5	38,8	26,5	39,3	36,2	40,0	40,6	35,6
Vicinal	21,9	24,6	14,4	21,3	22,2	13,9	25,9	15,2	31,1	21,3	33,5

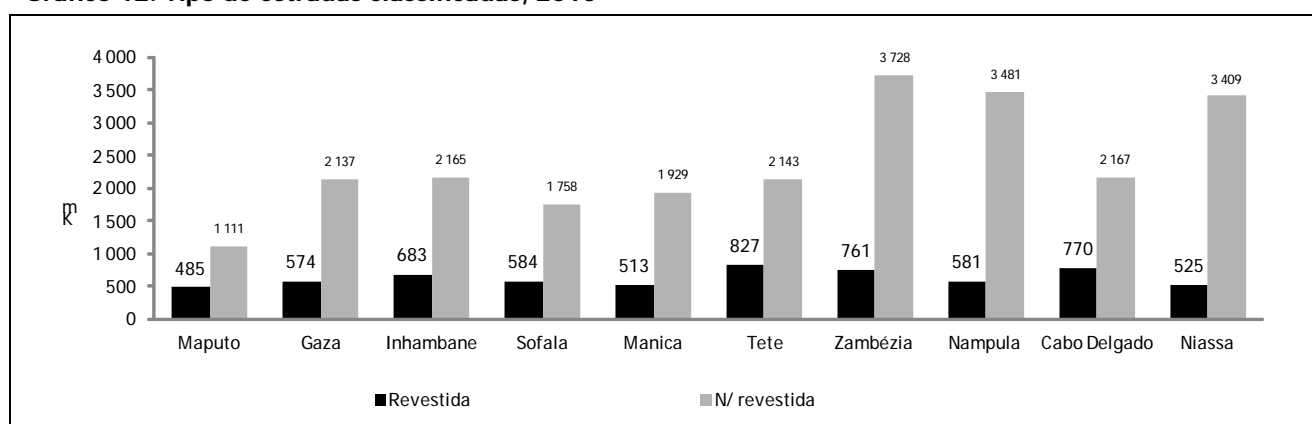
Fonte: Administração Nacional de Estradas

Quadro 3.7. Tipo de estradas classificadas 2010

Província	Tipo de superfície (Km)		Total
	Revestida	Não revestida	
Maputo	485	1 111	1 596
Gaza	574	2 137	2 711
Inhambane	683	2 165	2 848
Sofala	584	1 758	2 342
Manica	513	1 929	2 442
Tete	827	2 143	2 970
Zambézia	761	3 728	4 489
Nampula	581	3 481	4 062
Cabo Delgado	770	2 167	2 937
Niassa	525	3 409	3 934
Total	6 303	24 028	30 331

Fonte: Administração Nacional de Estradas

Gráfico 12. Tipo de estradas classificadas, 2010



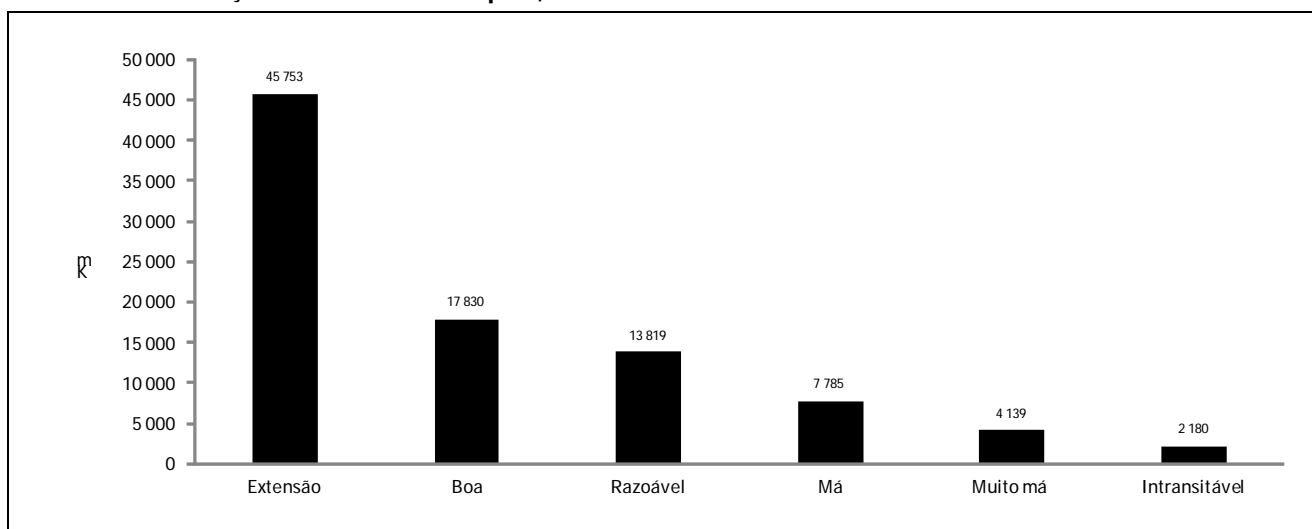
Fonte: Administração Nacional de Estradas

Quadro 3.8. Condições das estradas do país 2010 (km)

Província	Extensão	Boa	Razoável	Má	Muito má	Intransitável
Maputo	1 596	826	322	225	223	0
Gaza	2 711	134	712	1 420	445	0
Inhambane	2 848	1 361	388	411	688	0
Sofala	2 342	1 246	848	49	22	177
Manica	2 442	1 749	386	91	193	23
Tete	2 970	2 004	567	337	62	0
Zambézia	4 489	1 092	2 450	386	161	400
Nampula	4 062	1 074	1 272	988	626	102
Cabo Delgado	2 937	1 025	977	419	247	269
Niassa	3 934	2 064	599	833	219	219
Total	30 331	12 575	8 521	5 159	2 886	1 190

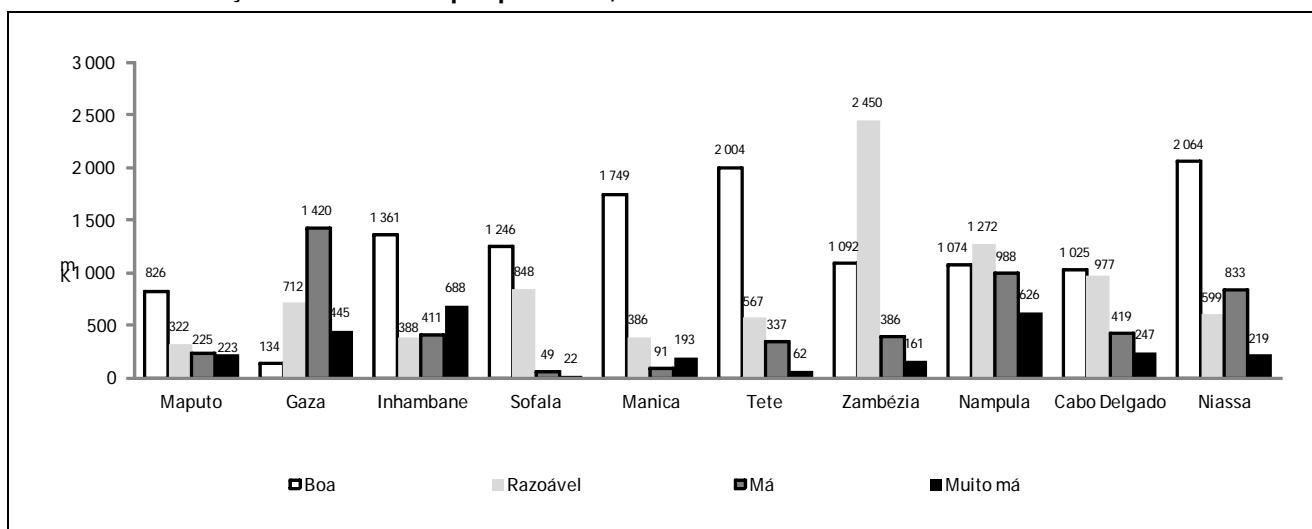
Fonte: Administração Nacional de Estradas

Gráfico 13. Condições das estradas do país, 2010



Fonte: Administração Nacional de Estradas

Gráfico 14. Condições das estradas por província, 2010



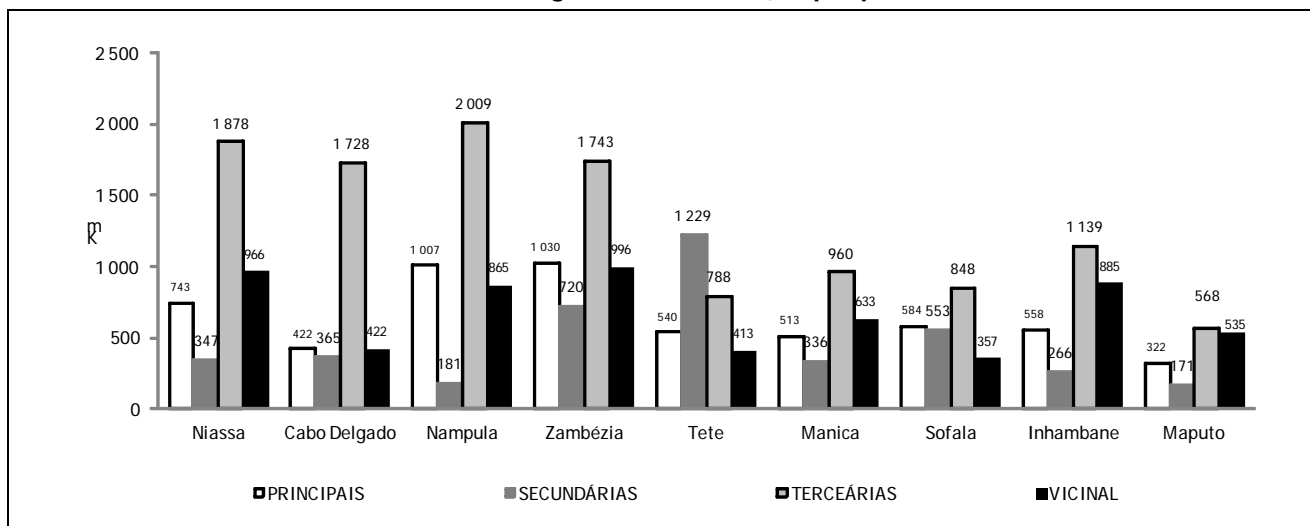
Fonte: Administração Nacional de Estradas

Quadro 3.9. Extensão da rede de estradas segundo a classificação, tipo de superfície e por províncias em 2011

Descrição	País	Niassa	C.Delgado	Nampula	Zambézia	Tete	Manica	Sofala	Inham.	Gaza	Maputo
(Km)											
Superfície total	30 331	3 934	2 937	4 062	4 489	2 970	2 442	2 342	2 848	2 711	1 596
Classificadas											
Principais	5 999	743	422	1 007	1 030	540	513	584	558	280	322
Secundárias	4 920	347	365	181	720	1 229	336	553	266	752	171
Terceárias	12 762	1 878	1 728	2 009	1 743	788	960	848	1 139	1 101	568
Vicinal	6 650	966	422	865	996	413	633	357	885	578	535

Fonte: Administração Nacional de Estradas

Gráfico 15. Extensão da rede de estradas segundo a classificação por província, 2011



Fonte: Administração Nacional de Estradas

Quadro 3.10. Estrutura percentual da extensão da rede de estradas segundo a classificação, tipo de superfície e por províncias em 2011

Descrição	País	Niassa	C.Delgado	Nampula	Zambézia	Tete	Manica	Sofala	Inham.	Gaza	Maputo
(km)											
Superfície Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Classificadas											
Principais	19,8	18,9	14,4	24,8	22,9	18,2	21,0	24,9	19,6	10,3	20,2
Secundárias	16,2	8,8	12,4	4,5	16,0	41,4	13,8	23,6	9,3	27,7	10,7
Terceárias	42,1	47,7	58,8	49,5	38,8	26,5	39,3	36,2	40,0	40,6	35,6
Vicinal	21,9	24,6	14,4	21,3	22,2	13,9	25,9	15,2	31,1	21,3	33,5

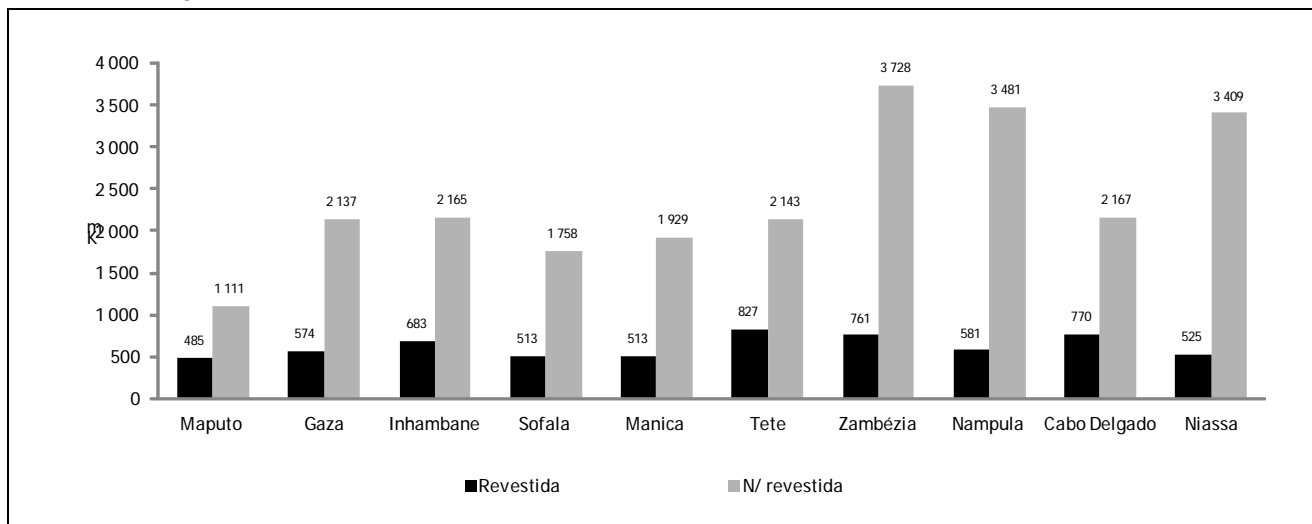
Fonte: Administração Nacional de Estradas

Quadro 3.11. Tipo de estradas classificadas 2011

Província	Tipo de superfície (Km)		Total
	Revestida	Não revestida	
Maputo	485	1 111	1 596
Gaza	574	2 137	2 711
Inhambane	683	2 165	2 848
Sofala	584	1 758	2 342
Manica	513	1 929	2 442
Tete	827	2 143	2 970
Zambézia	761	3 728	4 489
Nampula	581	3 481	4 062
Cabo Delgado	770	2 167	2 937
Niassa	525	3 409	3 934
Total	6 303	24 028	30 331

Fonte: Administração Nacional de Estradas

Gráfico 16. Tipo de estradas classificadas, 2011



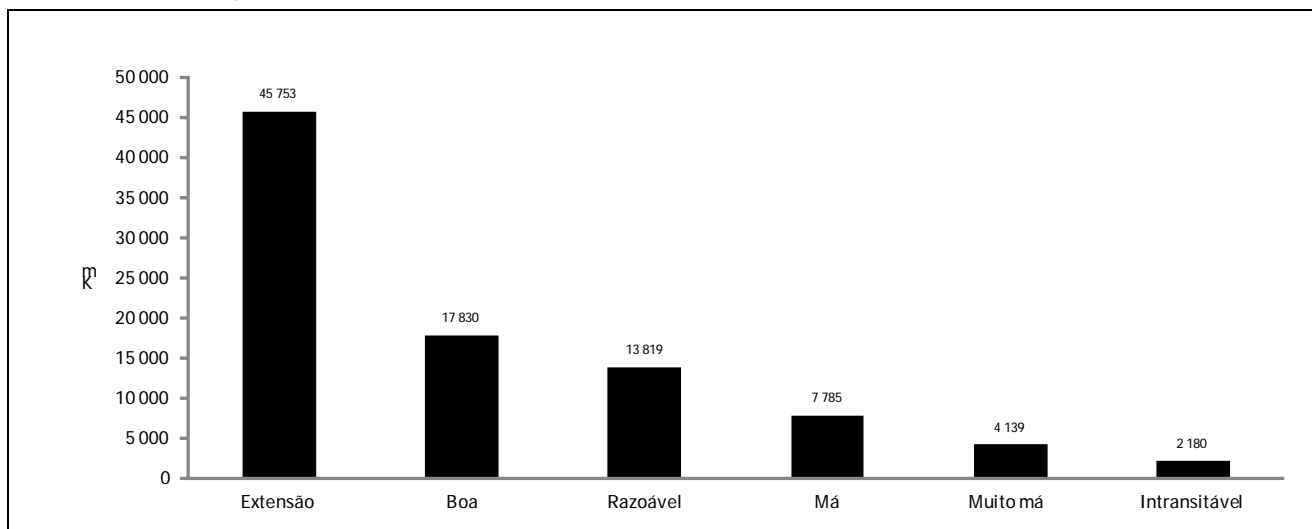
Fonte: Administração Nacional de Estradas

Quadro 3.12. Condições das estradas do País 2011 (km)

Província	Extensão	Boa	Razoável	Má	Muito má	Intransitável
Maputo	1 596	826	322	225	223	0
Gaza	2 711	134	712	1 420	445	0
Inhambane	2 848	1 361	388	411	688	0
Sofala	2 342	1 246	848	49	22	177
Manica	2 442	1 749	386	91	193	23
Tete	2 970	2 004	567	337	62	0
Zambézia	4 489	1 092	2 450	386	161	400
Nampula	4 062	1 074	1 272	988	626	102
Cabo Delgado	2 937	1 025	977	419	247	269
Niassa	3 934	2 064	599	833	219	219
Total	30 331	12 575	8 521	5 159	2 886	1 190

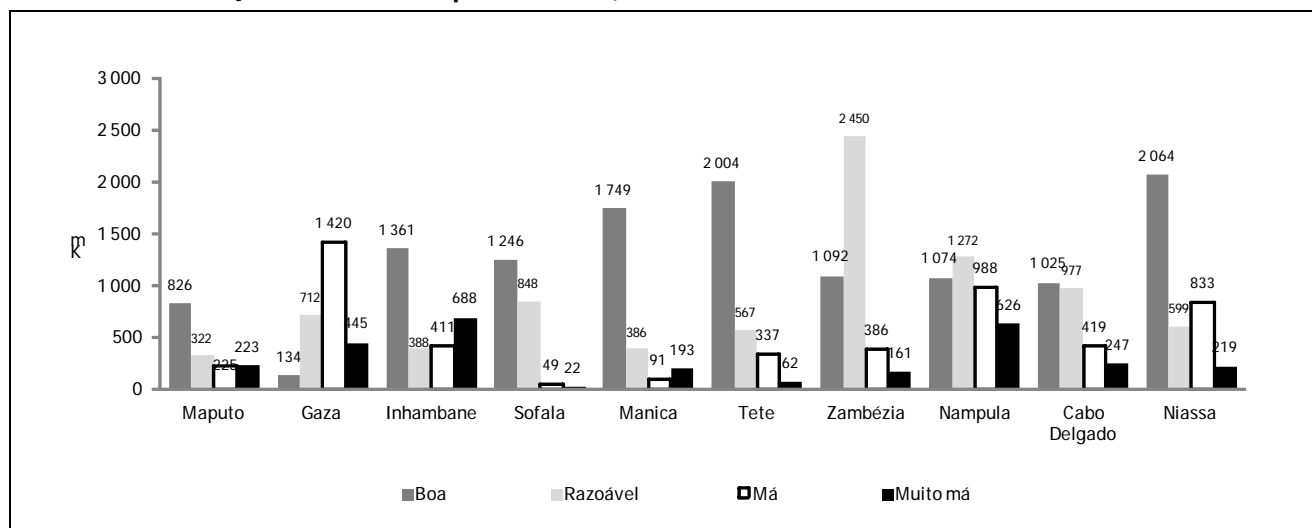
Fonte: Administração Nacional de Estradas

Gráfico 17. Condições das estradas do País, 2011



Fonte: Administração Nacional de Estradas

Gráfico 18. Condições das estradas por Província, 2011



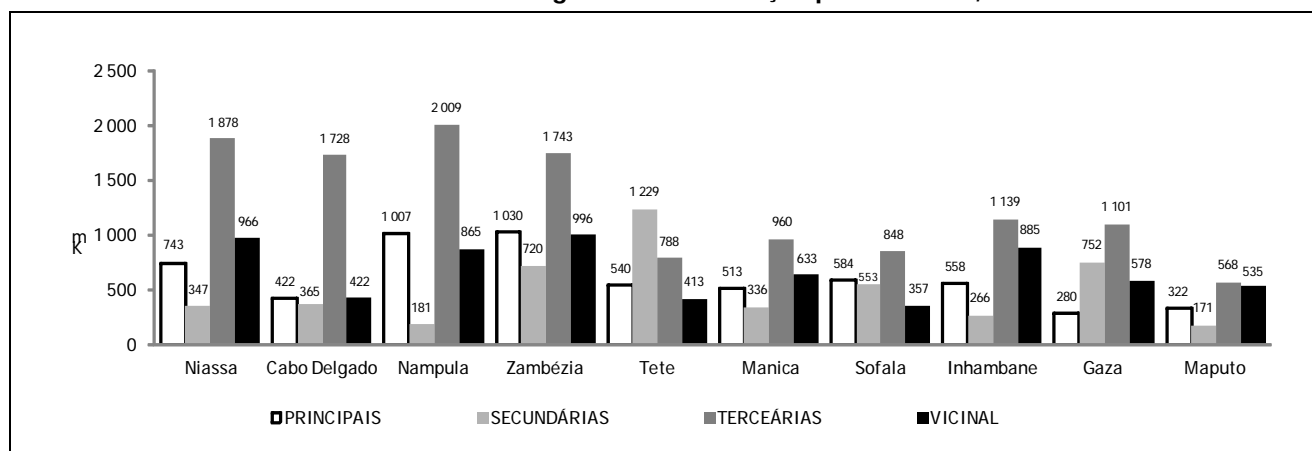
Fonte: Administração Nacional de Estradas

Quadro 4.5. Extensão da rede de estradas segundo a classificação, tipo de superfície e por províncias em 2012

Descrição	País	Niassa	C.Delgado	Nampula	Zambézia	Tete	Manica	Sofala	Inham.	Gaza	Maputo
(Km)											
Superfície total	30 644	4 105	2 964	4 112	4 542	2 970	2 448	2 342	2 848	2 717	1 596
Classificadas											
Primárias	6 040	743	422	1 047	1 031	540	513	584	558	280	322
Secundárias	4 963	347	423	166	720	1 229	336	553	266	752	171
Terceárias	12 764	1 953	1 700	1 964	1 739	788	964	848	1 139	1 101	568
Vicinal	6 877	1 062	419	935	1 052	413	635	357	885	584	535

Fonte: Administração Nacional de Estradas

Gráfico 19. Extensão da rede de estradas segundo a classificação por Província, 2012



Fonte: Administração Nacional de Estradas

Quadro 4.6. Estrutura percentual da extensão da rede de estradas segundo a classificação, tipo de superfície e por províncias em 2012

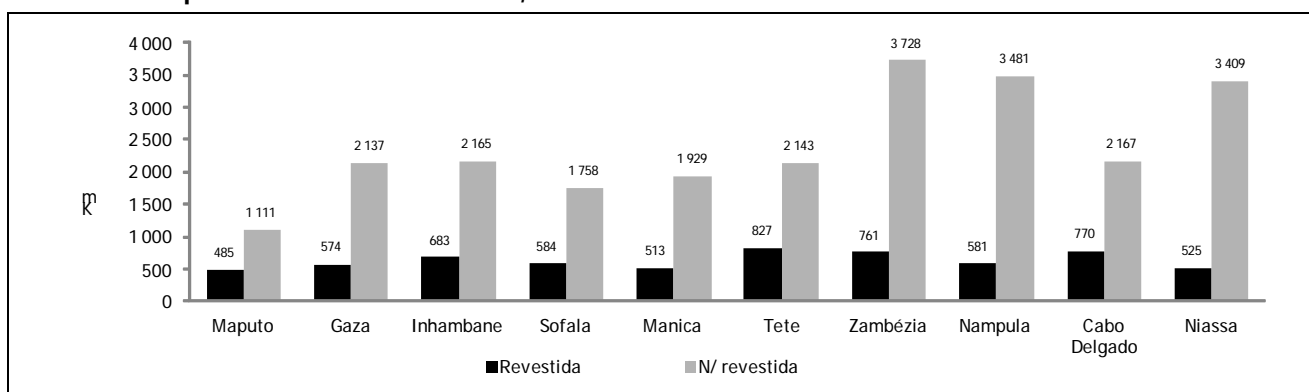
Descrição	País	Niassa	C.Delgado	Nampula	Zambézia	Tete	Manica	Sofala	Inham.	Gaza	Maputo
(Km)											
Superfície total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Classificadas											
Primárias	19,8	18,9	14,4	24,8	22,9	18,2	21,0	24,9	19,6	10,3	20,2
Secundárias	16,2	8,8	12,4	4,5	16,0	41,4	13,8	23,6	9,3	27,7	10,7
Terceárias	42,1	47,7	58,8	49,5	38,8	26,5	39,3	36,2	40,0	40,6	35,6
Vicinal	21,9	24,6	14,4	21,3	22,2	13,9	25,9	15,2	31,1	21,3	33,5

Fonte: Administração Nacional de Estradas

Quadro 4.7. Tipo de estradas classificadas 2012

Província	Tipo de superfície (Km)		Total
	Revestida	Não revestida	
Maputo	485	1 111	1 596
Gaza	606	2 111	2 717
Inhambane	670	2 178	2 848
Sofala	584	1 758	2 342
Manica	513	1 935	2 448
Tete	961	2 009	2 970
Zambézia	788	3 754	4 542
Nampula	573	3 539	4 112
Cabo Delgado	644	2 238	2 882
Niassa	525	3 580	4 105
Total	6 349	24 213	30 562

Fonte: Administração Nacional de Estradas

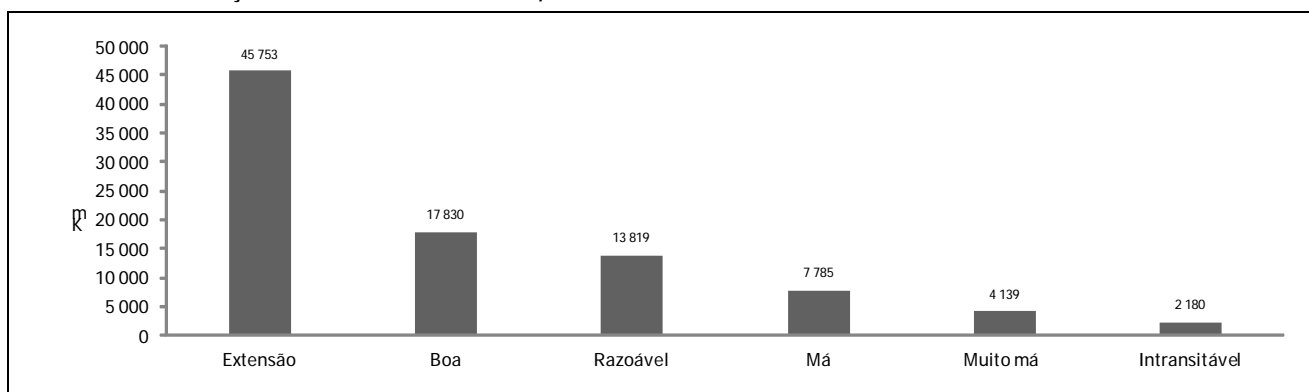
Gráfico 20. Tipo de estradas classificadas, 2012


Fonte: Administração Nacional de Estradas

Quadro 4.8. Condições das estradas do país 2012 (km)

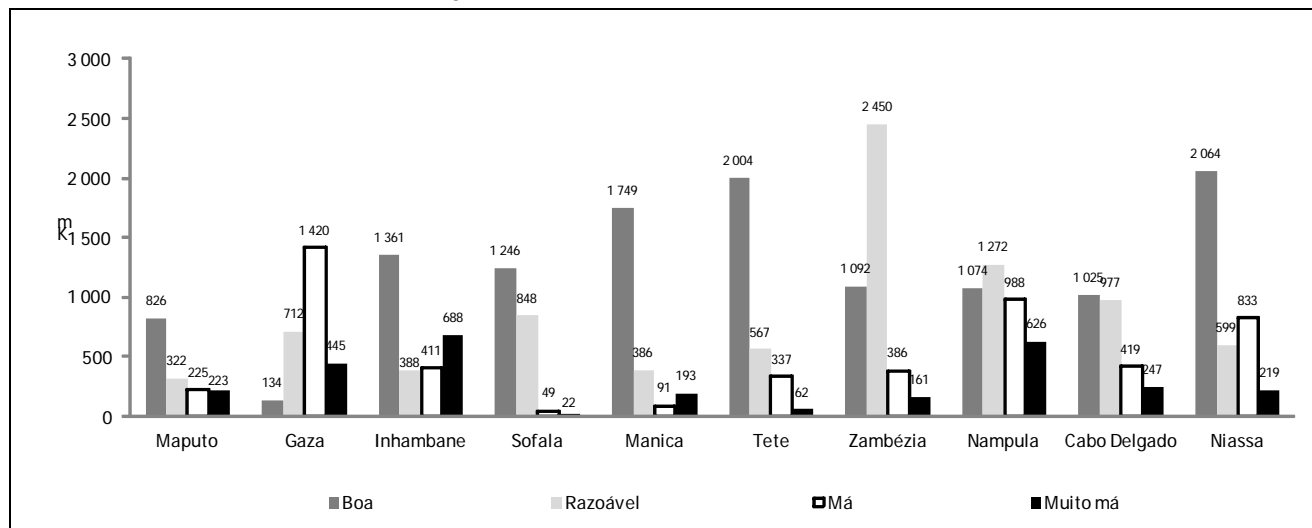
Província	Extensão	Boa	Razoável	Má	Muito má	Intransitável
Maputo	1 596	950	223	226	197	0
Gaza	2 717	1 011	918	488	300	0
Inhambane	2 848	1 707	330	218	585	8
Sofala	2 342	919	954	243	23	203
Manica	2 448	1 443	498	187	56	264
Tete	2 970	1 370	679	578	221	122
Zambézia	4 542	661	2 290	827	302	461
Nampula	4 112	933	1 585	953	500	141
Cabo Delgado	2 882	657	1 633	242	157	193
Niassa	4 105	2 649	502	612	171	171
Total	30 562	12 300	9 612	4 574	2 512	1 563

Fonte: Administração Nacional de Estradas

Gráfico 21. Condições das estradas do País, 2012


Fonte: Administração Nacional de Estradas

Gráfico 22. Condições das estradas por Província, 2012



Fonte: Administração Nacional de Estradas

Quadro 4.5. Extensão da rede de estradas segundo a classificação, tipo de superfície e por províncias em 2013

Descrição	País	Niassa	C. Delgado	Nampula	Zambézia	Tete	Manica	Sofala	Inham.	Gaza	Maputo	Estrad(%)
												100
Superfície total	30 464	3 934	2 931	4 120	4 540	2 970	2 448	2 342	2 871	2 711	1 597	100
Classificadas												
Primárias	6 036	743	419	1 047	1 030	540	513	584	558	280	322	100
Secundárias	4 910	347	369	166	720	1 229	336	553	266	752	172	100
Terceárias	12 751	1 878	1 726	1 972	1 744	788	964	848	1 162	1 101	568	100
Vicinal	6 767	966	417	935	1 046	413	635	357	885	578	535	100

Fonte: Administração Nacional de Estradas

Quadro 4.7. Tipo de estradas classificadas 2013

Província	Tipo de superfície (Km)		Total
	Revestida	Não revestida	
Maputo	485	1 111	1 596
Gaza	606	2 105	2 711
Inhambane	693	2 178	2 871
Sofala	584	1 758	2 342
Manica	513	1 935	2 448
Tete	961	2 009	2 970
Zambézia	891	3 650	4 541
Nampula	573	3 547	4 120
Cabo Delgado	625	2 306	2 931
Niassa	525	3 409	3 934
Total	6 456	24 008	30 464

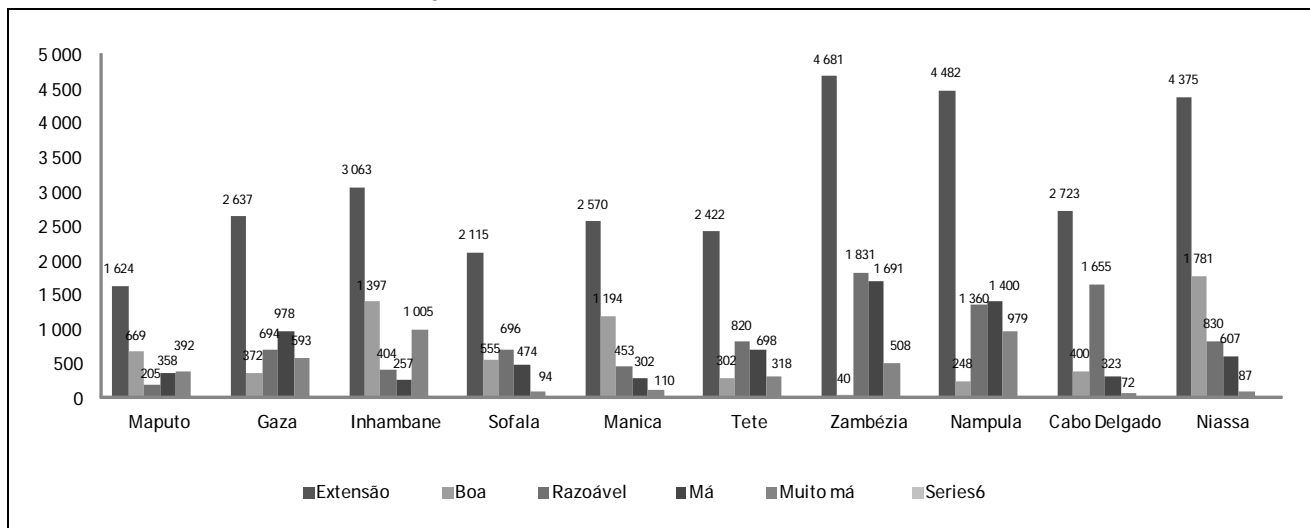
Fonte: Administração Nacional de Estradas

Quadro 4.8. Condições das estradas do país 2013(km)

Província	Extensão	Boa	Razoável	Má	Muito má
Maputo	1 597	669	205	358	392
Gaza	2 711	372	694	978	593
Inhambane	2 871	1 397	404	257	1 005
Sofala	2 342	555	696	474	94
Manica	2 448	1 194	453	302	110
Tete	2 970	302	820	698	318
Zambézia	4 540	40	1 831	1 691	508
Nampula	4 120	248	1 360	1 400	979
Cabo Delgado	2 931	400	1 655	323	72
Niassa	3 934	1 781	830	607	87
Total	30 464	6 958	8 948	7 088	4 158

Fonte: Administração Nacional de Estradas

Grafico 23. Condições de Estradas por Província 2013



Fonte: Administração Nacional de Estradas

4. TRÁFEGO RODOVIÁRIO

Em relação ao transporte rodoviário, as estatísticas disponibilizadas são relativas a extensão da rede de estradas, acidentes de viação e vítimas reportados a polícia, número de acidentes reportados segundo os motivos, condutores habilitados segundo a carta, veículos registados e parque automóvel por província.

No referente a extensão de estradas a nível nacional registou-se um aumento de 1,0% km de estradas, sendo que as estradas principais tiveram aumento na ordem de 1% respectivamente.

Nos acidentes de viação e vítimas reportados, verifica-se que em 2013 ocorreram 3197 acidentes de viação, representando um aumento, comparativamente a 2012, em 3%. De igual modo, houve uma diminuição do número total de vítimas em 1% e de danos materiais (avultados e ligeiros) em 15,8%.

No ano de 2013 foram registados em todo o país cerca de 61355 veículos, representando um aumento em 15% comparativamente a 2012.

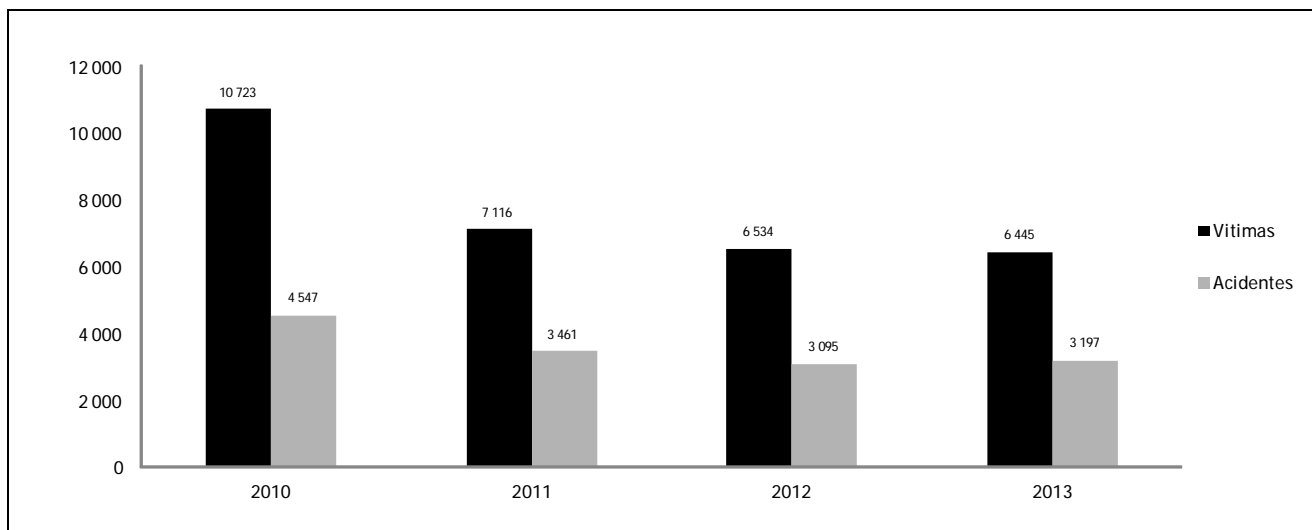
O parque automóvel nacional cresceu em 13,0% em relação ao ano 2012, sendo que a Província de Maputo é a que registou o maior número, com 45,8% do total nacional, seguindo-se Cidade Maputo com 39,2%. A Província de Niassa é a que menor número de automóveis registou, no período de referência, com apenas 0,8%.

Quadro 4.9 Acidentes de viação e vítimas reportados à polícia por ano 2010-2013

Ano	Acidentes	Total vítimas	Vítimas		
			Mortos	Feridos graves	Feridos ligeiros
2010	4 547	10 723	1 963	4 887	3 873
2011	3 461	7 116	1 726	2 560	2 830
2012	3 095	6 534	1 574	2 131	2 829
2013	3 197	6 445	1 744	2 358	2 343

Fonte: Ministério do Interior / Departamento de Polícia de Trânsito

Gráfico 23. Número de Acidentes e vítimas, 2010-2013



Fonte: Ministério do Interior / Departamento de Polícia de Trânsito

Quadro 4.10. Acidentes e vítimas reportados à polícia por província segundo os anos

Descrição	Niassa	Cabo Delgado	Nampula	Zambézia	Tete	Manica	Sofala	Inham.	Gaza	Maputo Cidade	Maputo Provínc.	TOTAL
Acidentes												
2010	79	88	415	172	202	332	501	267	286	1 110	1 095	4 547
2011	67	92	274	176	145	287	373	223	232	719	871	3 459
2012	89	103	218	173	106	207	270	256	154	819	702	3 097
2013	47	127	218	148	125	197	260	219	179	817	858	3 195
Mortos												
2010	49	93	298	162	170	180	235	187	166	301	122	1 963
2011	51	107	235	158	151	153	228	168	144	210	121	1 726
2012	51	105	193	131	113	154	206	182	117	111	211	1 574
2013	49	123	215	175	134	145	190	198	152	95	268	1 744
Feridos												
2010	291	278	486	391	376	738	775	849	897	1987	1 692	8 760
2011	94	148	366	309	140	596	740	468	480	854	1 195	5 390
2012	239	302	254	291	100	422	469	521	366	976	1 027	4 967
2013	52	174	248	337	161	376	356	348	329	1376	974	4 731
2010	62	106	72	94	84	54	47	70	58	27	11	43
2011	76	116	86	90	104	53	61	75	62	29	14	50
2012	57	102	89	76	107	74	76	71	76	14	30	51
2013	104	97	99	118	107	74	73	90	85	12	31	55
Ferido/100 Acidentes												
2010	368	316	117	227	186	222	155	318	314	179	155	193
2011	140	161	134	176	97	208	198	210	207	119	137	156
2012	269	293	117	168	94	204	174	204	238	119	146	160
2013	111	137	114	228	129	191	137	159	184	168	114	148

Fonte: Ministério do Interior / Departamento de Polícia de Trânsito

Quadro 4.11 - Vítimas de acidente de viação por Província, 2009

Província	Número de acidentes	Mortos	Feridos graves	Feridos ligeiros	Danos materiais avultados	Danos materiais ligeiros
Total	4 857	1 830	3 553	3 361	2 349	1 965
Niassa	12	68	106	69	50	35
Cabo delgado	85	98	86	145	53	18
Nampula	483	251	445	276	161	49
Zambézia	240	171	173	17	70	63
Tete	223	143	206	140	138	41
Manica	304	124	248	257	164	84
Sofala	505	210	415	310	201	142
Inhambane	308	172	313	220	160	82
Gaza	310	168	306	390	105	174
Maputo província	1 111	301	849	798	747	409
Maputo cidade	1 276	124	406	739	500	868

Fonte: Ministério do Interior / Departamento de Polícia de Trânsito

Quadro 4.12. Número de vítimas de acidente de viação por província, 2010

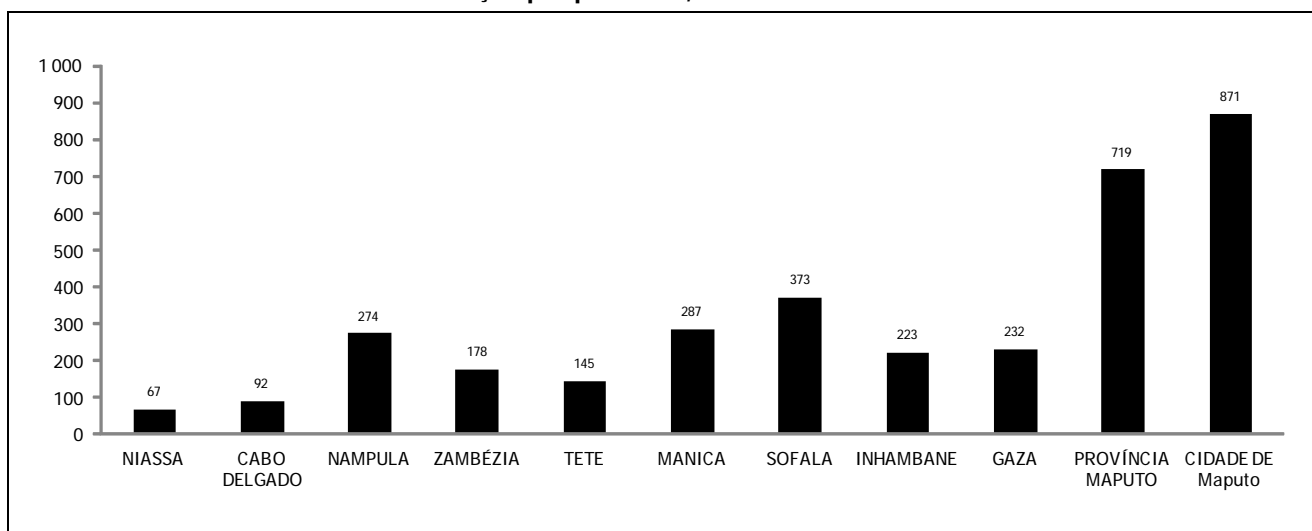
Província	Número de acidentes	Mortos	Feridos graves	Feridos ligeiros	Danos Materiais avultados	Danos materiais ligeiros
Total	4 547	1 963	4 887	3 873	2 193	1 343
Niassa	79	49	201	90	40	30
Cabo delgado	88	93	174	104	40	34
Nampula	415	298	202	284	130	37
Zambézia	172	162	270	121	75	25
Tete	202	170	241	135	130	33
Manica	332	180	357	381	172	90
Sofala	501	235	341	434	239	131
Inhambane	267	187	539	310	122	65
Gaza	286	166	603	294	65	124
Província maputo	1 110	301	1 154	833	695	398
Cidade de maputo	1 095	122	805	887	485	376

Fonte: Ministério do Interior / Departamento de Polícia de Trânsito

Quadro 4.13. Número de vítimas de acidente de viação por província, 2011

Província	Número de acidentes	Mortos	Feridos graves	Feridos ligeiros	Danos materiais	
					avultados	Ligeiros
Total	3 461	1 726	2 560	2 830	1 674	982
Niassa	67	51	51	43	32	29
Cabo delgado	92	107	62	86	50	31
Nampula	274	235	189	177	94	38
Zambézia	178	158	205	104	65	33
Tete	145	151	95	45	65	20
Manica	287	153	253	343	178	54
Sofala	373	228	311	429	190	119
Inhambane	223	168	232	236	107	60
Gaza	232	144	247	233	67	107
Província maputo	719	210	499	355	455	166
Cidade de maputo	871	121	416	779	371	325

Fonte: Ministério do Interior / Departamento de Polícia de Trânsito

Gráfico 24. Vítimas de acidente de viação por província, 2011

Fonte: Ministério do Interior / Departamento de Polícia de Trânsito

Quadro 4.14. Número de vítimas de acidente de viação por província, 2012

Província	Número de acidentes	Mortos	Feridos graves	Feridos ligeiros	Danos materiais	
					Avultados	Ligeiros
Total	3 095	1 574	2 133	2 829	1 308	928
Niassa	89	51	107	132	45	34
Cabo delgado	103	105	89	213	61	28
Nampula	218	193	142	107	85	34
Zambézia	173	131	132	159	101	45
Tete	106	113	51	49	63	18
Manica	207	154	146	276	97	43
Sofala	270	206	173	296	131	106
Inhambane	256	182	249	272	130	50
Gaza	154	117	133	233	74	64
Província maputo	817	111	427	549	323	198
Cidade de maputo	702	211	484	543	198	308

Fonte: Ministério do Interior / Departamento de Polícia de Trânsito

Quadro 4.15. Acidentes de viação e vítimas reportados à polícia por província e motivos, 2010

Descrição	Niassa	Cabo Delgado	Nampula	Zamb.	Tete	Manica	Sofala	Inham.	Gaza	Maputo Cidade	Maputo Provínc.	Total
Atropelamentos	38	67	267	114	128	209	348	174	156	702	471	2 674
Mortos	18	44	151	83	73	104	144	105	31	90	158	1 001
Feridos	20	23	116	31	55	105	204	69	125	612	313	1 673
Graves	14	9	95	24	50	80	143	60	32	276	250	1 033
Ligeiros	6	14	21	7	5	25	61	9	93	336	63	640
Choque ente carros	17	40	206	85	18	203	216	207	120	475	727	2 314
Mortos	3	9	33	23	4	25	34	27	52	15	89	314
Feridos	14	31	173	62	14	178	182	180	68	460	638	2 000
Graves	7	22	55	40	7	62	70	76	51	89	270	749
Ligeiros	7	9	118	22	7	116	112	104	17	371	368	1 251
Choque ente carros e motos	12	21	106	29	5	13	41	13	2	28	25	295
Mortos	2	12	32	8	4	4	12	7	2	2	2	87
Feridos	10	9	74	21	1	9	29	6	0	26	23	208
Graves	6	7	57	18	1	7	19	5		6	18	144
Ligeiros	4	2	17	3	0	2	10	1		20	5	64
Choque c/ obst. fixo	5	14	18	5	26	25	79	5	7	23	24	231
Mortos	2	7	7	1	20	3	13	0	1	2	4	60
Feridos	3	7	11	4	6	22	66	5	6	21	20	171
Graves	2	3	6	1	2	3	29	3	0	15	5	69
Ligeiros	1	4	5	3	4	19	37	2	6	6	15	102
Despistamento	140	124	299	157	269	335	303	382	329	180	648	3 166
Mortos	15	16	57	40	62	33	23	36	74	12	39	407
Feridos	125	108	242	117	207	302	280	346	255	168	609	2 759
Graves	59	33	118	31	89	95	77	154	77	45	250	1 028
Ligeiros	66	75	124	86	118	207	203	192	178	123	359	1 731
Queda de passageiros	18	5	32	7	10	33	23	19	10	27	60	244
Mortos	9	5	18	7	7	11	9	12	6	1	9	94
Feridos	9	0	14	0	3	22	14	7	4	26	51	150
Graves	3	0	14	0	2	10	3	5	4	4	19	64
Ligeiros	6	0	0	0	1	12	11	2	0	22	32	86

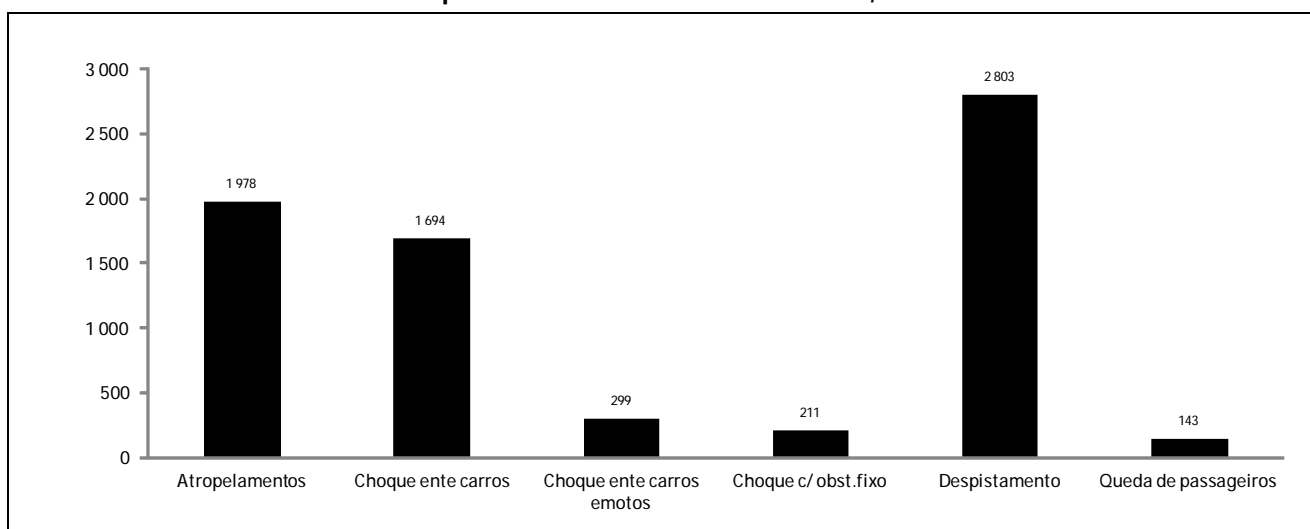
Fonte: Ministério do Interior / Departamento de Polícia de Trânsito

Quadro 4.16. Acidentes de viação e vítimas reportados à polícia por província e motivos, 2011

Descrição	Niassa	Cabo Delgado	Nampula	Zamb.	Tete	Manica	Sofala	Inham. bane	Gaza	Maputo Cidade	Maputo Provínc.	Total
Atropelamentos	34	50	176	113	80	149	182	170	136	325	557	1 978
Mortos	23	37	122	73	62	64	94	109	63	125	80	852
Feridos	17	13	54	40	18	85	88	61	73	200	477	1 126
Graves	11	6	42	29	14	63	71	48	28	163	263	738
Ligeiros	6	7	12	11	4	22	17	13	45	37	214	388
Choque ente carros	9	36	81	41	42	109	208	158	95	421	494	1 694
Mortos	2	11	26	11	20	21	37	19	19	40	22	228
Feridos	7	25	55	30	22	88	171	139	76	381	472	1 466
Graves	3	7	30	13	14	33	76	56	47	204	106	589
Ligeiros	4	18	25	17	8	55	95	83	29	177	366	877
Choque ente carros e motos	12	35	66	26	4	40	39	15	1	28	33	299
Mortos	3	19	29	13	3	8	8	1	1	1	1	87
Feridos	9	16	37	13	1	32	31	14	0	27	32	212
Graves	8	8	31	11	1	21	24	13	0	18	11	146
Ligeiros	1	8	6	2	0	11	7	1	0	9	21	66
Choque c/ obst. fixo	2	0	13	6	7	16	97	11	0	36	23	211
Mortos	0	0	5	3	4	2	23	2	0	4	0	43
Feridos	2	0	8	3	3	14	74	9	0	32	23	168
Graves	0	0	4	1	1	10	34	4	0	18	1	73
Ligeiros	2	0	4	2	2	4	40	5	0	14	22	95
Despistamento	76	127	244	284	149	421	429	271	382	234	186	2 803
Mortos	18	33	43	52	55	49	57	29	58	32	16	442
Feridos	58	94	201	232	94	372	372	242	324	202	170	2 361
Graves	28	41	78	150	63	121	103	108	166	85	30	973
Ligeiros	30	53	123	82	31	251	269	134	158	117	140	1 388
Queda de passageiros	6	7	23	7	9	14	13	11	10	20	23	143
Mortos	5	7	11	6	7	9	9	8	3	8	2	75
Feridos	1	0	12	1	2	5	4	3	7	12	21	52
Graves	1	0	4	1	2	5	3	3	6	11	5	41
Ligeiros	0	0	8	0	0	0	1	0	1	1	16	11

Fonte: Ministério do Interior / Departamento de Polícia de Trânsito

Gráfico 25. Número de acidentes reportados de acordo com os motivos, 2011



Fonte: Ministério do Interior / Departamento de Polícia de Trânsito

Quadro 4.17. Acidentes de viação e vítimas reportados à polícia por província e motivos, 2012

Descrição	Niassa	Cabo Delgado	Nampula	Zamb.	Tete	Manica	Sofala	Inhamitanga	Gaza	Maputo Cidade	Maputo Província	Total
Atropelamentos	79	92	169	208	56	179	237	252	234	977	533	3 016
Mortos	25	46	101	64	48	85	101	106	72	71	99	818
Feridos	27	23	34	72	4	47	68	73	81	453	217	1 099
Graves	14	9	24	47	4	35	45	54	36	267	167	702
Ligeiros	13	14	10	25	0	12	23	19	45	186	50	397
Choque ente carros	26	71	56	40	50	126	147	146	154	304	452	1 572
Mortos	3	13	11	6	17	21	46	22	25	18	50	232
Feridos	23	58	45	34	33	105	101	124	129	286	402	1 340
Graves	6	18	25	21	15	25	45	61	29	79	167	491
Ligeiros	17	40	20	13	18	80	56	63	100	207	235	849
Choque ente carros e motos	27	26	64	40	10	14	4	10	5	20	22	242
Mortos	4	12	28	16	7	6	0	2	2	2	3	82
Feridos	23	14	36	24	3	8	4	8	3	18	19	160
Graves	16	11	26	16	2	5	3	5	3	12	10	109
Ligeiros	7	3	10	8	1	3	1	3	0	6	9	51
Choque c/ obst.fixo	0	10	4	3	13	5	60	5	1	12	23	242
Mortos	0	6	1	2	4	3	11	1	1	0	2	31
Feridos	0	4	3	1	9	2	49	4	0	12	21	105
Graves	0	4	2	0	5	1	14	2	0	1	3	32
Ligeiros	0	0	1	1	4	1	35	2	0	11	18	73
Despistamento	172	225	164	195	82	295	241	345	158	187	313	2 377
Mortos	14	23	39	39	31	36	39	37	17	12	51	338
Feridos	158	202	125	156	51	259	202	308	141	175	262	2 039
Graves	64	46	60	47	25	80	60	124	64	53	122	745
Ligeiros	94	156	65	109	26	179	142	184	77	122	140	1 294
Queda de passageiros	13	6	19	5	6	4	54	16	12	38	38	211
Mortos	5	5	13	4	6	3	9	14	0	6	8	73
Feridos	8	1	6	1	0	1	45	2	12	32	30	138
Graves	7	1	5	1	0	0	6	1	1	15	17	54
Ligeiros	1	0	1	0	0	1	39	1	11	17	13	84

Fonte: Ministério do Interior / Departamento de Polícia de Trânsito

Gráfico 26. Número de acidentes reportados de acordo com os motivos, 2012

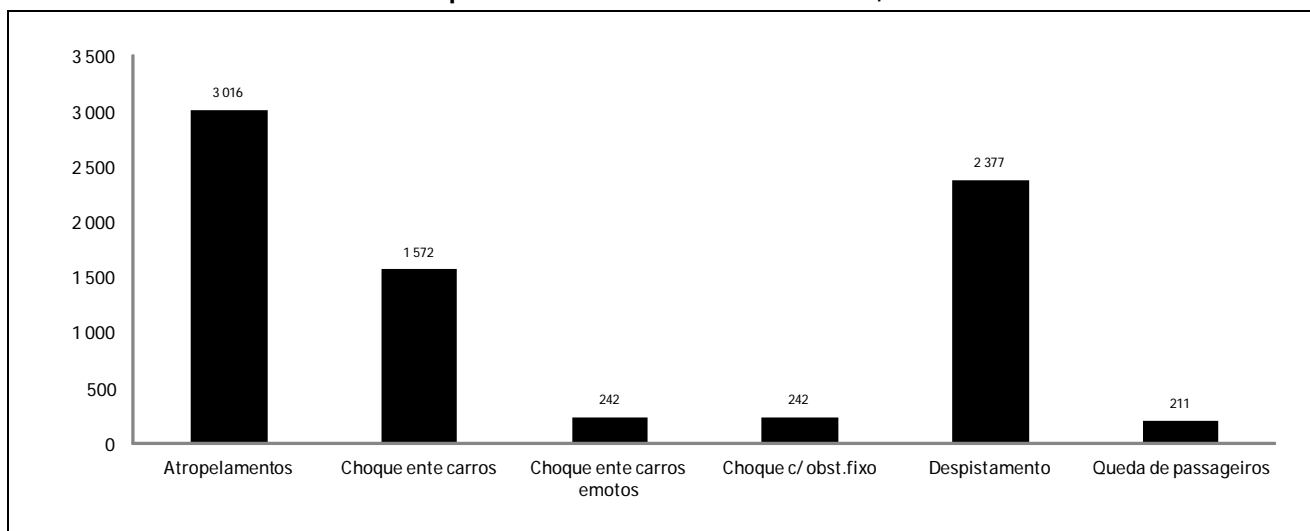
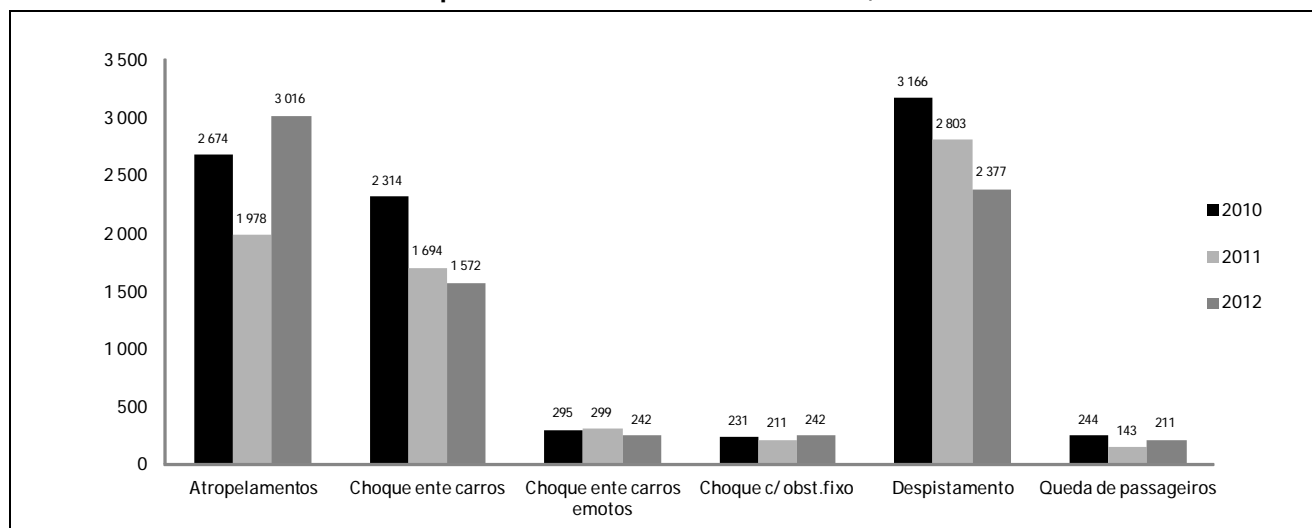


Gráfico 27. Número de acidentes reportados de acordo com os motivos, 2010 – 2012



Quadro 4.17. Acidentes de viação e vítimas reportados à polícia por província e motivos, 2013

Descrição	Niassa	Cabo Delgado	Nampula	Zambézia	Tete	Manica	Sofala	Inham.	Gaza	Maputo Cidade	Maputo Provínc.	Total
Atropelamentos	41	77	180	118	42	149	212	183	274	985	787	3 048
Mortos	29	55	100	64	38	67	94	109	92	67	123	838
Feridos	6	11	40	27	2	41	59	37	91	459	332	1 105
Graves	5	7	28	18	2	31	46	34	49	312	289	821
Ligeiros	1	4	12	9	0	10	13	3	42	147	43	284
Choque ente carros	19	19	129	80	66	81	119	127	180	338	639	1 797
Mortos	3	7	33	27	26	9	39	40	35	4	81	304
Feridos	16	12	96	53	40	72	80	87	145	334	558	1 493
Graves	5	7	72	27	22	26	31	35	40	105	254	624
Ligeiros	11	5	24	26	18	46	49	52	105	229	304	869
Choque ente carros e motos	2	51	35	40	48	53	23	23	8	33	30	346
Mortos	0	27	23	21	31	10	11	18	4	7	7	159
Feridos	2	24	12	19	17	43	12	5	4	26	23	
Graves	1	14	7	17	12	18	8	5	4	16	17	119
Ligeiros	1	10	5	2	5	25	4	0	0	10	6	68
Choque c/ obst. fixo	4	1	15	4	9	40	13	26	6	32	11	161
Mortos	1	1	6	1	3	7	4	1	2	5	1	32
Feridos	3	0	9	3	6	33	9	25	4	27	10	129
Graves	1	0	7	2	4	8	7	9	0	9	9	56
Ligeiros	2	0	2	1	2	25	2	16	4	18	1	73
Despistamento	40	150	111	284	124	234	228	211	102	115	453	2 052
Mortos	15	24	39	50	28	48	33	26	17	8	48	336
Feridos	25	126	72	234	96	186	195	185	85	107	405	1 716
Graves	14	51	41	83	35	72	45	93	53	42	197	726
Ligeiros	11	75	31	151	61	114	150	92	32	65	208	990
Queda de passageiros	1	11	6	13	8	5	10	13	2	25	31	125
Mortos	1	10	5	12	8	4	9	4	2	4	8	67
Feridos	0	1	1	1	0	1	1	9	0	21	23	58
Graves	0	1	1	1	0	1	1	5	0	2	9	21
Ligeiros	0	0	0	0	0	0	0	4	0	19	14	37

Fonte: Ministério do Interior / Departamento de Polícia de Trânsito

Gráfico 28. Acidentes de Viacao e Vitimas Reportados Segundo os Motivos 2013

Província	Número de acidentes	Mortos	Feridos graves	Feridos ligeiros	Danos materias	
					Avultados	Ligeiros
Total	3 195	1 744	2 358	2 343	1 583	882
Niassa	47	49	26	26	22	14
Cabo delgado	127	123	80	94	72	23
Nampula	218	215	172	76	82	38
Zambézia	148	175	148	189	80	33
Tete	125	134	75	86	72	3
Manica	197	145	156	220	123	53
Sofala	260	190	138	218	107	65
Inhambane	219	198	181	167	108	49
Gaza	179	152	146	183	39	93
Província maputo	817	95	750	596	532	207
Cidade de maputo	858	268	486	488	346	304

Fonte: Ministério do Interior / Departamento de Polícia de Trânsito

Quadro 4.18. Condutores habilitados segundo a carta, por província em 2010

Província	Tipo de carta					
	Motos	Ligeiros	Pesados	Profissional	S.público	Total
Total	1 278	7 403	24 184	3 538	1 089	37 492
Niassa	139	157	564	220	28	1 108
C. Delgado	75	287	365	54	12	793
Nampula	225	555	1 883	204	63	2 930
Zambézia	207	225	866	242	32	1 572
Tete	86	130	558	184	23	981
Manica	45	92	808	96	24	1 065
Sofala	130	378	2 395	392	122	3 417
Inhambane	26	49	1 056	120	41	1 292
Gaza	73	217	2 666	279	61	3 296
Prov. Maputo	48	514	2 410	555	142	3 669
Cid. Maputo	224	4 799	10 613	1 192	541	17 369

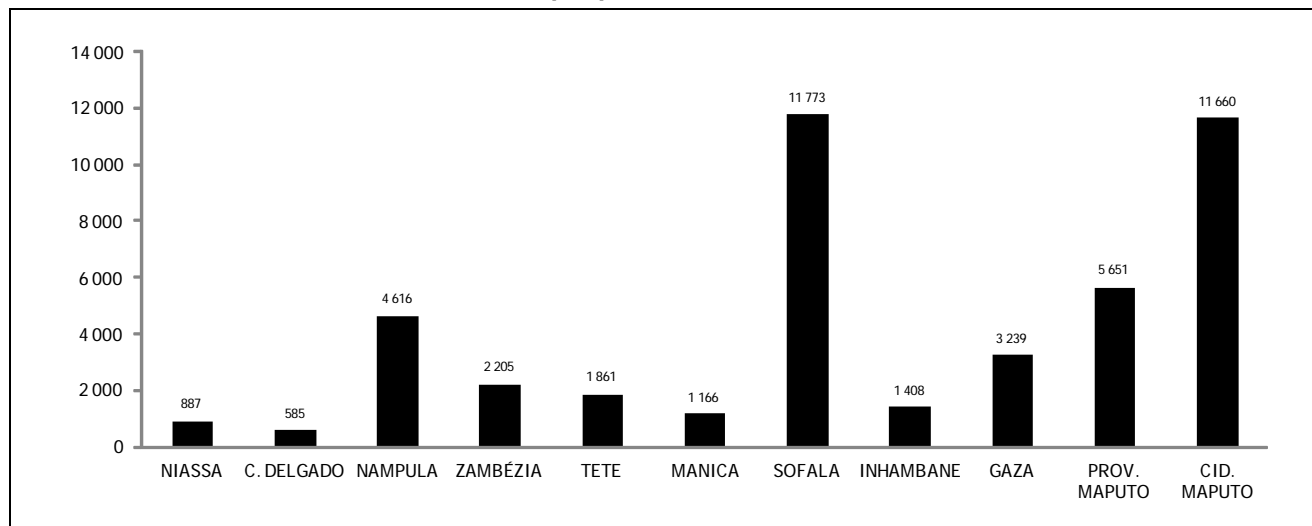
Fonte: Instituto Nacional de Viação

Quadro 4.19. Condutores habilitados segundo a carta, por província em 2011

Província	Tipo de carta					
	Motos	Ligeiros	Pesados	Profissional	S.público	Total
Total	1 238	6 595	27 170	9 103	945	45 051
Niassa	38	181	585	83	0	887
C. Delgado	33	125	386	40	1	585
Nampula	258	909	2 974	454	21	4 616
Zambézia	224	308	1 604	48	21	2 205
Tete	83	141	1 371	196	70	1 861
Manica	42	125	522	373	104	1 166
Sofala	265	603	6 121	4 560	224	11 773
Inhambane	38	172	903	232	63	1 408
Gaza	83	225	2 153	706	72	3 239
Prov. Maputo	42	696	3 862	954	97	5 651
Cid. Maputo	132	3 110	6 689	1 457	272	11 660

Fonte: Instituto Nacional de Viação

Gráfico 28. Total de condutores habilitados por província, 2011



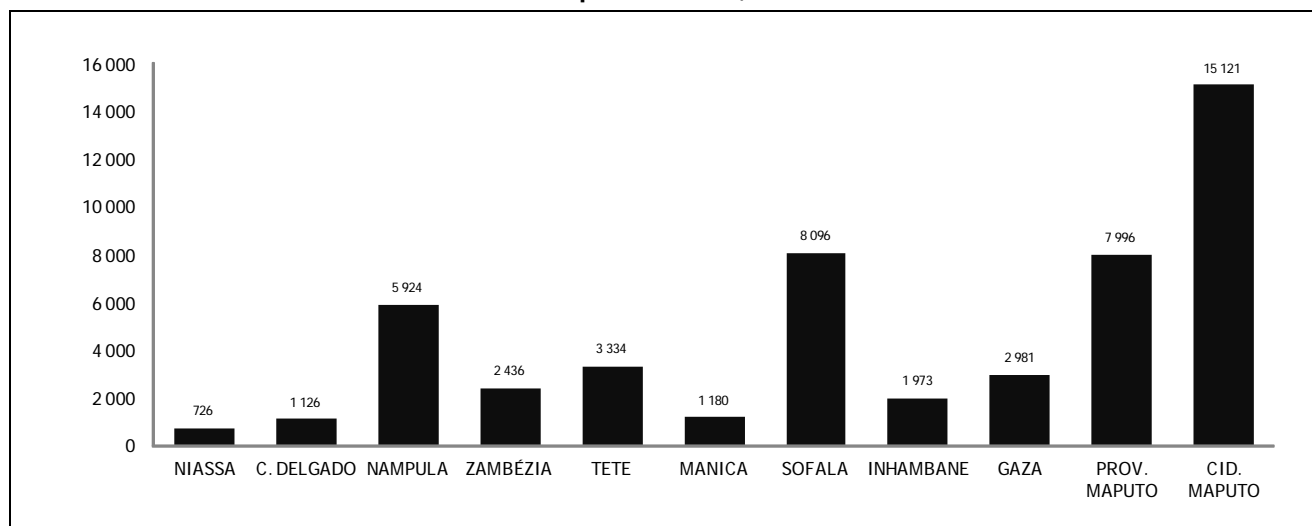
Fonte: Instituto Nacional de Viação

Quadro 4.20. Condutores habilitados segundo a carta, por Província em 2012

Província	Tipo de carta					
	Motos	Ligeiros	Pesados	Profissional	S.público	Total
Total	1 869	8 134	32 574	6 850	1 466	50 893
Niassa	75	98	422	124	7	726
C. Delgado	65	239	742	75	5	1 126
Nampula	375	676	4 013	847	13	5 924
Zambézia	253	387	1 728	37	31	2 436
Tete	228	182	2 058	465	401	3 334
Manica	62	102	704	252	60	1 180
Sofala	286	577	5 347	1 544	342	8 096
Inhambane	66	219	1 353	258	77	1 973
Gaza	86	216	2 130	456	93	2 981
Prov. Maputo	62	1 211	5 561	1 137	25	7 996
Cid. Maputo	311	4 227	8 516	1 655	412	15 121

Fonte: Instituto Nacional de Viação

Gráfico.29.Número de condutores habilitados por Província, 2012

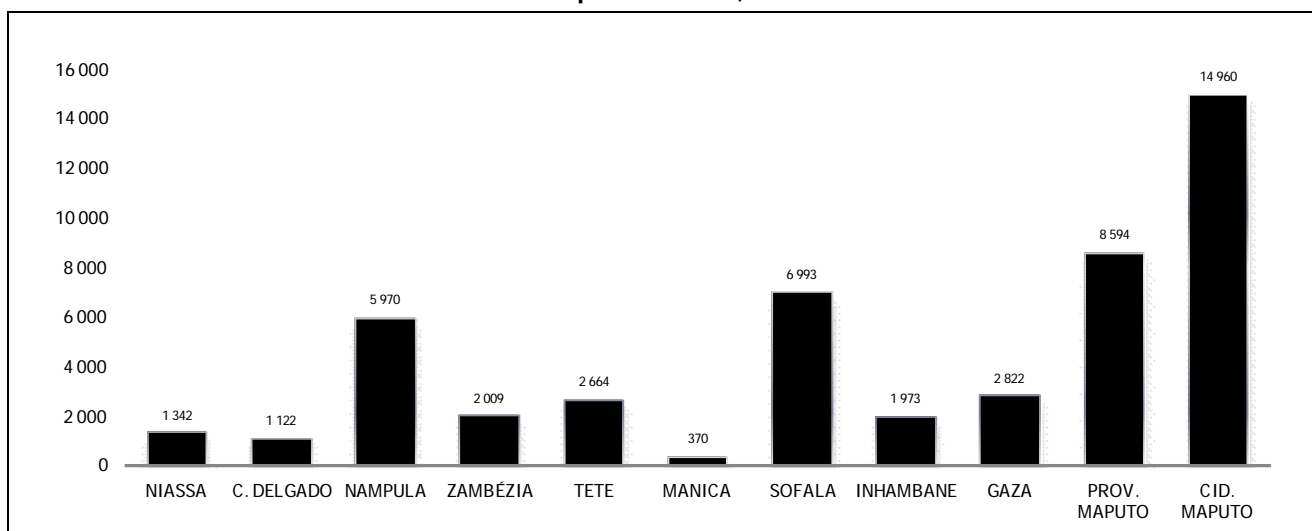


Fonte: Instituto Nacional de Viação

Quadro 4.20. Condutores habilitados segundo a carta, por província em 2013

Província	Tipo de carta					
	Motos	Ligeiros	Pesados	Profissional	S.público	Total
Total	1 793	10 016	27 158	7 774	2 078	48 819
Niassa	75	98	1 045	124	0	1 342
C. Delgado	65	239	742	75	1	1 122
Nampula	375	676	4 013	847	59	5 970
Zambézia	253	387	1 400	-62	31	2 009
Tete	98	182	2 058	223	103	2 664
Manica	62	105	704	-837	336	370
Sofala	475	1 997	1 619	2 560	342	6 993
Inhambane	66	219	1 353	258	77	1 973
Gaza	113	675	147	1 794	93	2 822
Prov. Maputo	62	1 211	5 561	1 137	623	8 594
Cid. Maputo	150	4 227	8 516	1 655	412	14 960

Fonte: Instituto Nacional de Viação

Gráfico.29.Número de condutores habilitados por Província, 2013

Fonte: Instituto Nacional de Viação

Quadro 4.21. Parque automovel por provincia, 2010 – 2013

Província a Classe	Niassa	Cabo Delgado	Nampula	Zambé zia	Tete	Manica	Sofala	Inham.	Gaza	Maputo	Cidade Maputo	Total
Total												
2010	3 327	5 025	26 423	4 394	7 774	12 642	24 886	8 005	11 725	145 741	130 402	380 344
2011	3 585	5 189	28 414	5 233	8 294	14 333	26 709	9 048	12 737	171 390	145 111	430 043
2012	3 764	5 578	30 833	2 995	9 026	15 211	29 447	10 755	13 798	199 504	160 070	480 981
2013	4 019	5 759	35 328	3 022	9 509	15 416	32 358	13 802	14 505	220 221	188 397	542 336
Ligeiros												
2010	1 523	3 163	11 503	1 750	3 776	6 253	12 938	5 885	7 215	94 064	85 016	233 086
2011	1 650	3 230	12 361	2 530	3 968	7 447	13 928	6 775	7 958	113 100	97 815	270 762
2012	1 764	3 311	13 116	278	4 129	7 917	14 915	8 184	8 672	132 847	108 578	303 711
2013	1 923	3 350	14 140	289	4 229	8 029	15 796	10 473	9 122	154 162	122 140	343 653
Pesados												
2010	1 062	769	4 848	932	1 676	4 113	7 176	1 156	2 373	31 757	26 527	82 389
2011	1 141	825	5 212	954	1 855	4 503	7 415	1 217	2 536	36 859	30 311	92 828
2012	1 220	956	5 618	958	2 026	4 696	7 858	1 473	2 815	42 166	33 778	103 564
2013	1 306	1 047	6 254	974	2 110	4 748	8 215	2 133	3 003	47 361	38 800	115 951
Tractores												
2010	33	122	681	168	84	177	807	17	59	1 490	1 086	4 724
2011	33	156	796	177	9	192	887	21	59	355	1 115	3 800
2012	33	172	827	187	103	267	1 052	21	68	467	1 115	4 312
2013	33	187	945	187	104	270	1 105	22	81	752	1 115	4 801
Reboques												
2010	58	118	606	52	449	246	950	172	172	3 771	3 410	10 004
2011	62	120	606	66	548	292	1 090	215	244	4 492	827	8 562
2012	64	148	619	66	586	371	1 660	232	280	5 167	1 290	10 483
2013	69	170	809	66	634	409	2 140	293	310	2 070	5 974	12 944
Motos												
2010	651	853	8 785	1 492	1 789	1 853	3 015	775	1 906	14 659	14 363	50 141
2011	699	858	9 439	1 506	1 914	1 899	3 389	820	1 940	16 584	15 043	54 091
2012	683	991	10 653	1 506	2 182	1 960	3 962	845	1 963	18 857	15 309	58 911
2013	688	1005	13180	1506	2432	1960	5102	881	1989	15876	20368	64 987

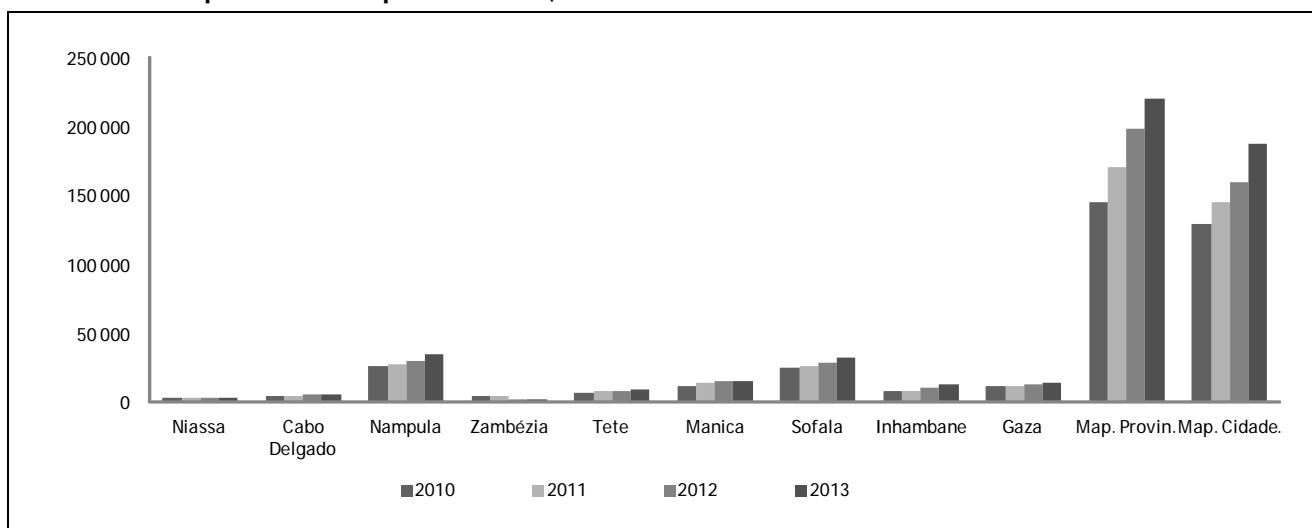
Fonte: Instituto Nacional de Viação

Quadro 4.22. Estrutura percentual do parque automovel por Província, 2010- 2012

Província a Classe	Niassa	Cabo Delgado	Nampula	Zambézia	Tete	Manica	Sofala	Inham.	Gaza	Maputo	Cidade Maputo	Total
Total												
2010	0,9	1,3	6,9	1,2	2,0	3,3	6,5	2,1	3,1	38,3	34,3	100,0
2011	0,8	1,2	6,6	1,2	1,9	3,3	6,2	2,1	3,0	39,9	33,7	100,0
2012	0,8	1,2	6,4	0,6	1,9	3,2	6,1	2,2	2,9	41,5	33,3	100,0
2013	0,8	1,2	7,3	0,6	2,0	3,2	6,7	2,9	3,0	45,8	39,2	112,8
Ligeiros												
2010	0,7	1,4	4,9	0,8	1,6	2,7	5,6	2,5	3,1	40,4	36,5	100,0
2011	0,6	1,2	4,6	0,9	1,5	2,8	5,1	2,5	2,9	41,8	36,1	100,0
2012	0,6	1,1	4,3	0,1	1,4	2,6	4,9	2,7	2,9	43,7	35,8	100,0
2013	0,6	1,0	4,1	0,1	1,2	2,3	4,6	3,0	2,7	44,9	35,5	100,0
Pesados												
2010	1,3	0,9	5,9	1,1	2,0	5,0	8,7	1,4	2,9	38,5	32,2	100,0
2011	1,2	0,9	5,6	1,0	2,0	4,9	8,0	1,3	2,7	39,7	32,7	100,0
2012	1,2	0,9	5,4	0,9	2,0	4,5	7,6	1,4	2,7	40,7	32,6	100,0
2013	1,1	0,9	5,4	0,8	1,8	4,1	7,1	1,8	2,6	40,8	33,5	100,0
Tractores												
2010	0,7	2,6	14,4	3,6	1,8	3,7	17,1	0,4	1,2	31,5	23,0	100,0
2011	0,9	4,1	20,9	4,7	0,2	5,1	23,3	0,6	1,6	9,3	29,3	100,0
2012	0,8	4,0	19,2	4,3	2,4	6,2	24,4	0,5	1,6	10,8	25,9	100,0
2013	0,7	3,9	19,7	3,9	2,2	5,6	23,0	0,5	1,7	15,7	23,2	100,0
Reboques												
2010	0,6	1,2	6,1	0,5	4,5	2,5	9,5	1,7	1,7	37,7	34,1	100,0
2011	0,7	1,4	7,1	0,8	6,4	3,4	12,7	2,5	2,8	52,5	9,7	100,0
2012	0,6	1,4	5,9	0,6	5,6	3,5	15,8	2,2	2,7	49,3	12,3	100,0
2013	0,5	1,3	6,3	0,5	4,9	3,2	16,5	2,3	2,4	16,0	46,2	100,0
Motos												
2010	1,3	1,7	17,5	3,0	3,6	3,7	6,0	1,5	3,8	29,2	28,6	100,0
2011	1,3	1,6	17,5	2,8	3,5	3,5	6,3	1,5	3,6	30,7	27,8	100,0
2012	1,2	1,7	18,1	2,6	3,7	3,3	6,7	1,4	3,3	32,0	26,0	100,0
2013	1,1	1,5	20,3	2,3	3,7	3,0	7,9	1,4	3,1	24,4	31,3	100,0

Fonte: Instituto Nacional de Viação

Gráfico.30.Parque automovel por Província , 2010-2013



Quadro 4.23. Veículos registados 2010

Provincia	Ligeiro	Pesado	Tractor	Reboque	Motos	Total
Total	29 287	5 839	1 302	1 420	3 318	45 166
Niassa	115	53	1	9	15	193
C. Delgado	86	77	23	14	4	204
Nampula	984	316	58	115	892	2 365
Zambézia	60	37	12	1	9	119
Tete	221	116	11	139	70	557
Manica	348	634	5	31	25	1 043
Sofala	766	701	302	335	331	2 435
Inhambane	778	76	2	28	11	895
Gaza	808	218	3	23	72	1 124
Maputo Província	16 629	437	357	441	1 159	23 023
Cidade de Maputo	8 492	3 174	528	284	730	13 208

Fonte: Instituto Nacional de Viação

Quadro 4.24. Veículos registados 2011

Provincia	Ligeiro	Pesado	Tractor	Reboque	Motos	Total
Total	36 983	10 439	499	1 627	3 921	53 469
Niassa	127	79	0	4	18	228
C. Delgado	67	56	34	2	5	164
Nampula	858	364	115	0	654	1 991
Zambézia	78	22	9	14	14	137
Tete	192	179	7	99	125	602
Manica	1 194	390	15	46	46	1 691
Sofala	990	239	80	140	374	1 823
Inhambane	890	61	4	43	45	1 043
Gaza	743	163	0	72	34	1 012
Maputo Província	19 045	5 102	206	721	1 925	26 999
Cidade de Maputo	12 799	3 784	29	486	681	17 779

Fonte: Instituto Nacional de Viação

Quadro 4.25. Veículos registados 2012

Provincia	Ligeiro	Pesado	Tractor	Reboque	Motos	Total
Total	35 217	10 736	430	1 921	4 850	53 154
Niassa	114	79	0	2	14	209
C. Delgado	81	131	16	28	133	389
Nampula	755	406	31	13	1 214	2 419
Zambézia	25	4	10	0	0	39
Tete	161	171	12	38	268	650
Manica	470	193	75	79	61	878
Sofala	987	443	165	570	573	2 738
Inhambane	1 409	256	0	17	25	1 707
Gaza	714	279	9	36	23	1 061
Maputo Província	19 738	5 307	112	675	2 273	28 105
Cidade de Maputo	10 763	3 467	0	463	266	14 959

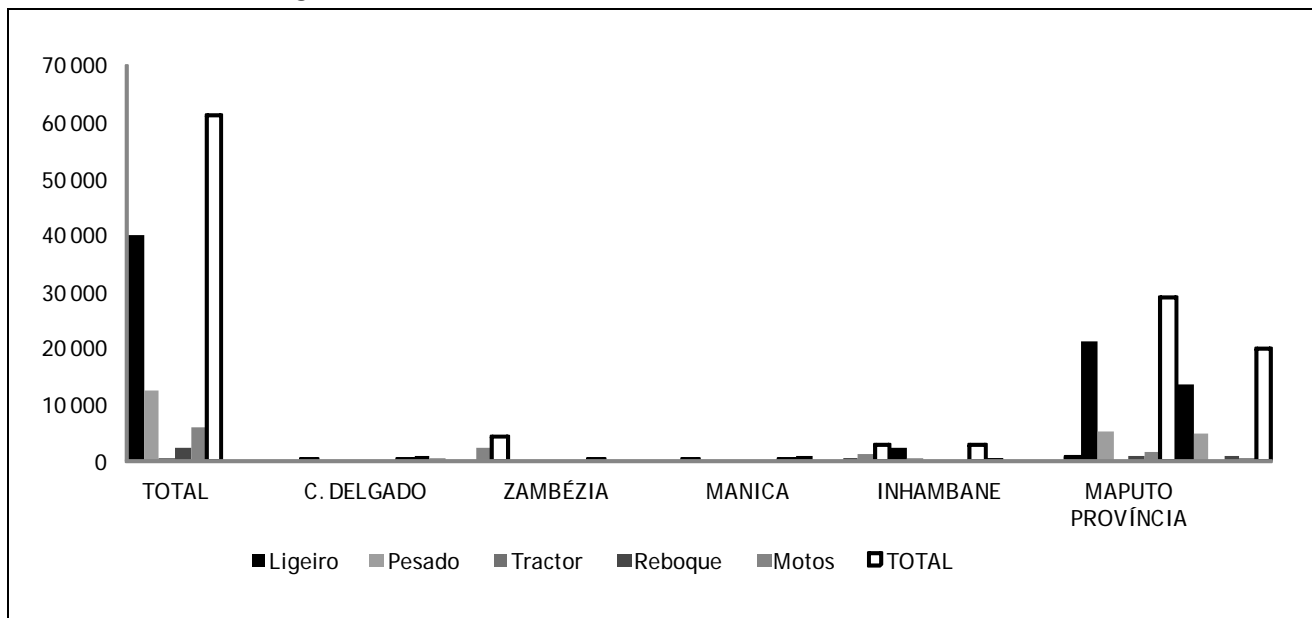
Fonte: Instituto Nacional de Viação

Quadro 4.25. Veículos registados 2013

Provincia	Ligeiro	Pesado	Tractor	Reboque	Motos	Total
Total	39 942	12 387	489	2 461	6 076	61 355
Niassa	159	86	0	5	5	255
C. Delgado	39	91	15	22	14	181
Nampula	1 024	636	118	190	2 527	4 495
Zambézia	11	16	0	0	0	27
Tete	100	84	1	48	250	483
Manica	112	52	3	38	0	205
Sofala	881	357	53	480	1 140	2 911
Inhambane	2 289	660	1	61	36	3 047
Gaza	450	188	13	30	26	707
Maputo Província	21 315	5 195	285	780	1 511	29 086
Cidade de Maputo	13 562	5 022	0	807	567	19 958

Fonte: Instituto Nacional de Viação

Grafico 31.Veiculos Registados 2013



5. COMUNICAÇÕES

No capítulo referente as Comunicações são apresentadas estatísticas relativas a capacidade instalada das centrais telefónicas, capacidade explorada das centrais telefónicas, telefonia móvel e serviços dos correios.

Verifica-se que a capacidade instalada das centrais telefónicas e a explorada em comparação com os anos anteriores registaram um decréscimo em 5%, e 7% respectivamente.

E quanto as telefonias móveis verifica-se que, o número de trabalhadores registou um crescimento de 16,3% em comparação ao ano anterior.

As tarifas destas, pré-pago e pós - pago, registaram um aumento significativo, respectivamente 60% para as duas tarifas. O mesmo verifica-se no seu volume de negócios que registou um aumento de 54,0% em comparação ao ano anterior.

Em relação ao tráfego por correspondência, e os serviços de express mail registou uma variação positiva de 46% e 18% comparativamente ao ano anterior .

No entanto existem a nível nacional 179 estações postais sendo a Província de Nampula a que apresenta maior número, com 58% do total.

Ao nível de receitas dos serviços prestados pelos correios ,verificou se um decréscimo de 1% em comparação a 2012.

Centrais Telefónicas

5.1.Capacidade instalada das centrais telefónicas, 2010 – 2013

Província	2010	2 011	2 012	2013
Moçambique	128 737	127 933	125 998	120 080
Centrais de província	120 146	117 826	117 636	117 636
Comunicação rural	7 359	8 905	7 160	2 364
Niassa	3 254	3 184	3 222	3 183
Centrais de província	3 124	3 124	3 094	3 094
Comunicação rural	130	60	128	89
Cabo Delgado	3 646	3 650	3 670	3 546
Centrais de província	3 450	3 430	3 450	3 450
Comunicação rural	196	220	220	96
Nampula	11 221	12 425	12 435	10 222
Centrais de província	10 004	10 004	10 004	10 004
Comunicação rural	1 217	2 421	2 431	218
Zambézia	5 130	5 130	5 130	5 236
Centrais de província	5 130	5 130	5 130	5 130
Comunicação rural	0	0	0	106
Tete	4 497	4 497	4 641	4 544
Centrais de província	4 224	4 224	4 352	4 352
Comunicação rural	273	273	289	192
Manica	4 652	4 652	4 652	3 668
Centrais de província	3 608	3 608	3 608	3608
Comunicação rural	1 044	1 044	1 044	60,0
Sofala	15 536	13 624	13 000	11 958
Centrais de província	14 610	12 310	11 672	11 672,0
Comunicação rural	926	1 314	1 328	286,0
Inhambane	6 162	6 132	6 132	5 010
Centrais de província	4 930	4 930	4 930	4 930,0
Comunicação rural	1 232	1 202	1 202	80,0
Gaza	7 579	7 579	6 456	5 924
Centrais de província	5 786	5 786	5 786	5 786,0
Comunicação rural	1 793	1 793	670	138,0
Maputo	67 060	67 060	66 660	66 789
Centrais de província	65 280	65 280	65 610	65 610
Comunicação rural	1 780	1 780	1 050	1 179,0

Fonte: Empresas Nacionais de Telecomunicações

5.2.Variação percentual da capacidade instalada das Centrais Telefónicas, 2011 – 2013

Provincia	2 011	2 012	2013
Moçambique	-0,6	-1,5	-4,7
Centrais de Província	-1,9	-0,2	0,0
Comunicação Rural	21,0	-19,6	-67,0
Niassa	-2,2	1,2	-1,2
Centrais de Província	0,0	-1,0	0,0
Comunicação Rural	-53,8	113,3	-30,5
Cabo Delgado	0,1	0,5	-3,4
Centrais de Província	-0,6	0,6	0,0
Comunicação Rural	12,2	0,0	-56,4
Nampula	10,7	0,1	-17,8
Centrais de Província	0,0	0,0	0,0
Comunicação Rural	98,9	0,4	-91,0
Zambézia	0,0	0,0	2,1
Centrais de Província	0,0	0,0	0,0
Comunicação Rural	...	...	...
Tete	0,0	3,2	-2,1
Centrais de Província	0,0	3,0	0,0
Comunicação Rural	0,0	5,9	-33,6
Manica	0,0	0,0	-21,2
Centrais de Província	0,0	0,0	0,0
Comunicação Rural	0,0	0,0	-94,3
Sofala	-12,3	-4,6	-8,0
Centrais de Província	-15,7	-5,2	0,0
Comunicação Rural	41,9	1,1	-78,5
Inhambane	-0,5	0,0	-18,3
Centrais de Província	0,0	0,0	0,0
Comunicação Rural	-2,4	0,0	-93,3
Gaza	0,0	-14,8	-8,2
Centrais de Província	0,0	0,0	0,0
Comunicação Rural	0,0	-62,6	-79,4
Maputo	0,0	-0,6	0,2
Centrais de Província	0,0	0,5	0,0
Comunicação Rural	0,0	-41,0	12,3

Fonte: Empresas Nacionais de Telecomunicações

5.3.Capacidade explorada das Centrais Telefónicas, 2010 – 2013

Provincia	2010	2 011	2 012	2013
Moçambique	69 920	70 111	68 722	63 665
Centrais de província	66 507	67 161	62 434	62 443
Comunicação rural	3 413	2 950	6 288	1 222
Niassa	1 401	1 411	1 372	1 352
Centrais de província	1 338	1 380	1 312	1 312
Comunicação rural	63	31	60	40
Cabo Delgado	1 986	1 961	1 785	1 617
Centrais de província	1 870	1 841	1 585	1 585
Comunicação rural	116	120	200	32
Nampula	5 186	5 201	4 645	4 424
Centrais de província	4 899	4 923	4 360	4 360
Comunicação rural	287	278	285	64
Zambézia	2 544	2 576	2 557	2 591
Centrais de província	2 544	2 576	2 557	2 557
Comunicação rural	0	0	0	34
Tete	2 377	2 337	2 363	2 266
Centrais de província	2 189	2 241	2 200	2 209
Comunicação rural	188	96	163	57
Manica	3 063	3 109	2 639	2 288
Centrais de província	2 746	2 796	2 255	2 255
Comunicação rural	317	313	384	33
Sofala	6 913	7 159	9 591	5 690
Centrais de província	6 509	6 485	5 615	5 615
Comunicação rural	404	674	3 976	75,0
Inhambane	2 496	2 507	2 318	1 788
Centrais de província	1 910	1 910	1 742	1 742
Comunicação rural	586	597	576	46,0
Gaza	2 613	2 081	1 878	1 672
Centrais de província	1 815	1 932	1 635	1 635
Comunicação rural	798	149	243	37,0
Maputo	41 341	41 769	39 574	39 977
Centrais de província	40 687	41 077	39 173	39 173
Comunicação rural	654	692	401	804,0

Fonte: Empresas Nacionais de Telecomunicações

5.4. Variação Percentual da capacidade explorada das Centrais Telefónicas, 2011 – 2013

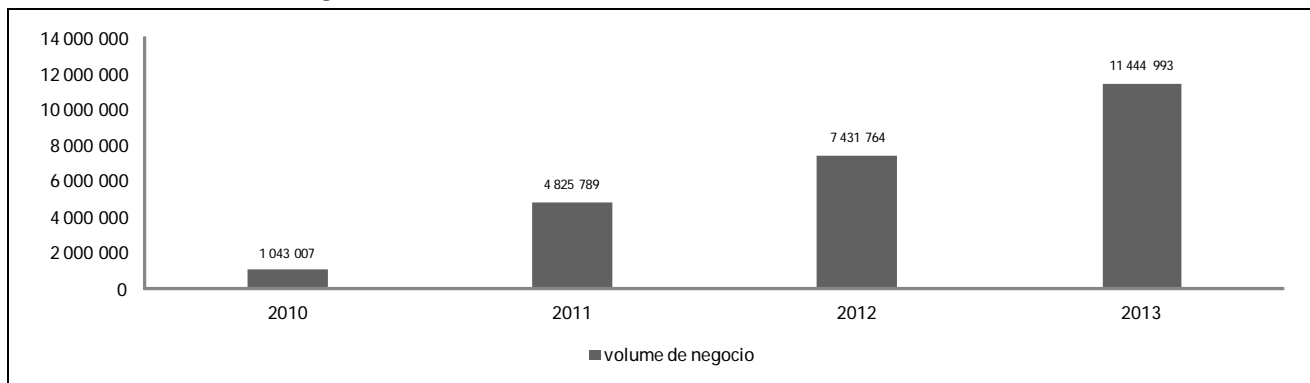
Provincia	2 011	2 012	2013
Moçambique	0,3	-2,0	-7,4
Centrais de Província	1,0	-7,0	0,0
Comunicação Rural	-13,6	113,2	-80,6
Niassa	0,7	-2,8	-1,5
Centrais de Província	3,1	-4,9	0,0
Comunicação Rural	-50,8	93,5	-33,3
Cabo Delgado	-1,3	-9,0	-9,4
Centrais de Província	-1,6	-13,9	0,0
Comunicação Rural	3,4	66,7	-84,0
Nampula	0,3	-10,7	-4,8
Centrais de Província	0,5	-11,4	0,0
Comunicação Rural	-3,1	2,5	-77,5
Zambézia	1,3	-0,7	1,3
Centrais de Província	1,3	-0,7	0,0
Comunicação Rural	...	...	...
Tete	-1,7	1,1	-4,1
Centrais de Província	2,4	-1,8	0,4
Comunicação Rural	-48,9	69,8	-65,0
Manica	1,5	-15,1	-13,3
Centrais de Província	1,8	-19,3	0,0
Comunicação Rural	-1,3	22,7	-91,4
Sofala	3,6	34,0	-40,7
Centrais de Província	-0,4	-13,4	0,0
Comunicação Rural	66,8	489,9	-98,1
Inhambane	0,4	-7,5	-22,9
Centrais de Província	0,0	-8,8	0,0
Comunicação Rural	1,9	-3,5	-92,0
Gaza	-20,4	-9,8	-11,0
Centrais de Província	6,4	-15,4	0,0
Comunicação Rural	-81,3	63,1	-84,8
Maputo	1,0	-5,3	1,0
Centrais de Província	1,0	-4,6	0,0
Comunicação Rural	5,8	-42,1	100,5

Fonte: Empresas Nacionais de Telecomunicações

Quadro 5.5. Telefonia Móvel

	Unid de medida	2010	2011	2012	2013
Número de trabalhadores	Nº	958	1 055	1 137	2 988
Homens	Nº	646	727	787	1 514
Mulheres	Nº	312	328	350	474
Subscritores	Nº	6 618 947	7 855 345	8 108 480	13 004 529
pré-pago	Nº	6 495 806	7 718 469	7 957 729	12 762 752
Pós-pago	Nº	123 141	136 876	150 751	241 777
Volume de negócios	10 ³ MT	1 043 007	4 825 789	7 431 764	11 444 993

Fonte: Instituto Nacional das Comunicações de Moçambique

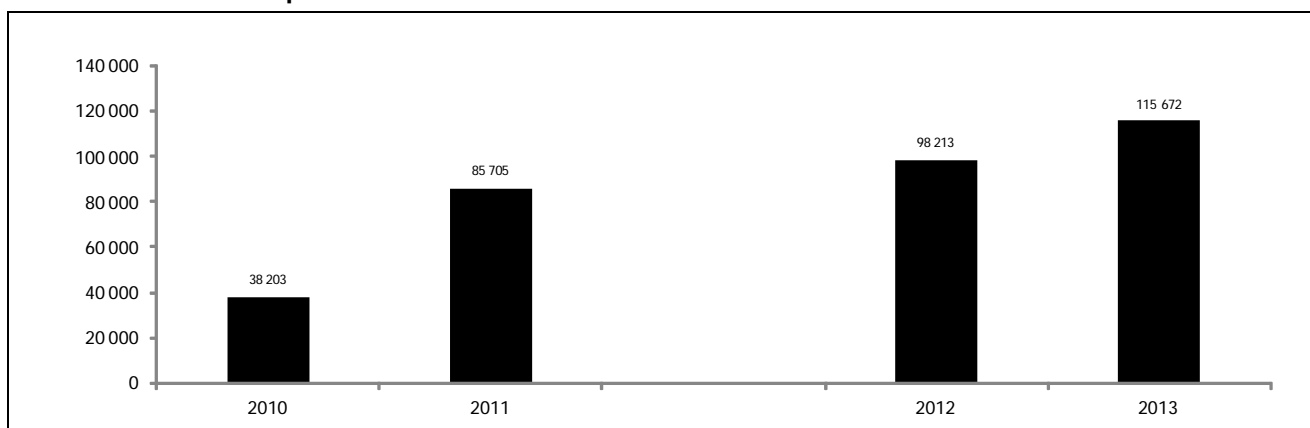
Gráfico.31. Volume de negocio de Telefonía móvel 2010-2013

Fonte: Instituto Nacional das Comunicações de Moçambique

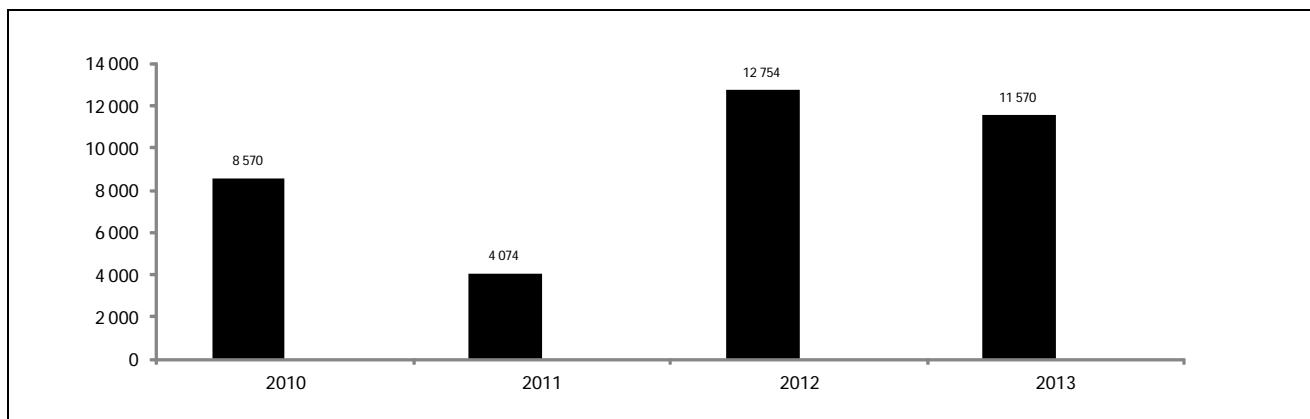
Quadro 5.6. Tráfego de Correspondências 2010 – 2013

Serviço	Ano	Nacional	Internacional		Total
			Expedição	Recepção	
Correspondência	2010	2 001 882	341 002	3 599 840	5 942 724
	2011	1 556 929	298 224	2 582 700	4 437 853
	2012	40 552	16 180	14 624	71 356
	2013	105 141	133 667	3 135 744	3 374 552
Variação (%)	2011/2010	-22	-13	-28	-25
	2012/2011	-97	-95	-99	-98
	2013/2012	159	726	21242	4529
Express Mail Service	2010	35 153	1 546	1 504	38 203
	2011	77 775	2 610	5 320	85 705
	2012	92 363	1 657	4 193	98 213
	2013	109 687	1 823	4 162	115 672
Variação (%)	2011/2010	121	69	254	124
	2012/2011	19	-37	-21	15
	2013/2012	19	10	-1	18
Encomendas Postais	2010	351	245	7 974	8 570
	2011	730	302	8 012	9 044
	2012	539	178	12 037	12 754
	2013	593	264	10 713	11 570
Variação (%)	2011/2010	108	23	0	6
	2012/2011	-26	-41	50	41
	2013/2012	10	48	-11	-9

Fonte: Empresa Nacional de Correios de Moçambique, EP

Gráfico 32. Total de express mail servisse

Fonte: Empresa Nacional de Correios de Moçambique, EP



Fonte: Empresa Nacional de Correios de Moçambique, EP

Quadro 5.7 - Instalações Postais, 2010

Províncias	Estações Postais			Postos Postais	Total
	Centrais	1ª Classe	2ª Classe		
Total	10	66	15	7	104
Niassa	1	3	2	0	4
Cabo Delgado	1	10	0	0	11
Nampula	1	12	2	1	21
Zambézia	1	2	2	6	14
Tete	1	0	3	0	4
Manica	1	3	0	0	4
Sofala	1	5	1	0	7
Inhambane	1	9	0	0	10
Gaza	1	5	0	0	6
Maputo	1	17	5	0	23

Fonte: Empresa Nacional de Correios de Moçambique, EP

Quadro 5.8 - Instalações postais, 2011

Províncias	Estações Postais				Total
	Centrais	1ª Classe	2ª Classe	Postos Postais	
Total	11	66	15	91	8
Niassa	1	3	2	6	0
Cabo Delgado	1	10	0	11	0
Nampula	1	12	2	15	1
Zambézia	1	2	2	5	6
Tete	1	0	3	4	0
Manica	1	3	0	4	0
Sofala	1	5	1	7	0
Inhambane	1	9	0	10	1
Gaza	1	5	0	6	0
Maputo	1	17	5	23	0
Maputo-Cidade	1	7	2	0	0

Fonte: Empresa Nacional de Correios de Moçambique, EP

Quadro 5.9. Instalações postais 2012

Províncias	Estações Postais				Total
	Centrais	1ª Classe	2ª Classe	P.postais	
Total	11	139	32	182	364
Niassa	1	4	2	0	7
Cabo Delgado	1	11	0	0	12
Nampula	1	14	2	1	18
Zambézia	1	3	2	6	12
Tete	1	1	3	0	5
Manica	1	4	0	0	5
Sofala	1	6	0	0	7
Inhambane	1	10	0	0	11
Gaza	1	6	1	0	8
Maputo	1	11	3	0	15
Maputo-Cidade	1	7	2	0	10

Fonte: Empresa Nacional de Correios de Moçambique, EP

Quadro 5.9. Instalações postais 2013

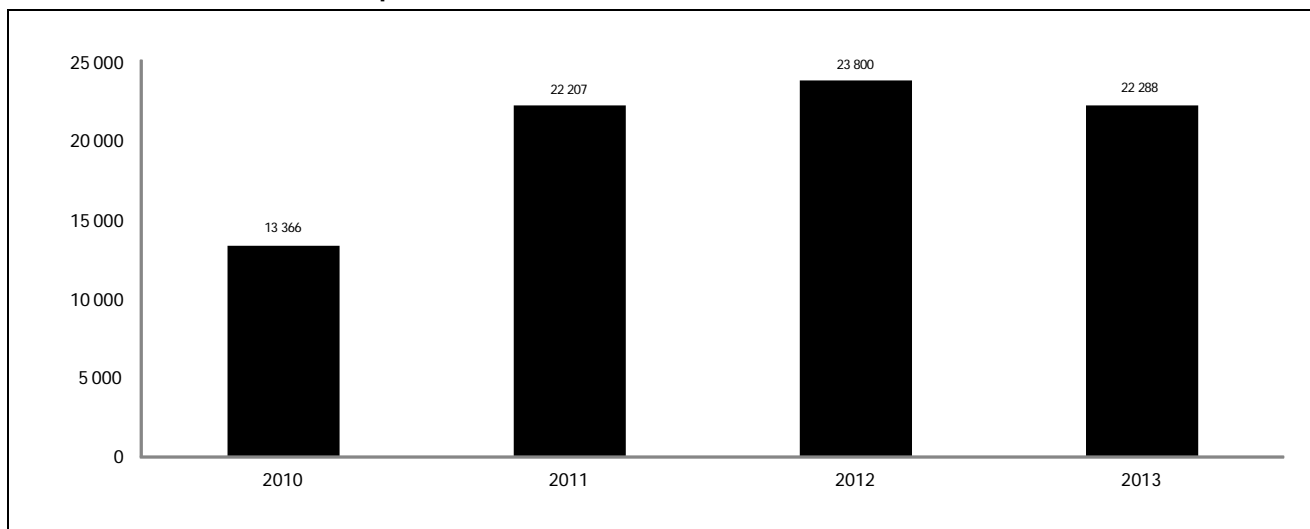
Províncias	Estações Postais				Total
	Centrais	1ª Classe	2ª Classe	P.postais	
Total	80	77	15	7	179
Niassa	7	4	2	-	13
Cabo Delgado	11	11	0	0	22
Nampula	14	14	2	1	31
Zambézia	3	3	2	6	14
Tete	1	1	3	0	5
Manica	4	4	0	0	8
Sofala	6	6	0	0	12
Inhambane	10	10	0	0	20
Gaza	6	6	1	0	13
Maputo	11	11	3	0	25
Maputo-cidade	7	7	2	0	16

Fonte: Empresa Nacional de Correios de Moçambique, EP

Quadro 5.10 Receitas dos correios por tipo de serviço prestado, 2010- 2013

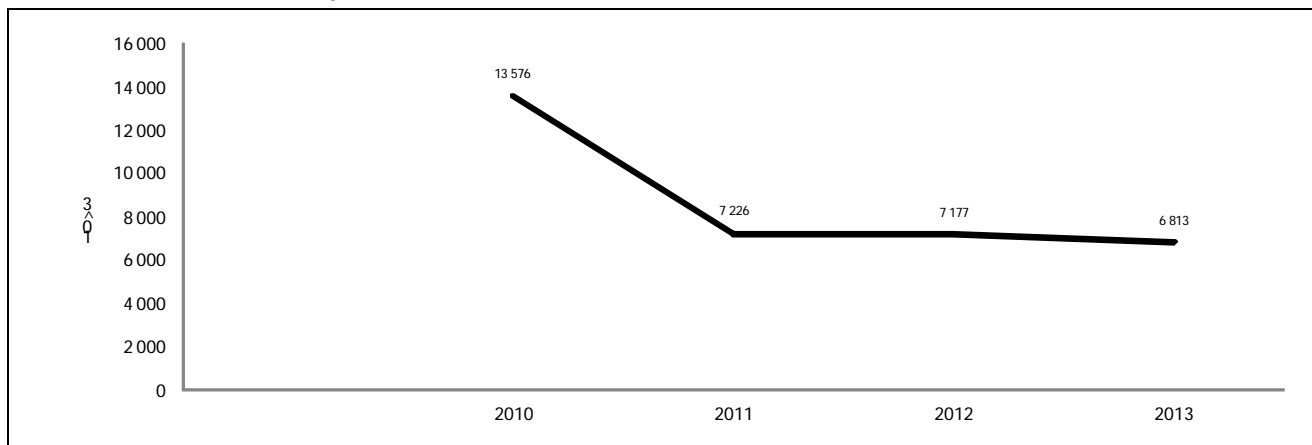
Serviço	2010	2011	2012	2013
10³ MT				
Correspondência	13 366	22 207	23 800	22 288
Express Mail Service	13 576	7 226	7 177	6 813
Encomendas Postais	387	2 067	1 978	4 599
Telegrafos	...	...	...	...
Fax-post	1 396	1 388	1 366	1 135
Total	28 725	32 888	34 321	34 835

Fonte: Empresa Nacional de Correios de Moçambique, EP

Gráfico 34.Receitas de Correspondencias, 2010-2013

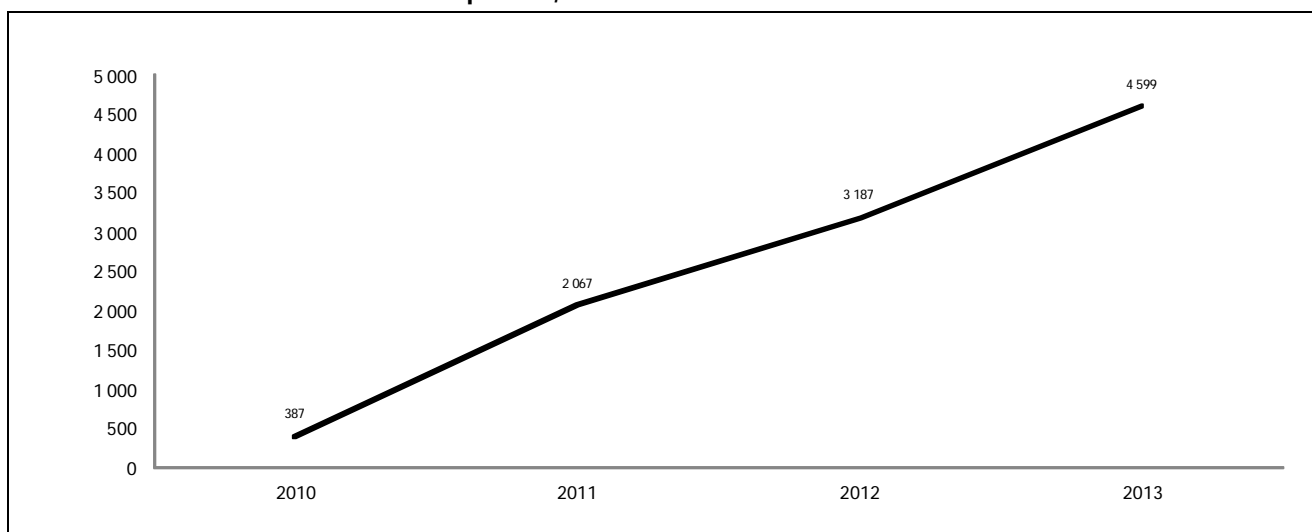
Fonte: Empresa Nacional de Correios de Moçambique, EP

Gráfico 35. Receitas de express-mail service, 2010-2013



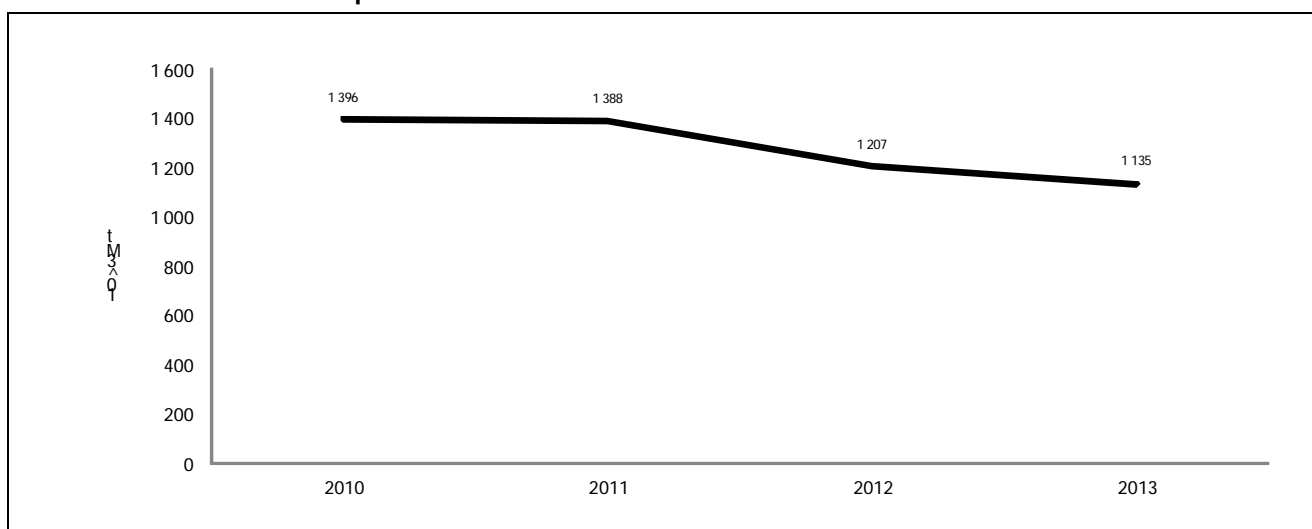
Fonte: Empresa Nacional de Correios de Moçambique, EP

Gráfico 36. Receitas de encomendas postais, 2010 - 2013



Fonte: Empresa Nacional de Correios de Moçambique, EP

Gráfico 38. Receitas de Fox-post 2010-2013



Fonte: Empresa Nacional de Correios de Moçambique, EP