

Estatísticas dos Transportes e Comunicações

2018



INSTITUTO NACIONAL DE ESTATÍSTICA





INSTITUTO NACIONAL DE ESTATÍSTICA



ESTATÍSTICAS DOS TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

2018

PRESIDÊNCIA

Rosário Bernardo Francisco Fernandes
 Presidente

FICHA TÉCNICA

Título

Estatísticas dos Transportes e Comunicações, 2018 - Moçambique

Editor

Instituto Nacional de Estatística, 2018
 Direcção de Estatísticas Sectoriais e de Empresas
 Av. 24 de Julho nº 1989 Caixa postal nº 493
 Maputo - República de Moçambique
 E-Mail: info@ine.gov.mz
 Homepage: www.ine.gov.mz

Direcção da obra

Adriano Matsimbe
 Director de Estatísticas Sectoriais e de Empresas

 Natércia Macuácuá
 Director Adjunto de Estatísticas Sectoriais e de Empresas

Produção

Nilza Josefa Manuel Miguel António
 Santos Junior, Jorge Chemane, António Júnior

Design e Grafismo

Mário Chivambo

Difusão

Instituto Nacional de Estatística
 Departamento de Difusão da Direcção de Coordenação Integração e
 Relações Externas (DICRE)

Tiragem exemplars

1000 exemplares

O Instituto Nacional de Estatística (INE) é órgão executivo central do Sistema Estatístico Nacional (SEN) que tem por objectivo a notação, apuramento, coordenação e difusão da informação estatística oficial do País.

O Instituto Nacional de Estatística subordina-se ao Conselho de Ministros. (in Lei nº 7/96 de Julho)

Sistema Estatístico Nacional (SEN) é o conjunto orgânico integrado pelas instituições a quem compete o exercício da actividade estatística oficial.

ACTIVIDADE ESTATÍSTICA OFICIAL

Por actividade estatística oficial entende-se, o conjunto de métodos, técnicas e procedimentos de concepção, recolha, tratamento, análise e difusão de informação estatística oficial de interesse nacional, de que se destaca a realização de recenseamentos, inquéritos correntes e eventuais, a elaboração das contas nacionais e de indicadores económicos, sociais e demográficos, bem como a realização de estudos, análises e investigação aplicada.

AUTORIDADE ESTATÍSTICA

O princípio da autoridade estatística consiste no poder conferido ao Instituto Nacional de Estatística de, no exercício das actividades estatísticas, realizar inquéritos com obrigatoriedade de resposta nos prazos que forem fixados, bem como efectuar todas as diligências necessárias à produção das estatísticas.

SEGREDO ESTATÍSTICO

O princípio do segredo estatístico consiste na obrigação do INE de proteger os dados estatísticos individuais, relativos a pessoas singulares ou colectivas recolhidos para produção de estatística, contra qualquer utilização não estatística e divulgação não autorizada, visando salvaguardar a privacidade dos cidadãos, preservar a concorrência entre os agentes económicos e garantir a confiança dos inquiridos.

(Lei nº 7/96 de 5 de Julho)

Sinais convencionais

..	Categoria não aplicável
...	Dados não disponíveis à data da publicação.
0	Valor nulo ou inferior a metade da unidade utilizada
*	Dado rectificado
"	Estimativa
N	Resultado não apurado
X	Dado sujeito a segredo estatístico

Arredondamentos

Por razões de arredondamento, os totais podem não corresponder a soma das parcelas.

Abreviaturas	Número
%	Porcentagem
Mt	Metical
TON	Tonelada
Kg	Quilograma
Km	Quilometro
TKm	Tonelada – quilometro
PKm	Passageiro – quilometro
TM	Tonelada métrica
TEU	Contentores de 20 pés
A-Km	Aeronaves – quilometro
LKm	Lugares – quilometro
INE	Instituto Nacional de Estatística
INCM	Instituto Nacional das Comunicações de Moçambique
ANE	Administração Nacional de Estradas
CFM	Caminhos de Ferro de Moçambique
MTC	Ministerio dos Transportes e Comunicação
LAM	Linhas Areas de Mocambique

Índice

INTRODUÇÃO	7
Conceitos e Definições	8
Cobertura dos dados	10
Transportes e Comunicações	11
QUADRO 1.1. Produção dos principais serviços 2016 - 2018	11
QUADRO 1.2. TARIFAS MÉDIAS DOS PRINCIPAIS SERVIÇOS, 2016- 2018 (Base 2009)	12
QUADRO 1.3. Valores de produção dos principais serviços a preços constantes 2016 - 2018	12
3. TRÁFEGO FERRO – PORTUÁRIO	13
Quadro.2. Efectivo de pessoal do CFM, (2017 - 2018)	13
QUADRO 1.4. Crescimento da Producao do Sector a Precos Constantes	13
GRAFICO 1: Efectivo Pessoal	14
Quadro 2.1. Passageiros e carga transportados pelo sistema ferroviário (2017 - 2018)	14
Quadro 2.2. Linhas ferroviárias e suas capacidades anuais, 2018	15
Quadro 2.3. Linhas ferroviárias e suas capacidades anuais, 2018	16
Quadro 2.4. Parque operativo do material motor, 2016 - 2018	16
3. TRÁFEGO AÉREO – PORTUÁRIO	17
Quadro 3. Manuseamento Portuário, 2018	17
Gráfico 3.1 Navios atracados	18
Quadro 3.2. Tráfego comercial por ano, 2016 - 2018	18
GRÁFICO 2. Numero de Aeronaves , 2016 - 2018	19
Gráfico 3. Numero de Descolagem, 2016 - 2018	19
Gráfico.4. Passageiros Km realizados 2016 - 2018	19
Quadro 3.3. Tráfego dos principais aeroportos por ano, 2016 - 2018	20
Gráfico 5. Movimento de passageiros por ano	22
4. TRÁFEGO RODOVIÁRIO	23
Quadro 4.0. Extensão da rede de estradas segundo a classificação, tipo de superfície e por províncias em, 2018	23
Quadro 4.1. Tipo de estradas classificadas, 2018	23
Gráfico 6. Extensao de estradas por tipo de superfície segundo provincia, 2018	23
Quadro 4.2. Acidentes de viação e suas consequencias ano 2017 - 2018	24
Gráfico 7. Acidentes de viação e suas consequencias ano 2017 - 2018	24
Quadro 4.3. Tipos de acidentes de viação, 2017 - 2018	24
Quadro. 4.6. Parque Automovel por provincia, 2016 - 2018	25
Quadro. 4.6. Parque Automovel por província, 2016 - 2018	25
Quadro 4.8. Veículos registados, 2018	26
Quadro 4.8. Veículos registados, 2017	26
5. COMUNICAÇÕES	27
5. Telecomunicações de Moçambique	27
Quadro 5.1. Telefonía móvel	27
Gráfico.8. Volume de negócio de Telefonía móvel 2016 - 2018	28
Quadro 5.2. Actividades dos correios 2016 - 2018	28

Introdução

Na presente publicação o INE divulga os principais resultados estatísticos sobre a atividade dos setores de Transportes e Comunicações em 2018. As estatísticas disponibilizadas tem por base informações de um vasto conjunto de fontes administrativas, designadamente o Ministério dos Transportes e Comunicações de Moçambique (MTC), os Caminhos de Ferro de Moçambique (CFM), as Linhas aéreas de Moçambique, (LAM), os Aeroportos de Moçambique, (ADM), a Administração Nacional de Estradas (ANE), Ministério do Interior de Moçambique (MINT), O Instituto Nacional dos Transportes Terrestres (Inatter), as Telecomunicações de Moçambique (TDM), o Instituto Nacional das Comunicações de Moçambique (INCM) bem como os Correios de Moçambique.

O INE apresenta os principais indicadores do sector dos Transportes e Comunicações de 2018, com dados cujas séries cronológicas em geral se iniciam em 2016.

Agradecem-se também as críticas e sugestões que possam contribuir para a melhoria da qualidade da informação apresentada.

Maputo, 2019

Acidente de viação - acontecimento fortuito, súbito e anormal ocorrido na via pública em consequência da circulação rodoviária, de que resultem vítimas ou danos materiais.

Aeroporto – qualquer área disponível para a aterragem e descolagem de operações comerciais de transporte aéreo.

Automóvel ligeiro - veículo automóvel cuja lotação ou peso bruto não excedam, respectivamente, nove lugares (incluindo o condutor), ou 3500 Kg. Estes, subdividem-se segundo o tipo, em: ligeiros de passageiros, de mercadorias e mistos.

Automóvel misto - veículo automóvel para o transporte, alternado ou em simultâneo, de passageiros e de mercadorias.

Automóvel pesado - veículo automóvel cuja lotação ou peso bruto sejam superiores, respectivamente, nove lugares ou 3500 Kg. Estes, subdividem-se segundo o tipo em: pesados de passageiros, de mercadorias e mistos.

Capacidade das centrais telefónicas - compreende o número máximo de linhas telefónicas principais que podem ser ligadas. Esse número compreende as linhas já ligadas e as disponíveis para ligação posterior.

Carga transportada - todas as mercadorias, jornais, malas diplomáticas e encomendas postais, com excepção de correio e das bagagens dos passageiros.

Carta - correspondência fechada, cujo conteúdo não possa utilizar - se sem a violação do invólucro, ou ainda, qualquer correspondência aberta com indicações manuscritas de carácter actual e pessoal.

Coefficiente de utilização (passageiros) - passageiros – Km transportados expressos em percentagem dos lugares - km oferecidos.

Coefficiente de utilização da capacidade comercial - toneladas - Km transportadas expressas em percentagem das toneladas – Km oferecidas.

Correio - todos sacos fechados remetidos pelos correios, qualquer que seja o seu conteúdo.

Correio normal - serviço de correspondência que inclui cartas, bilhetes postais, jornais, livros, publicações periódicas, de carácter não prioritário.

Correspondência registada - correspondência sujeita a um tratamento preferencial ao longo de todo o circuito, com entrega em mão e documento comprovativo nalguma das vezes.

Encomendas postais - volumes que o correio transporta e que normalmente, contêm mercadorias.

Estrada classificada – estrada à qual haja sido atribuída uma classe, mediante declaração pública da entidade competente.

Estradas não classificadas – São todas aquelas que não constam da lista do sistema de classificação de estradas, incluído as estradas municipais.

Estrada primária ou principal – uma estrada pública que faz parte da rede principal rodoviária, que assegura a ligação entre as cidades capitais provinciais e os principais centros, e estes com principais portos e postos importantes das fronteiras com os países vizinhos.

Estrada secundária - uma estrada pública que faz parte da rede principal rodoviária que assegura as ligações entre os principais centros provinciais, portos marítimos e fluviais, centros comerciais, industriais e agrícolas e as estações de caminhos de ferro e estes com as estradas primárias.

Estrada terciária - uma estrada que faz parte da rede de estradas que assegura as ligações rodoviárias entre os centros populacionais distritais ou interesse local e estes com as estradas secundárias e primárias.

Estrada Vicinais – São as estradas que estabelecem a ligação entre as estradas terciárias, postos administrativos, postos administrativos e outros centros populacionais.

Express mail service - serviço de transporte e entrega em mão, de objectos urgentes e importantes.

Lugares - Km oferecidos - soma dos produtos resultantes da multiplicação do número de lugares oferecidos para venda, em cada troço (FLIGHT STAGE), pela distância deste troço.

Moto - veículo automóvel munido de um motor de cilindrada superior a 50 cm³, que não deve ser considerado automóvel ligeiro.

Número de assinantes de serviço telefónico fixo - número de linhas telefónicas em uso, ligadas à central principal.

Número de assinantes de serviço telefónico móvel - é o número de cartões pré pagos e número de assinantes por contrato do serviço telefónico que utilizam sistemas de telemóveis.

Passageiro transportado - toda pessoa que é transportada por avião, automóvel, comboio, barco/navio à excepção de crianças com idade inferior a um ano não ocupando um lugar sentado e dos membros da tripulação.

Passageiro pagante - todos passageiros que pagam 25% ou mais da tarifa normal aplicável

Passageiros - Km realizados - soma dos produtos resultantes da multiplicação do número de passageiros pagantes em cada percurso pela distância desse percurso.

Passageiro em trânsito directo - passageiro que permanece temporariamente no aeroporto e prossegue a sua viagem no mesmo avião em que chegou ou noutro, podendo conservar o mesmo número de voo ou não.

Reboque - veículo destinado a transitar atrelado aos automóveis.

Toneladas - milhas oferecidas - soma resultante da multiplicação do "payload" oferecido em cada troço, pela distância em milhas.

Toneladas - Km realizadas - soma dos produtos resultantes da multiplicação do número de toneladas pagantes transportadas (peso dos passageiros pagantes, carga e correio) em cada percurso, pela distância desse percurso.

Tractor - veículo automóvel exclusivamente concebido para desenvolver esforço de tracção, sem comportar carga útil.

Tráfego aéreo comercial - todos movimentos de aeronaves que pertençam a uma companhia de transporte aéreo, afectas a actividade remunerada.

Tráfego aéreo não regular - todos os voos não incluídos no horário regular, sem continuidade e frequência e destinados a satisfazer necessidades específicas de transporte de passageiros ou carga, mediante um contrato de frete.

Tráfego aéreo regular - todos os voos com horário regular, bem como os voos de desdobramento a esse horário, e que resultam do aumento da procura do tráfego.

Tráfego telefónico - Corresponde ao tráfego nacional e internacional de chamadas, de mensagens e de dados.

Veículo - uma unidade material móvel destinado ao transporte de pessoas ou de mercadorias.

Veículo automóvel - veículo rodoviário de propulsão mecânica, destinado a transitar pelos seus próprios meios na via pública, servindo normalmente para o transporte de pessoas ou de mercadorias.

Veículo especial - veículo que não deva ser considerado de passageiros, de mercadorias ou misto. São exemplos: auto - vivendas, tanques frigoríficos, veículos funerários, de transporte de lixo e pronto socorro.

Cobertura dos dados

A Presente Publicação é coberta pelos seguintes:

Comunicações - inclui os dados de empresas que operam nas áreas de correios e telecomunicações.

Manuseamento portuário - dados relativos aos principais Portos do país.

Pipeline – Inclui os dados de empresas de transporte por gasoduto e oleodutos.

Transporte aéreo - dados de empresas nacionais operando nesta área.

Transporte ferroviário - dados sobre os passageiros e carga nacional e internacional transportados nas principais linhas ferroviárias.

Transporte marítimo - tráfego de passageiros e de carga efectuado pelas empresas de transporte marítimo.

Transporte rodoviário - compreende o tráfego urbano e interurbano de passageiros e /ou de carga (inclui o serviço normal e o de semi-colectivo) bem como o tráfego interprovincial e internacional de passageiros.

1. TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

Em relação a este capítulo, os transportes e comunicações divulga informações relativas a produção dos principais serviços de transportes, tráfego de passageiros e de mercadorias, produção das comunicações tarifárias médias e valores de produção dos principais serviços.

No período em análise, o valor de produção a preços constantes foi 9.5% em relação ao ano anterior.

O ramo das comunicações cresceu em 5.3%. Este desempenho positivo reflecte o crescimento do uso da telefonia móvel e dos correios.

O tráfego de passageiros teve um bom desempenho no seu todo, tendo registado um crescimento de 9.3%, influenciado positivamente por todos os ramos nomeadamente rodoviário, ferroviário, marítimo e aéreo, que cresceram 8.9%, 7.3%, 4.5% e 16% respectivamente. No sector rodoviário o crescimento deveu-se à aquisição e entrada em operação de novos autocarros para transporte público de passageiros urbanos de modo a fazer face à demanda e da introdução do projecto Metro Bus que visa a combinação do transporte rodoviário e o ferroviário no sistema ferroviário sul.

No ramo Aéreo devido à entrada de novas companhias a operar nas rotas domésticas como é o caso da Fastjet e da Ethiopian Mozambique Airlines.

QUADRO 1.1. Produção dos principais serviços 2016 - 2018

Descrição	Unidade de medida	Ano		
		2016	2017	2018
Transporte de mercadoria	TKm	13 776,9	17 650,3	19 015,2
Ferroviário	TKm	8 969,3	12 540,6	13 448
CFM-Sul	TKm	696,4	958,0	1 032
CFM-Centro	TKm	1 524,5	1 541,5	1 328
CFM-Norte (a)	TKm	6 748,4	10 041,1	22 176
Marítimo	TKm	19,1	19,9	20,8
Rodoviário	TKm	4 408,7	4 732,9	5 091,0
Aéreo	TKm	4,6	3,7	4,8
Pipeline	TKm	375,2	353,2	450,6
Transporte de passageiros	PKm	49 908,5	53 604,8	58 572
Ferroviário	PKm	320,9	702,0	918
Marítimo	PKm	54,3	57,9	64
Rodoviário	PKm	48 843,7	52 201,8	56 844
Urbano e interurbano	PKm	18 871,4	19 418,1	21 816
Serviço normal	PKm	1 897,3	1 930,9	2 695
Semi-colectivo	PKm	16 974,1	17 487,2	19 121
Interprovincial	PKm	29 334,5	32 120,8	34 259
Internacional	PKm	637,8	662,9	768
Aéreo	PKm	689,6	643,1	746
Manuseamento Portuario	TMétrica	34 997,0	43 657,9	45 999

Fonte: Ministério dos Transportes e Comunicações, 2018
CFM-Norte(a)-inclui CFM Norte e CFM Norte -CLN e CDN

Quadro 1.2. Tarifas médias dos principais serviços, 2016- 2018 (base 2009)

Descrição	Unidade de Medida	Ano		
		2016	2017	2018
Transporte de mercadoria				
Ferroviário	TKm			
CFM-Sul	TKm	0,926	0,926	0,926
CFM-Centro	TKm	0,618	0,618	0,618
CFM-Norte	TKm	0,777	0,777	0,777
Marítimo	TKm	1,074	1,074	1,074
Rodoviário (Nacional)	TKm	1,125	1,125	1,125
Rodoviário (Internacional)	TKm	1,775	1,775	1,775
Aéreo (Nacional)	TKm	0,020	0,020	0,020
Aéreo (Internacional)	TKm	0,040	0,040	0,030
Pipeline	TKm	5,693	5,693	5,693
Transporte de passageiros				
Ferroviário Sul	PKm	0,170	0,170	0,170
Ferroviário (Centro e Norte)	PKm	0,130	0,130	0,130
Marítimo	PKm	2,517	2,517	2,517
Rodoviário	PKm	2 465	2 465	2 465
Urbano e interurbano				
Serviço normal	PKm	0,260	0,260	0,260
Semi-colectivo	PKm	0,625	0,625	0,625
Inter provincial	PKm	0,790	0,790	0,790
Internacional	PKm	0,790	0,790	0,790
Aéreo (Nacional)	PKm	4,520	4,520	4,520
Aéreo (Internacional)	PKm	5,520	5,520	5,520
Manuseamento Portuário	TMétrica	97,731	97,731	97,731

Fonte: Ministério dos Transportes e Comunicações, 2018
CFM-Norte(a)-inclui CFM Norte e CFM Norte -CLN e CDN

QUADRO 1.3. Valores de produção dos principais serviços a preços constantes 2016 - 2018

Descrição	Ano		
	2016	2017	2018
Transporte de Carga			
Ferroviário	6 831	9 639	10 392
CFM-Sul	645	887	956
CFM-Centro	942	953	821
CFM-Norte(*)	5 244	7 802	17 232
Marítimo	21	21	22
Rodoviário	6 233	6 683	7 174
Aéreo	0	0	0
Pipeline	2 136	2 011	2 565
Transporte passageiros	38 213	40 598	44 094
Ferroviário	48	108	146
Marítimo	137	146	162
Rodoviário	34 780	37 331	40 323
Urbano e interurbano	11 102	11 432	12 652
Serviço normal	493	502	700
Semi-colectivo	10 609	10 930	11 951
Inter provincial	23 174	25 375	27 065
Internacional	504	524	607
Aéreo	3 249	3 013	3 463
Manuseamento Portuário	3 420	4 267	4 496
Comunicações	35 781	39 238	41 316
Total	94 903	104 298	112 585

Fonte: Ministério dos Transportes e Comunicações, 2018
CFM-Norte(a)-inclui CFM Norte e CFM Norte -CLN e CDN

QUADRO 1.4. Crescimento da Produção do Sector a Preços Constantes

Designação	Real/Anual 2018
Tráfego Ferroviário	8,1%
Tráfego Rodoviário	7,9%
Pipeline	27,6%
Marítimo	10,1%
Tráfego Rodoviário	14,9%
Comunicações	5,3%
Outros	15,0%
Global	7,9%

2. TRÁFEGO FERRO – PORTUÁRIO



Relativamente ao transporte Ferro–Portuário, divulga a informação estatística referente ao efectivo do pessoal dos CFM, passageiros e carga transportados pelo sistema ferroviário, linhas ferroviárias e sua capacidade, ao parque operativo motor, e o movimento de mercadorias nos portos.

No período em análise os Caminhos de Ferro de Moçambique contou com cerca de 5262 no seu efectivo pessoal.este efectivo esta distribuído pelas áreas de Apoio,Ferroviaria e Porturias.

O trafego de passageiros pelo sistema ferroviário no ano em análise, em comparação ao ano anterior, registou um bom desempenho tendo registado 30.7% e no trafego de carga registou um desempenho positivo de 6.4%.

Atracaram nos portos nacionais 2173 Navios.

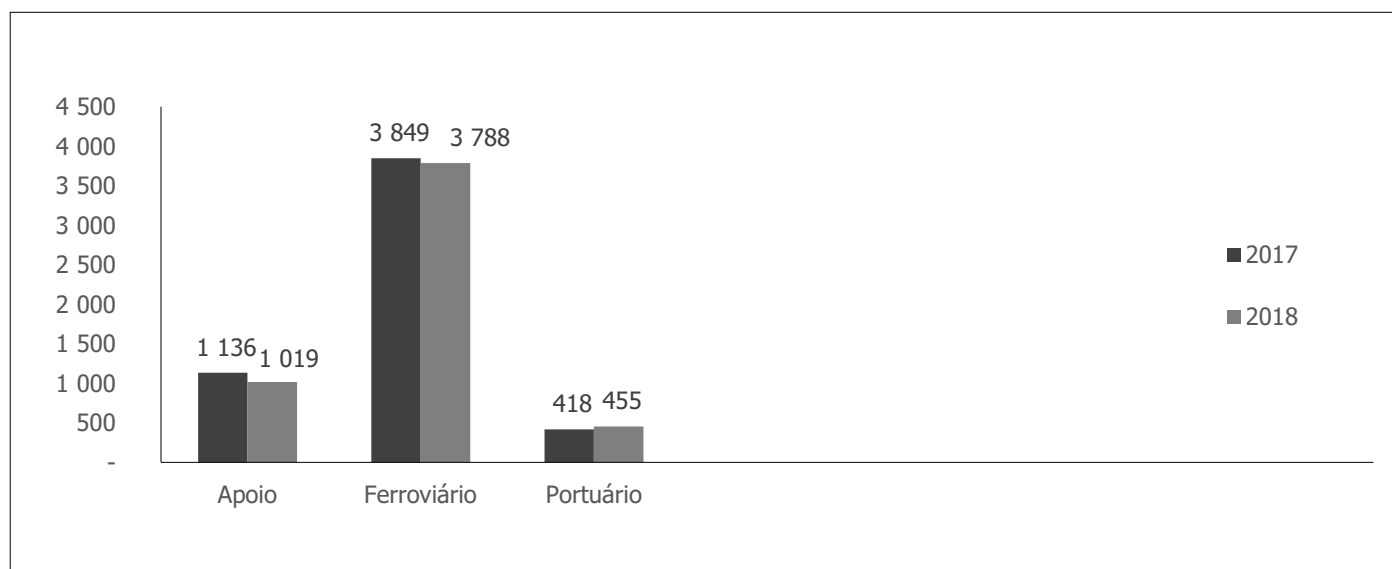
Verifica-se que no parque operativo do material motor,ano de 2018,a nível nacional tem disponível cerca de 85 locomotivas em relação ao ano anterior, sendo a zona sul com 32 locomotivas, centro 26 e zona Norte com 27 locomotivas.

Quadro.2. Efectivo de pessoal do CFM, (2017 - 2018)

Áreas	Conselho de administração		Direcções executivas						Total - cfm global	
			Cfm - sul		Cfm -centro		Cfm - norte			
	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018
Apoio	427	427	249	178	307	304	153	110	1 136	1 019
Ferroviária	-	-	2 228	2 255	1 621	1 533	-	-	3 849	3 788
Portuária	-	-	30	49	189	177	199	229	418	455
Total	427	427	2 507	2 482	2 117	2 014	352	339	5 403	5 262

Fonte: Empresa nacional dos Caminhos de Ferro de Moçambique. E.P.2018



GRAFICO 1: Efectivo Pessoal**Quadro 2.1. Passageiros e carga transportados pelo sistema ferroviário (2017 - 2018)**

Designação	CFM - Sul		CFM - centro		CFM - Norte (CDN)		CFM - Norte (CLN)		Total	
	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018
Tráfego de passageiros e carga										
Passageiros Transportados	6 202 923,00	6 598 987,00	1 156 969,00	1 254 367,00	546 585,00	529 710,00	-	-	7 906 477,00	8 383 064,00
Nacional	6 202 923,0	6 598 987,0	1 156 969,0	1 254 367,0	546 585,0	529 710,0	-	-	7 906 477,0	8 383 064,0
Internacional	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total										
Passageiros - KM (10⁶)	606,3	616,5	174,2	183,5	106,2	75,1	-	-	0,0	0,0
Nacional	606,3	616,5	174,2	183,5	106,2	75,1				
Internacional										
Total										
Percurso médio por passageiro Km	97,7	93,4	150,6	146,3	194,3	141,7	-	-	0,0	0,0
Nacional	97,74	93,42	150,59	146,28	194,26	141,70	-	-	0,00	0,00
Internacional	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mercadorias transportadas (10³Ton)										
Nacional	772,0	885,0	2 571,9	2 140,9	40,7	53,0	10 751,8	11 833,7	14 136,4	14 912,7
Internacional	7 526,9	7 997,7	255,2	342,8	364,3	465,7	-	-	8 146,4	8 806,2
Toneladas Quilometro Realizadas (Unid.10⁶)										
Nacional	958,0	1 032,1	1 541,5	1 327,8	235,5	303,6	9 805,6	10 792,4	12 540,7	13 455,8
Internacional	-		-	-	-	-	-	-	-	-

Fonte: Empresa Nacional dos Caminhos de Ferro de Moçambique. E.P.2018

Quadro 2.2. Linhas ferroviárias e suas capacidades anuais, 2018

Rede ferroviária	Capacidade máxima		
	Comboios anuais	Toneladas líquidas	Toneladas brutas
CFM - SUL			
Goba	2 160	4 700 000	7 400 000
R. Garcia	5 040	17 000 000	27 000 000
Limpopo	2 160	4 700 000	8 700 000
Ramal de Salamanga		2 200 000	4 200 000
Machava - Compl. Matola			
Moamba - Xinavane			
Xai-Xai- Chicomo			
Manjacaze - Marão			
Inhambane - Inharrime			
SUB-TOTAL	9 360	28 600 000	47 300 000
CFM - CENTRO			
Linha de Machipanda	2 100	2 205 000	3 402 000
Linha de Sena	3 500	18 963 000	24 983 000
Inhaminga - Marromeu	700	612 500	945 000
Dona ana - Vila nova fronteira	0	0	0
Quelimane - Mocuba	0	0	0
SUB-TOTAL	6 300	21 780 500	29 330 000
CFM - NORTE			
Linha de nacala			
Linha de lichinga			
Rio Monapo - Lumbo			
Linha Nacala - Malawi - Moatize (CLN)	1 440	22 000 000	
SUB-TOTAL			
TOTAL	15 660	50 380 500	76 630 000

a) Sem informação



Quadro 2.3. Linhas ferroviárias e suas capacidades anuais, 2018

Rede ferroviária	Capacidade máxima		
	Comboios anuais	Toneladas líquidas	Toneladas brutas
CFM - Sul			
Goba	2 160	4 700 000	7 400 000
R. Garcia	5 040	17 000 000	27 000 000
Limpopo	2 160	4 700 000	8 700 000
Ramal de Salamanga		2 200 000	4 200 000
Machava - Compl. Matola			
Moamba - Xinavane			
Xai-Xai- Chicomo			
Manjacaze - Marão			
Inhambane - Inharrime			
SUB-Total	9 360	28 600 000	47 300 000
CFM - Centro			
Linha de Machipanda	2 100	2 205 000	3 402 000
Linha de Sena	3 500	18 963 000	24 983 000
Inhaminga - Marromeu	700	612 500	945 000
Dona ana - Vila nova fronteira	0	0	0
Quelimane - Mocuba	0	0	0
SUB-Total	6 300	21 780 500	29 330 000
CFM - NORTE			
Linha de nacala			
Linha de lichinga			
Rio Monapo - Lumbo			
Linha Nacala - Malawi - Moatize (CLN)	1 440	22 000 000	
SUB-Total			
Total	15 660	50 380 500	76 630 000

a) Sem informação

Quadro 2.4. Parque operativo do material motor, 2016 - 2018

Disponibilidade de material motor, rebocado, vagões e zorras

Designação	CFM - Sul		CFM - Centro		CFM - Norte CDN	
	2017	2018	2017	2018	2017	2018
Locomotivas	21	32	13	26	24	27
Carruagens	80	82	34	56	21	22
Vagões	787	961	379	573	312	334
Zorras						

Fonte: Empresa Nacional dos Caminhos de Ferro de Moçambique. E.P.2018

3. TRÁFEGO AÉREO – PORTUÁRIO

As estatísticas do transporte aéreo portuário incluem informação referente a atividade das empresas moçambicanas de transporte aéreo, movimento nos aeroportos e portos tendo como fonte as Linhas aéreas de Moçambique os aeroportos de Moçambique e os Caminhos de ferro de Moçambique.

O tráfego aéreo de passageiros nas linhas aéreas de moçambique, registou uma variação positiva de 0.8%. nas aeronaves km, e 0.9% nos passageiros transportados a mesma variação se verificou nos correios transportados.

Quanto aos passageiros km realizados registou uma variação positiva de 1.1% a mesma verificou se nos lugares km oferecidos por esta companhia.

No tráfego dos principais aeroportos registou se uma variação positiva de 0.9% nas aeronaves e 0.8% nos passageiros e cerca de 1.2% nas mercadorias.

Nas actividades portuárias foram manuseados cerca de 318 293 contentores TEU 'S.e foram realizadas nos corredores do norte, CFM Sul e CFM Centro 9 667.33 (10⁶) toneladas quilómetros.

Em relação ao ano anterior nos portos nacionais atracaram cerca de 2173 navios

Quadro 3. Manuseamento Portuário, 2018

Manuseamento Global

Unidade: 10³ Toneladas Métricas

Descrição	Total-ano
Total	32 463,08
Porto de Maputo	14 125,21
Porto da Beira	7 422,24
Porto de Nacala	1 706,47
Porto de Nacala-a-Velha	8 259,50
Porto de Topuito	795,82
Porto de Quelimane	46,66
Porto de Pemba	103,18
Porto de Mocimboa da Praia	4,00

Fonte: Empresa Nacional dos Caminhos de Ferro de Moçambique. E.P.2018

Toneladas-quilómetros realizadas

Unidade: 10⁶ Toneladas Km

Descrição	Total-ano
Total	9 667,33
Corredor do Norte	7 936,10
CDN	221,11
CLN	7 714,99
CFM-Centro	973,93
Linha de Sena	891,72
Linha de Machipanda	82,21
CFM-Sul	757,30
Linha de R. Garcia	460,07
Linha do Limpopo	234,67
Linha de Goba	62,56

Fonte: Empresa Nacional dos Caminhos de Ferro de Moçambique. E.P.2018



Contentores Manuseados		Unidade TEU 'S
Decrição		Total - ano
Total		318 293,00
Maputo (MPDC)		75 702,00
Beira (Cornelder)		181 079,00
Nacala (Portos do Norte)		55 893,00
Pemba		2 241,00
Quelimane		3 378,00
Mocimboa da Praia		200,00

Fonte: Empresa Nacional dos Caminhos de Ferro de Moçambique. E.P.2018

Gráfico 3.1 Navios atracados

Descrição	2017	2018
Total	1 947	2 173
Porto de Maputo	853	847
Porto da Beira	596	589
Porto de Nacala	276	438
Porto de Nacala-a-Velha	133	120
Porto de Quelimane	27	110
Porto de Pemba	62	56
Porto de Mocimboa da Praia	0	13

Fonte: Empresa Nacional dos Caminhos de Ferro de Moçambique. E.P.2018

Quadro 3.2. Tráfego comercial por ano, 2016 - 2018

Descrição	Unidade de Medida	2016	2017	2018	Variação 2017/16	2018/17
Aeronaves-Km	106 a-Km	16	20	16	1,3	0,8
nacional	106 a-Km	12	15	13	1,3	0,9
internacional	106 a-Km	4	5	3	1,3	0,6
Descolagens	10 3	16	12	11	0,8	0,9
nacional	10 3	12	9	8	0,8	0,9
internacional	10 3	4	3	3	0,8	1,0
Passag. transportados	10 3	641	569	540	0,9	0,9
nacional	10 3	499	451	436	0,9	1,0
internacional	10 3	142	118	104	0,8	0,9
Carga transportada	103 TON	3 193	3 046	4 030	1,0	1,3
nacional	103 TON	3 047	2 580	3 481	0,8	1,3
internacional	103 TON	146	466	549	3,2	1,2
Correio transportado	TON	149	169	149	1,1	0,9
nacional	TON	146	168	149	1,2	0,9
internacional	TON	3	1	0	0,3	0,0
Passag.-Km realizados	10 6	666	612	580	0,9	0,9
nacional	10 6	541	522	498	1,0	1,0
internacional	10 6	125	90	82	0,7	0,9
Lugares-Km oferecidos	10 6	1 004	891	809	0,9	0,9
nacional	10 6	757	716	672	0,9	0,9
internacional	10 6	247	175	137	0,7	0,8
Coef. de utilização (Passageiros)	(%)	65	67	72	1,0	1,1
Toneladas-Km realizados	10 6	65	59	56	0,9	0,9
nacional	10 6	53	50	48	0,9	1,0
internacional	10 6	12	9	8	0,8	0,9
Toneladas-Km oferecidos	10 6	101	91	81	0,9	0,9
nacional	10 6	77	74	68	1,0	0,9
internacional	10 6	24	17	13	0,7	0,8
Coef. de utiliz. Comercial	%	62	65	69	1,0	1,1
Linhas exploradas	Nº médio	16	15	15	0,9	1,0
nacional	Nº médio	11	11	11	1,0	1,0
internacional	Nº médio	5	4	4	0,8	1,0

Fonte: Linhas Aéreas de Moçambique, 2018

GRÁFICO 2. Numero de Aeronaves , 2016 - 2018

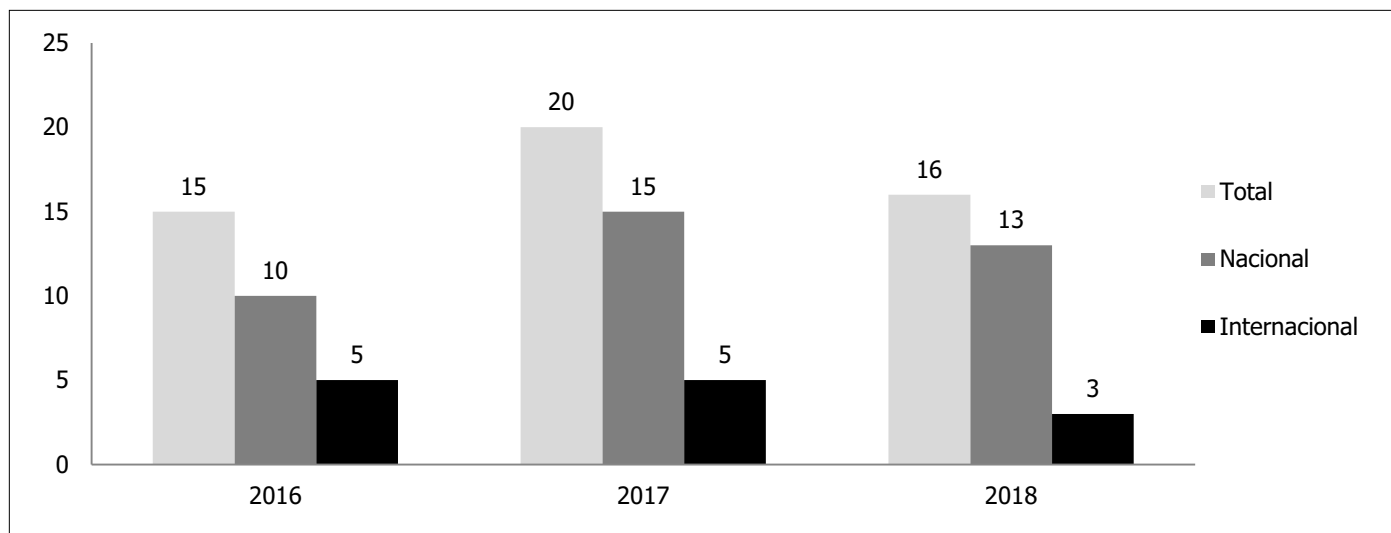


Gráfico 3. Numero de Descolagem, 2016 - 2018

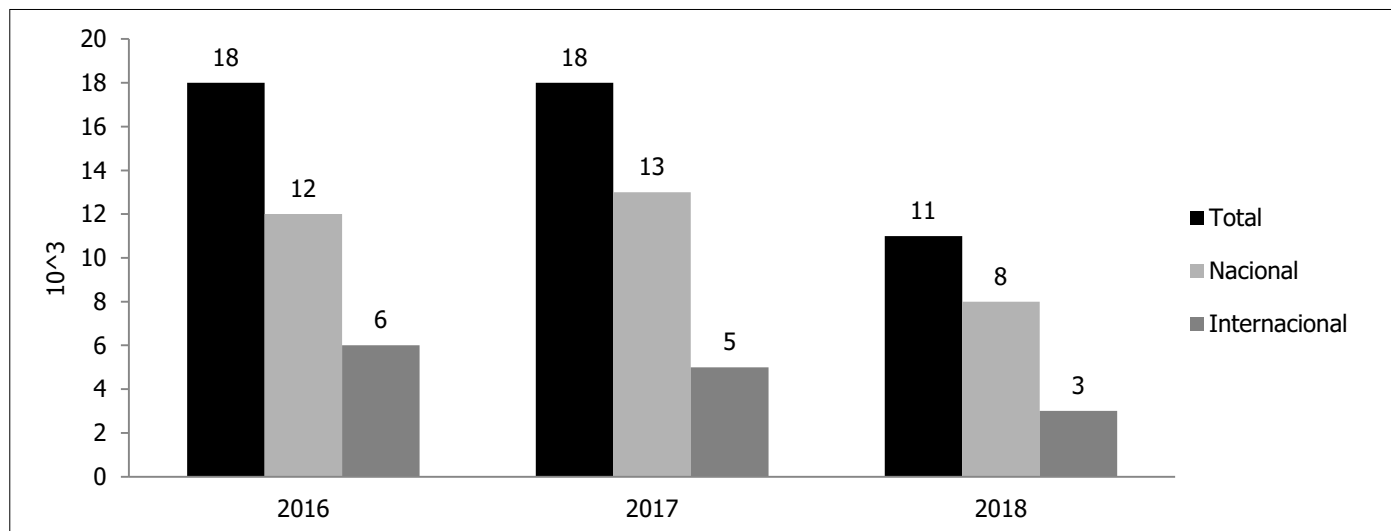
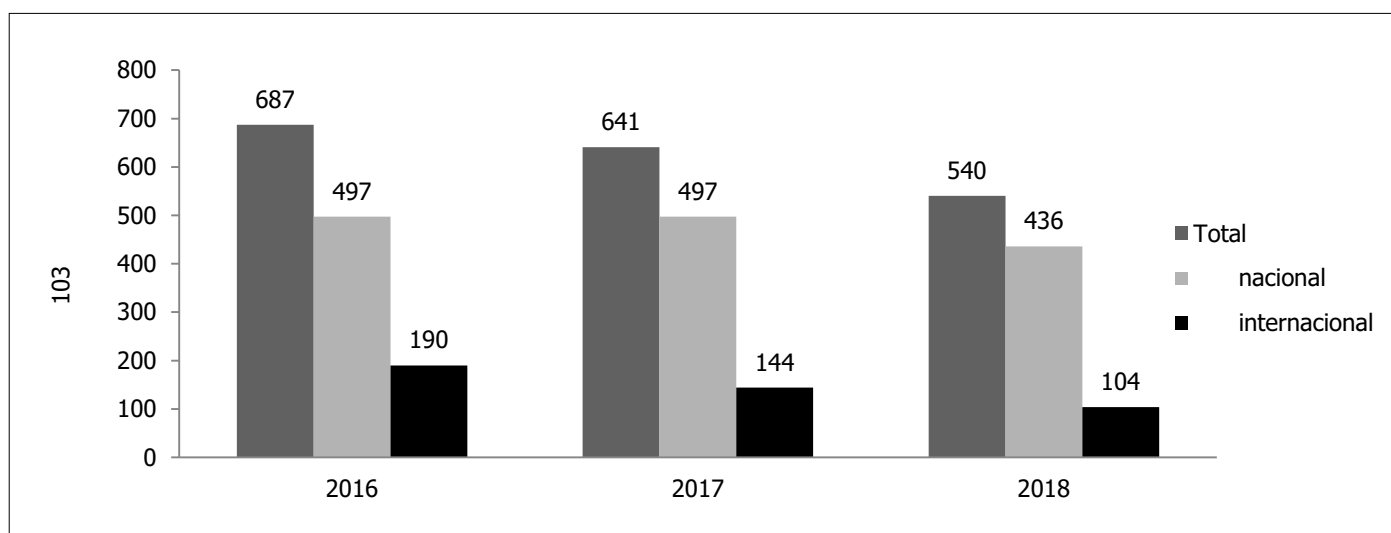


Grafico.4. Passageiros Km realizados 2016 - 2018



Quadro 3.3. Tráfego dos principais aeroportos por ano, 2016 - 2018

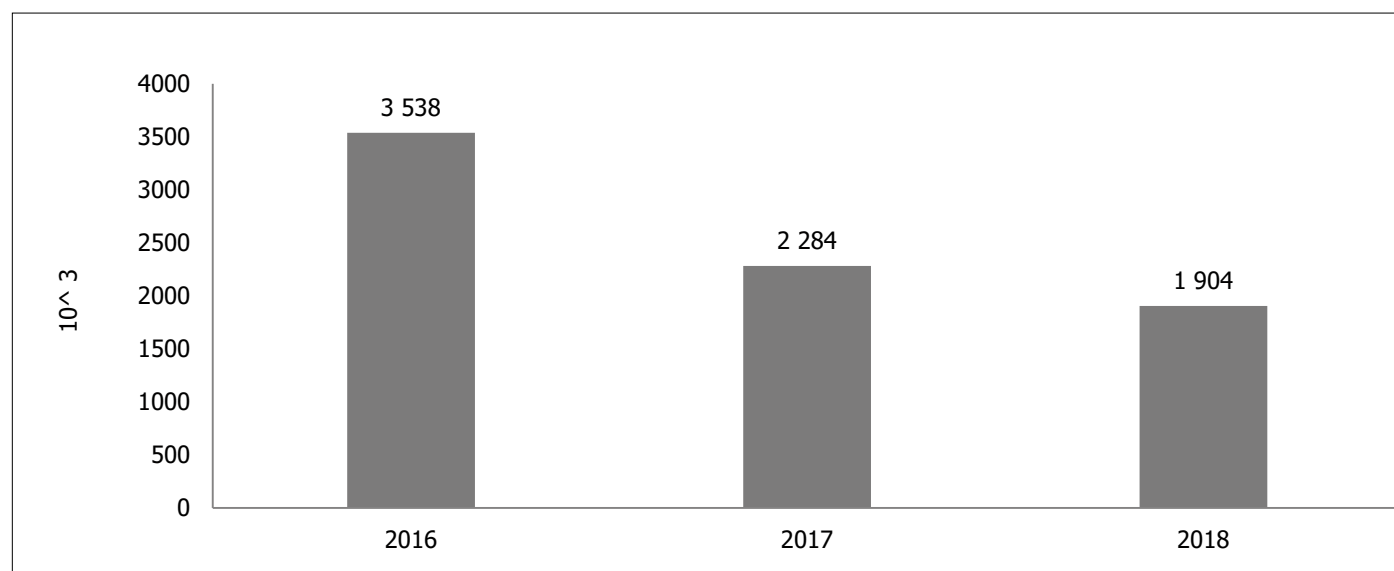
Descrição	Unidade	Ano			Variação	
		2016	2017	2018	2017/16	2018/17
Aeronaves	Nº	61 259	53 564	56 918	0,9	1,1
Passageiros	10 ³	3 538	2 284	1 904	0,6	0,8
Embarcados	10 ³	1 655	1 571	905	0,9	0,6
Desembarcados	10 ³	780	764	895	1,0	1,2
Em trânsito	10 ³	1 938	1 379	104	0,7	0,1
Mercadorias	Ton	11 414	11 701	13 935	1,0	1,2
Carregada	Ton	1 571	1 192	2 091	0,8	1,8
Descarregada	Ton	2 727	2 099	2 320	0,8	1,1
Correio	Ton	467	504	504	1,1	1,0
Carregado	Ton	172	172	197	1,0	1,1
Desembarcado	Ton	310	310	297	1,0	1,0
Aeroporto de Maputo						
Aeronaves	Nº	21 545	18 858	20 116	0,9	1,1
Passageiros	10 ³	978	940	1 017	1,0	1,1
Embarcados	10 ³	475	467	504	1,0	1,1
Desembarcados	10 ³	494	468	508	0,9	1,1
Em trânsito	10 ³	8	6	5	0,8	0,8
Mercadorias	Ton	7 985	8 420	9 535	1,1	1,1
Carregada	Ton	3	3	4	1,0	1,3
Descarregada	Ton	5	5	6	1,0	1,2
Correio	Ton	269	299	291	1,1	1,0
Carregado	Ton	77	83	87	1,1	1,0
Desembarcado	Ton	192	217	204	1,1	0,9
Aeroporto da Beira						
Aeronaves	Nº	8 492	7 107	8 196	0,8	1,2
Passageiros	10 ³	222	187	208	0,8	1,1
Embarcados	10 ³	95	80	89	0,8	1,1
Desembarcados	10 ³	94	79	86	0,8	1,1
Em trânsito	10 ³	7	27	34	3,9	1,3
Mercadorias	Ton	682	525	679	0,8	1,3
Carregada	Ton	215	139	272	0,6	2,0
Descarregada	Ton	467	386	407	0,8	1,1
Correio	Ton	47	45	43	1,0	1,0
Carregado	Ton	30	27	25	0,9	0,9
Desembarcado	Ton	17	18	18	1,1	1,0
Aeroporto de Nampula						
Aeronaves	Nº	6 046	5 666	6 113	0,9	1,1
Passageiros	10 ³	210	220	242	1,0	1,1
Embarcados	10 ³	91	89	107	1,0	1,2
Desembarcados	10 ³	87	86	99	1,0	1,2
Em trânsito	10 ³	31	44	36	1,4	0,8
Mercadorias	Ton	1 175	909	1 401	0,8	1,5
Carregada	Ton	469	382	725	0,8	1,9
Descarregada	Ton	706	527	676	0,7	1,3
Correio	Ton	49	51	53	1,0	1,0
Carregado	Ton	28	29	31	1,0	1,1
Desembarcado	Ton	21	22	22	1,0	1,0

Quadro 3.3. Tráfego dos principais aeroportos por ano, 2016 - 2018 ...Continuação

Descrição	Unidade	Ano			Variação	
		2016	2017	2018	2017/16	2018/17
Aeroporto de Quelimane						
Aeronaves	Nº	1 823	1 261	1 394	0,7	1,1
Passageiros	10³	71	58	62	0,8	1,1
Embarcados	10³	32	27	29	0,8	1,1
Desembarcados	10³	31	27	28	0,9	1,0
Em trânsito	10³	7	4	4	0,6	1,0
Mercadorias	Ton	443	409	689	0,9	1,7
Carregada	Ton	219	241	486	1,1	2,0
Descarregada	Ton	225	168	203	0,7	1,2
Correio	Ton	17	20	17	1,2	0,9
Carregado	Ton	11	13	4	1,2	0,3
Desembarcado	Ton	6	7	2	1,2	0,3
Aeroporto de Tete						
Aeronaves	Nº	4 969	3 898	3 668	0,8	0,9
Passageiros	10³	132	113	112	0,9	1,0
Embarcados	10³	59	52	54	0,9	1,0
Desembarcados	10³	58	51	53	0,9	1,0
Em trânsito	10³	15	10	6	0,7	0,6
Mercadorias	Ton	524	426	448	0,8	1,1
Carregada	Ton	133	110	120	0,8	1,1
Descarregada	Ton	391	316	329	0,8	1,0
Correio	Ton	20	25	20	1,2	0,8
Carregado	Ton	12	17	12	1,4	0,7
Desembarcado	Ton	8	8	8	1,0	1,0
Aeroporto de Pemba						
Aeronaves	Nº	6 463	5 675	6 674	0,9	1,2
Passageiros	10³	110	101	115	0,9	1,1
Embarcados	10³	51	46	53	0,9	1,2
Desembarcados	10³	48	46	52	1,0	1,1
Em trânsito	10³	11	9	9	0,8	1,0
Mercadorias	Ton	1	5	735	6,3	147,0
Carregada	Ton	437	237	404	0,5	1,7
Descarregada	Ton	425	283	331	0,7	1,2
Correio	Ton	19	25	26	1,3	1,0
Carregado	Ton	9	14	11	1,5	0,8
Desembarcado	Ton	10	11	16	1,1	1,5
Outros aeroportos						
Aeronaves	Nº	2 244	3 190	10 757	1,4	3,4
Passageiros	10³	1 815	665	148	0,4	0,2
Embarcados	10³	852	810	69	1,0	0,1
Desembarcados	10³	845	321	69	0,4	0,2
Em trânsito	10³	505	1 452	10	2,9	0,0
Mercadorias	Ton	603	492	448	0,8	0,9
Carregada	Ton	95	80	80	0,8	1,0
Descarregada	Ton	508	414	368	0,8	0,9
Correio	Ton	46	39	54	0,8	1,4
Carregado	Ton	19	22	27	1,2	1,2
Desembarcado	Ton	27	18	27	0,7	1,5

Fonte: Aeroportos de Moçambique; E.P. 2017

Gráfico 5.Tráfego dos principais Aeroportos



4. TRÁFEGO RODOVIÁRIO



Relativamente ao setor Rodoviário, difundem-se estatísticas sobre infraestruturas rodoviárias, sinistralidade, parque automóvel de veículos, informação sobre veículos matriculados.

A rede nacional de estrada em 2018 e de para 30504 km de superfície, dos quais 8085 são revestidas e 22419 não revestidas.

Durante o período em análise registou-se uma redução de número de acidentes de viação, tendo ocorrido 1 553 acidentes de viação em 2018 face a 1887 registado em 2017, que resultaram em 1 164 mortos, 1192 feridos graves 1511 feridos ligeiros; registou-se também uma redução danos materiais avultados 1043 em 2017 para 744 em 2018.

Quanto a tipicidade, choque entre carros, despistamentos choque entre carros e motos são as ocorrências mais notáveis registadas em 2018.

O parque automóvel registou um crescimento de 41.1% em relação ao ano anterior, o mesmo se verifica no registo de viaturas em 38%. O registo de veículos teve um crescimento de 26.2 em relação a 2017, passando para 46 803

Quadro 4.0. Extensão da rede de estradas segundo a classificação, tipo de superfície e por províncias em, 2018 (KM)

Rede de estradas / Road net	Moçambique	Niassa	Cabo Delgado	Nampula	Zambézia	Tete	Manica	Sofala	Inhamitanga	Gaza	Maputo
Estradas classificadas	30 504	3 974	2 914	4 016	4 526	2 970	2 470	2 440	2 880	2 722	1 592
Principais /Main roads	6 121	607	483	985	1 046	540	513	584	558	545	322
Secundárias/Secondary roads	4 827	595	405	1 110	807	756	402	640	287	779	164
Terceárias	12 827	1 562	1 461	1 197	1 621	1 110	940	645	1 277	825	561
Vicinal	6 729	1 210	565	724	1 052	564	615	571	759	573	545

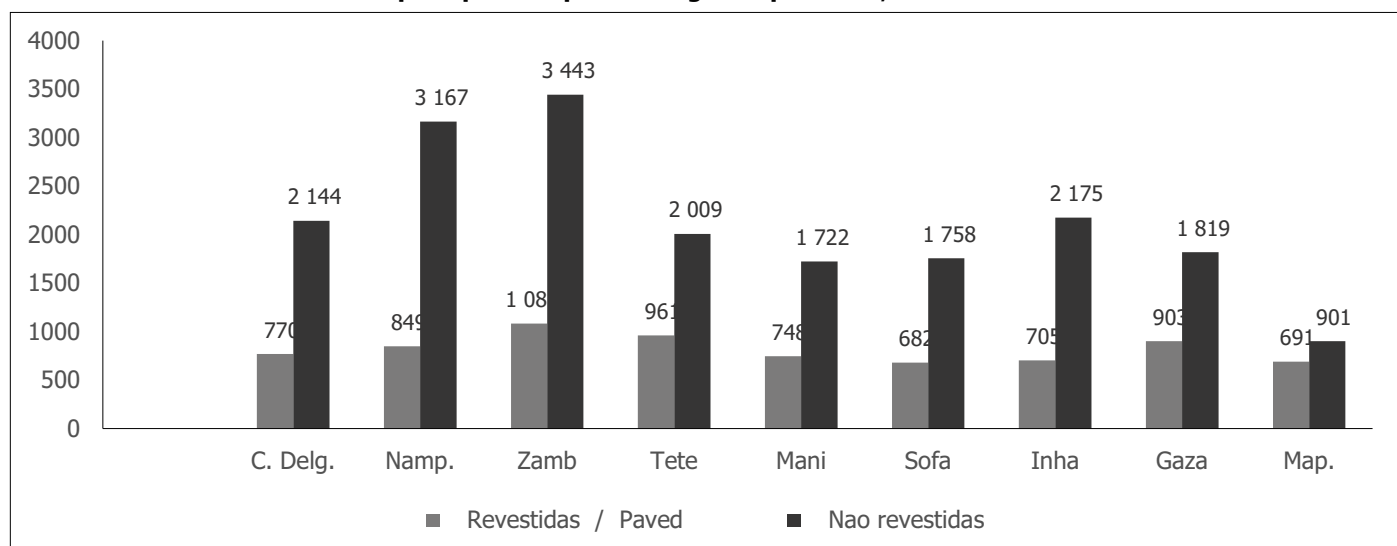
Fonte Administração Nacional de Estradas, 2018

Quadro 4.1. Tipo de estradas classificadas, 2018

Rede de estradas / Road net	Moçambique	Niassa	Cabo Delgado	Nampula	Zambézia	Tete	Manica	Sofala	Inhamitanga	Gaza	Maputo
Total	30 504	3 974	2 914	4 016	4 526	2 970	2 470	2 440	2 880	2 722	1 592
Revestidas/Paved	8 085	693	770	849	1 083	961	748	682	705	903	691
Não revestidas	22 419	3 281	2 144	3 167	3 443	2 009	1 722	1 758	2 175	1 819	901

Fonte Administração Nacional de Estradas, 2018

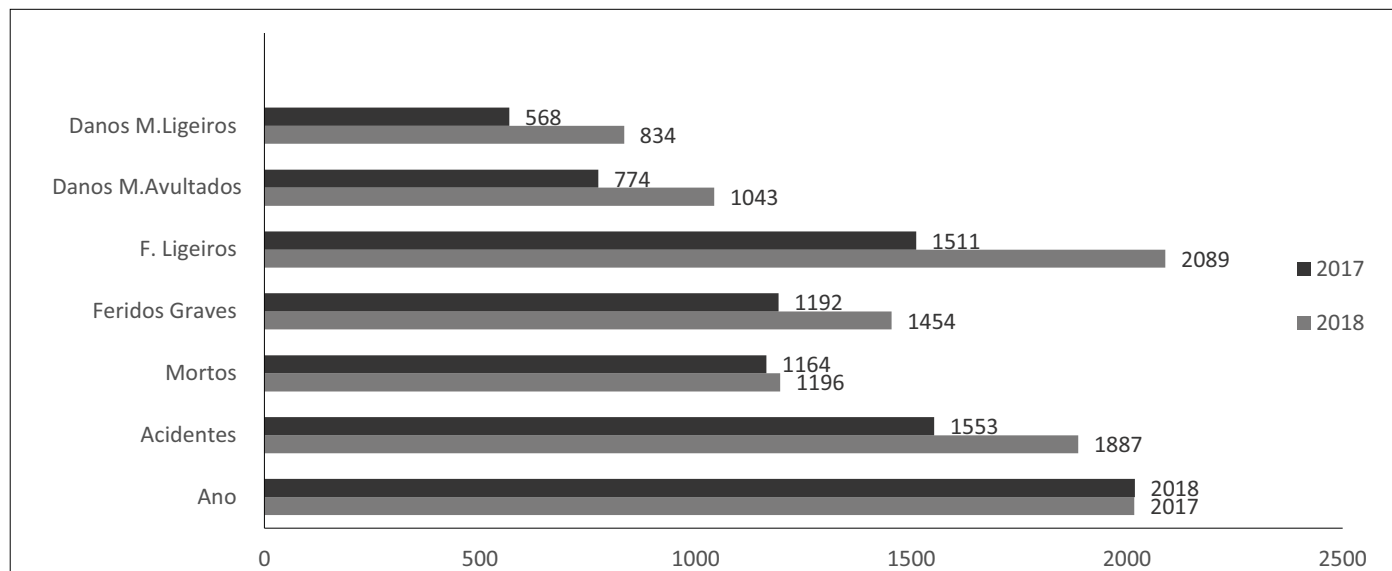
Grafico 6. Extensão de estradas por tipo de superfície segundo provincia, 2018



Quadro 4.2. Acidentes de viação e suas consequências ano 2017 - 2018

Ano	Acidentes	Mortos	Feridos Graves	F. Ligeiros	Danos M.avultados	Danos M.ligeiros
2017	1 887	1 196	1 454	2 089	1 043	834
2018	1 553	1 164	1 192	1 511	774	568

Fonte: Ministério do Interior / Departamento de Polícia de Trânsito, 2018

Grafico 7. Acidentes de viação e suas consequências ano 2017 - 2018

Fonte: Ministério do Interior / Departamento de Polícia de Trânsito, 2018

Quadro 4.3. Tipos de acidentes de viação, 2017 - 2018

Tipos	Acidentes		Mortos		Feridos Graves		Feridos Ligeiros	
	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018
Atropelamentos	846	811	511	521	337	354	173	90
Choque ente carros	498	260	229	143	437	276	817	565
Despistamento	307	263	290	299	506	448	847	748
Choque ente carros e motos	128	136	92	127	84	68	66	33
Queda de passageiros	51	36	36	28	25	14	62	1
Choque c/obstaculos fixos	57	47	38	46	65	32	124	74
Total	1 887	1 553	1 196	1 164	1 454	1 192	2 089	1 511

Fonte: Ministério do Interior / Departamento de Polícia de Trânsito, 2018



Quadro. 4.6. Parque Automovel por provincia, 2016 - 2018

Província	Niassa	C.del-gado	Nam-pula	Zambé-zia	Tete	Manica	Sofala	Inham-bane	Gaza	Maputo P.	Mapu-to. C	Total
Classe												
2016	5 143	5 985	29 759	3 205	10 742	17 056	41 046	15 997	17 382	276 447	274 592	697 354
2017	3 334	7 949	6 577	29 832	11 168	41 336	19 665	17 118	17 960	285 366	295 359	735 664
2018	5 444	8 414	32 096	3 414	11 427	17 552	47 128	18 242	19 106	298 409	321 525	782 757
Ligeiros												
2016	2 531	4 219	15 840	391	4 600	8 916	17 095	12 318	11 216	199 135	188 564	464 825
2017	1 104	2 121	2 107	7 373	2 727	10 549	5 333	3 372	4 016	63 109	65 816	167 627
2018	2 757	4 718	16 579	569	4 822	9 150	17 665	14 195	12 470	205 839	234 816	523 580
Pesados												
2016	1 776	256	7 309	1 006	2 617	5 122	10 421	2 415	3 620	50 917	55 169	140 628
2017	211	250	188	1 015	326	1 621	1 252	131	250	2 198	3 775	11 217
2018	1 831	2 101	7 665	1 020	2 882	5 319	12 197	2 652	4 036	57 780	56 177	153 660
Tractores												
2016	33	228	1 008	190	151	368	1 495	26	92	1 861	1 062	6 514
2017	1 545	1 079	749	4 137	2 567	9 303	2 356	895	2 037	22 488	20 776	67 932
2018	34	256	1 057	191	174	370	1 921	30	106	1 327	2 348	7 814
Reboques												
2016	80	230	1 465	73	817	490	2 733	344	421	4 064	7 341	18 058
2017	77	243	115	1 466	890	2 741	926	383	421	7 736	4 571	19 569
2018	87	250	1 537	74	903	505	3 529	428	421	8 315	5 220	21 269
Motos												
2016	723	1 052	4 137	1 545	2 557	2 160	9 302	894	2 033	20 470	22 456	67 329
2017	397	4 256	3 418	15 841	4 658	17 122	9 798	12 337	11 236	189 835	200 421	469 319
2018	735	1 089	5 258	1 560	2 646	2 208	11 816	937	2 073	25 148	22 964	76 434

Fonte: Instituto Nacional dos Transportes Terrestres e Rodoviários, 2018

Quadro. 4.6. Parque Automovel por provincia, 2016 - 2018

Província Classe	Niassa	Cabo Delgado	Nampula	Zambé-zia	Tete	Manica	Sofala	Inham-bane	Gaza	Prov. Maputo	Maputo Cidade
Total											
2016	0,7	0,9	4,3	0,5	1,5	2,4	5,9	2,3	2,5	39,6	39,4
2017	0,5	1,1	0,9	4,1	1,5	5,6	2,7	2,3	2,4	38,8	40,1
2018	0,7	1,1	4,1	0,4	1,5	2,2	6,0	2,3	2,4	38,1	41,1
Ligeiros											
2016	0,5	0,9	3,4	0,1	1,0	1,9	3,7	2,7	2,4	42,8	40,6
2017	0,7	1,3	1,3	4,4	1,6	6,3	3,2	2,0	2,4	37,6	39,3
2018	0,5	0,9	3,2	0,1	0,9	1,7	3,4	2,7	2,4	39,3	44,8
Pesados											
2016	1,3	0,2	5,2	0,7	1,9	3,6	7,4	1,7	2,6	36,2	39,2
2017	1,9	2,2	1,7	9,0	2,9	14,5	11,2	1,2	2,2	19,6	33,7
2018	1,2	1,4	5,0	0,7	1,9	3,5	7,9	1,7	2,6	37,6	36,6
Tractores											
2016	0,5	3,5	15,5	2,9	2,3	5,6	23,0	0,4	1,4	28,6	16,3
2017	2,3	1,6	1,1	6,1	3,8	13,7	3,5	1,3	3,0	33,1	30,6
2018	0,4	3,3	13,5	2,4	2,2	4,7	24,6	0,4	1,4	17,0	30,0
Reboques											
2016	0,4	1,3	8,1	0,4	4,5	2,7	15,1	1,9	2,3	22,5	40,7
2017	0,4	1,2	0,6	7,5	4,5	14,0	4,7	2,0	2,2	39,5	23,4
2018	0,4	1,2	7,2	0,3	4,2	2,4	16,6	2,0	2,0	39,1	24,5
Motos											
2016	1,1	1,6	6,1	2,3	3,8	3,2	13,8	1,3	3,0	30,4	33,4
2017	0,1	0,9	0,7	3,4	1,0	3,6	2,1	2,6	2,4	40,4	42,7
2018	1,0	1,4	6,9	2,0	3,5	2,9	15,5	1,2	2,7	32,9	30,0

Fonte: Instituto Nacional dos Transportes Terrestres e Rodoviários, 2018

Quadro 4.8. Veículos registados, 2018

Província	Ligeiro	Pesado	Tractor	Reboque	Motos	Total
Total	33 166	6 579	697	1 700	4 661	46 803
Niassa	128	34	1	3	6	172
C. delgado	94	73	1	7	0	175
Nampula	408	201	23	37	234	903
Zambezia	114	7	1	0	14	136
Tete	112	90	13	13	31	259
Manica	106	71	1	7	21	206
Sofala	359	892	230	360	1 632	3 473
Inhambane	920	132	3	45	24	1 124
Gaza	858	258	10	0	20	1 146
M. Província	9 285	1 475	233	579	1 471	13 043
M. cidade	20 782	3 346	181	649	1 208	26 166

Fonte: Instituto Nacional dos Transportes Terrestres e Rodoviários, 2018

Quadro 4.8. Veículos registados, 2017

Província	Ligeiro	Pesado	Tractor	Reboque	Motos	Total
Total	25 539	4 993	603	1 511	4 444	37 090
Niassa	98	21	0	4	6	129
C. delgado	405	312	27	13	37	794
Nampula	331	155	26	35	887	1 434
Zambezia	64	7	0	1	1	73
Tete	110	175	10	73	58	426
Manica	128	126	1	8	27	290
Sofala	211	884	196	436	882	2 609
Inhambane	957	105	1	39	19	1 121
Gaza	396	158	4	0	20	578
M. Província	7 940	1 136	32	395	1 221	10 724
M. cidade	14 899	1 914	306	507	1 286	18 912

Fonte: Instituto Nacional dos Transportes Terrestres e Rodoviários, 2017



5. COMUNICAÇÕES

O capítulo dedicado às Estatísticas das Comunicações abrange as Telecomunicações e os Serviços Postais, tendo por principal fonte o Instituto Nacional das Comunicações de Moçambique e os Correios de Moçambique .

No período em análise, no sector da Comunicações a telefonia móvel registou no seu volume de negócios um aumento de cerca de 66% no seu volume de negócios .

O número de subscritores de telefonia móvel registou um crescimento de 7% em relação ao ano anterior.

Nas telecomunicações verificou-se um ligeiro incremento na capacidade instalada passando para 97 477 pots e uma redução na capacidade explorada.

Nas actividades dos correios, registaram-se 132 092 correspondências nacionais e internacionais e 81 225 encomendas.

Em 2018 os correios teve 93 estações postais.

5. Telecomunicações de Moçambique

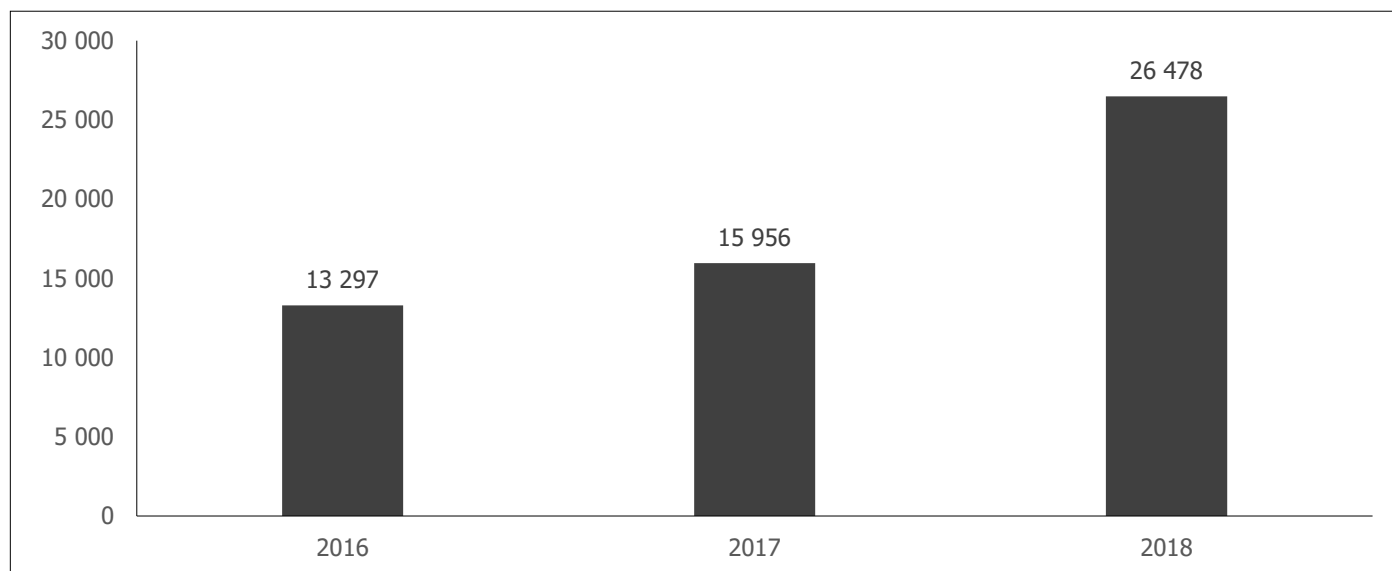
Estatísticas	2 016	2 017	2 018
Capacidade Instalada (Pots) no País	115 062	95 934	97 477
Capacidade Explorada (Pots) no País	41 708	38 341	33 237
Parque telefonico	52 866	49 081	48 388
Pos- pago	33 544	29 683	27 618
Pre -pago	19 322	19 398	20 770
Capacidade Instalada por 1000 Habitantes no País	4,35	3,32	3,50
Linhas exploradas por 1000 Habitantes no País	52,03	47,83	41,46
Linhas Usadas por 1000Habitantes no País	65,95	61,23	60,37
Capacidade Instalada por (100km ²)	14,35	11,97	12,16
Linhas exploradas por (100km ²)	5,20	4,78	4,15
Linhas Usadas por (100km ²)	0,20	0,17	0,17
Total de Habitantes do País	26 423 623	28 861 863	27 843 933
Superfície do País (km ²)	801 590	801 590	801 590

Fonte: TMCEL, 2018

Quadro 5.1. Telefonia móvel

	Unid de medida	2016	2017	2018
Número de trabalhadores	Nº	3 213	3,071	3,071
Homens	Nº	2 527	682	682
Mulheres	Nº	686	685	685
Subscritores	Nº	15 025 598	13 131 703	14 074 248
pré-pago	Nº	14 896 138	13 016 184	13 947 177
Pós-pago	Nº	129 460	115 519	127 071
Volume de negócios	10 ⁶ MT	13 297	15 956	26 478

Fonte: Instituto Nacional das Comunicações de Moçambique, 2018

Grafico.8. Volume de negócio de Telefonía móvel 2016 - 2018**Quadro 5.2. Actividades dos correios 2016 - 2018****Tráfego de correspondência, 2018**

Descrição/Description	Nacional/National	Internacional/International		Total
		Expedição/Dispatched	Recepção/Received	
Correspondência /Letters	31 323	4 510	96 259	132 092
Encomendas Postais / Parcels	2 648	5 102	73 475	81 225

Fonte / Source: Empresa Nacional de Correios de Moçambique. E.P.

Estações postais ,2017- 2018**Post Offices, 2017-2018**

Estações Postais	Quantidades	
	2017	2018
Estações Centrais	11	11
Estações de Primeira	60	60
Estações de Segunda	16	16
Postos Postais	6	6
Total	93	93

Fonte / Source: Empresa Nacional de Correios de Moçambique. E.P.

Receitas do Tráfego Custos e Investimentos , 2016 - 2018

Indicador	Unidade	Ano		
		2016	2017	2018
Receitas de Tráfego	Mt	333 814 914,00	392 957 884,00	187 785 956,00
Custos	Mt	314 992 713,00	385 217 564,00	197 197 963,00
Investimento	Mt	26 548 792,00	6 325 489,00	15 326 428,00

Fonte / Source: Empresa Nacional de Correios de Moçambique. E.P.



INSTITUTO NACIONAL DE ESTATÍSTICA

C.P. nº 493 - Maputo, Moçambique
Av. 24 de Julho nº 1989
Tel.: +258 - 21 356700