Estatísticas de Acidentes de viação

2021

INSTITUTO NACIONAL DE ESTATÍSTICA

Estatísticas Oficiais Moçambique

INSTITUTO NACIONAL DE ESTATÍSTICA

Estatísticas de Acidentes de Viação, 2021

Estatísticas de Acidentes Rodoviários, Ferroviários, Aquáticos e Aéreos, 2021
©2022 Instituto Nacional de Estatística – Moçambique
Reprodução autorizada, excepto para fins comerciais, com indicação da fonte bibliográfica

PRESIDÊNCIA

Eliza Mónica Ana Magaua
Presidente

FICHA TÉCNICA

Título:
Estatísticas de Acidentes Rodoviários, Ferroviários, Aquáticos e Aéreos, 2021

Editor:
Instituto Nacional de Estatística
Direcção de Estatísticas Demográficas, Vitais e Sociais 5º Andar
Av. 24 de Julho, n° 1989, Caixa Postal 493. Maputo
Telefones: +25821305529
Fax: +258 21305529
E_Mail: info@ine.gov.mz
Homepage: www.ine.gov.mz

Direcção:
Pedro Duce e Elísio Mazive

Coordenação:
Laura Duarte e Dionísia Khossa

Produção:
Alberto Cossa, Ângelo Júnior, Belmiro Daniel, Francisco Jasse, José Handela, Lurdes Balate, Paulo Macamo, Sónia Catequete e Zuraida Khan

Revisão:
Pedro Duce, Elísio Mazive, Laura Duarte e Dionísia Khossa

Design e Grafismo:
Mário Chivambo

Difusão:
Instituto Nacional de Estatística

Impressão:
Oficinas Gráficas do INE

Abreviaturas

DNE	Direcção Nacional de Estradas
INE	Instituto Nacional de Estatística
INATRO	Instituto Nacional de Transportes Rodoviário
MOPHRH	Ministério das Obras Públicas, Habitação e Recursos Hídricos
MTC	Ministério dos Transportes e Comunicações
PRM	Polícia de República de Moçambique
RGPH	Recenseamento Geral da População e Habitação

Indice

1. Introdução 7

1.1. Descrição do País 8

1.1.1. Localização geográfica 8

1.2. População 10

2. Rede de Estrada e Parque Automóvel 12

2.1 Rede de Estradas 12

2.2 Veículos Automóveis 13

3. Acidentes registados pelas autoridades policiais 15

4. Vítimas de acidentes e grau de gravidade 22

Glossário 28

Indice de Gráficos

Gráfico 1.1 População em milhares. Moçambique, 1980-2021 10

Gráfico 2.1 Rede de estradas classificadas por tipo de superfície, segundo Província. Moçambique, 2021 12

Gráfico 2.2 Número de veículos automóveis por tipo. Moçambique, 2020-2021 13

Gráfico 2.3 Distribuição percentual de veículos ligeiros e pesados por província. Moçambique, 2021 14

Gráfico 3.1 Número de acidentes por mês de ocorrência. Moçambique, 2021 16

Gráfico 3.2 Média mensal de acidentes registados pelas autoridades policiais por província. Moçambique, 2020-2021 17

Gráfico 3.3. Número de acidentes por hora de ocorrência. Moçambique, 2020-2021 18

Gráfico 3.4 Número de acidentes registados pela Polícia por tipo. Moçambique, 2020-2021 19

Gráfico 3.5 Distribuição percentual de acidentes rodoviários registados pela Polícia por tipo. Moçambique, 2020-2021 20

Gráfico 4.1 Distribuição percentual de vítimas de acidente registadas pela Polícia, por tipo de gravidade. Moçambique, 2020-2021 23

Mapa

Figura 1.1 Localização e divisão administrativa, Moçambique 9

Indice de Quadros

Quadro 1.1 Tamanho da população por sexo e densidade populacional, segundo Província. Moçambique, 2021 11

Quadro 3.1 Número de acidentes registados pela Polícia segundo província. Moçambique, 2020 – 2021.....15

Quadro 3.2 Acidentes rodoviários mais frequentes registados pela Polícia segundo província. Moçambique, 2020-2021 21

Quadro 4.1 Número de vítimas de acidentes registadas pela Polícia segundo província. Moçambique, 2020-2021 22

Quadro 4.2 Óbitos vítimas de acidentes registados pela Polícia segundo província. Moçambique, 2020-2021 24

Quadro 4.3 Feridos graves vítimas de acidentes registados pela Polícia segundo Província. Moçambique, 2020-2021 25

Quadro 4.4 Feridos ligeiros vítimas de acidentes registados pela Polícia segundo província. Moçambique, 2020-2021 26

Quadro 4.5 Distribuição percentual de vítimas de acidentes registadas pela Polícia por resultado, segundo tipo de acidente. Moçambique, 2021.....27

1. INTRODUÇÃO

O INE apresenta a 7ª edição da publicação sobre Estatísticas de Acidentes Rodoviários, Ferroviários, Aquáticos e Aéreos. As fontes de informação para a compilação desta publicação são, os comandos provinciais da Polícia da República de Moçambique, Ministério das Obras Pública, Habitação e Recursos Hídricos (Direcção Nacional de Estradas) e o Ministério dos Transportes e Comunicações (Instituto Nacional de Transportes Rodoviários).

A informação apresentada é referente ao ano 2021, tendo-se recorrido ao ano 2020 para efeitos de análise comparativa. A publicação está dividida em quatro capítulos: descrição geral do País que retrata a localização geográfica, tamanho da população, a superfície e a densidade populacional; rede de estrada e o veículo automóvel do País; acidentes registados pelos comandos provinciais e por fim a informação sobre as vítimas (óbitos, feridos graves, feridos ligeiros).

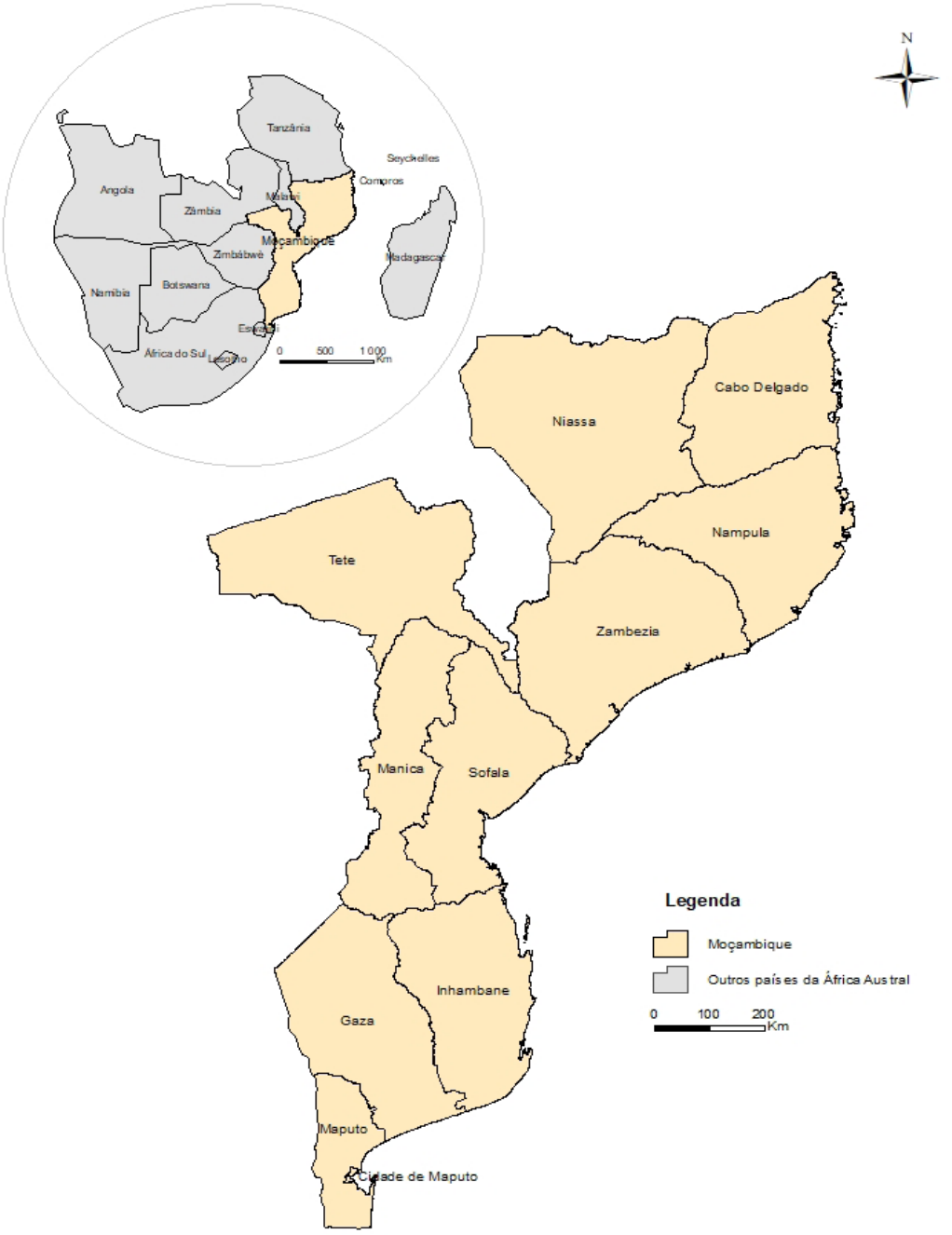
O Instituto Nacional de Estatística agradece às instituições que colaboraram para a compilação da presente publicação, e manifesta a sua disponibilidade para receber críticas e sugestões dos utilizadores para melhorar as próximas publicações.

1.1. Descrição do País

1.1.1. Localização geográfica

Moçambique fica situado no Sudeste da África, entre os paralelos 10º 27' e 26º 52' de latitude Sul e entre os meridianos de 30º 12' e 40º 51' longitude Este. É limitado à ao Norte pela Tanzânia, Este pelo Oceano Índico, Oeste por Malawi, Zâmbia, Zimbabwe e Eswatini e, Sul, pela República da África do Sul. Toda a faixa costeira Este é banhada pelo Oceano Índico, numa extensão de 2 470 km. O País possui uma superfície de 799 380 km2 e é constituída por 11 Províncias, sendo Niassa a mais extensa e Maputo Cidade a menos extensa.

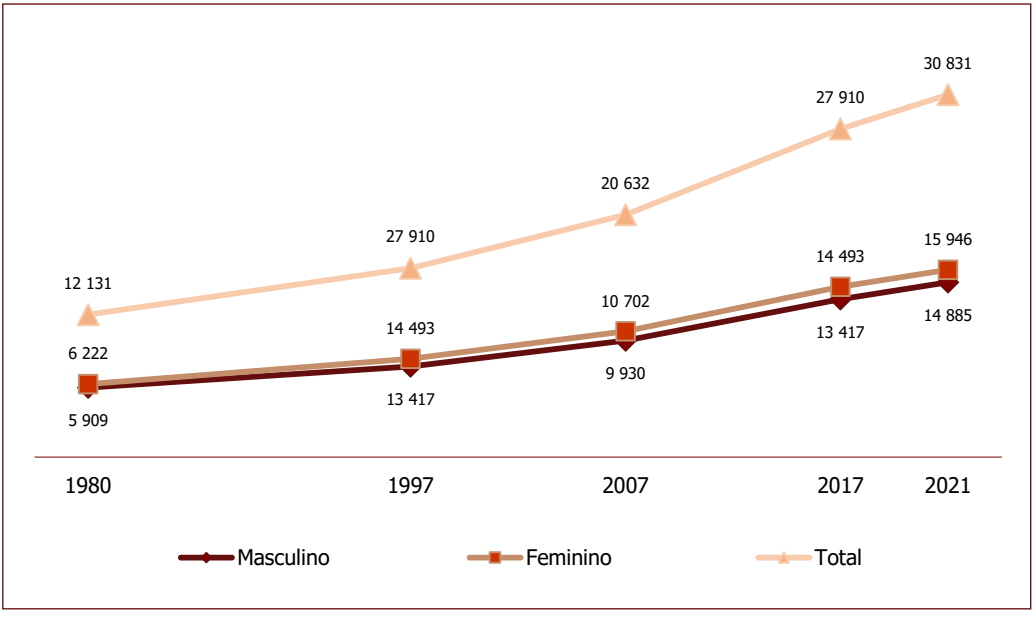
Figura 1.1 Localização e divisão administrativa, Moçambique



1.2. População

O Gráfico 1.1 mostra a evolução da população moçambicana desde 1980, onde observa-se um aumento em cerca de 4 milhões de 1980 para 1997, ao passar de 12.1 milhões para 30.8 milhões, respectivamente. De 2007 para 2017, a população aumentou em mais de 7 milhões. Em 2021, Moçambique contava cerca de 31 milhões de habitantes, sendo 14.8 milhões do sexo masculino e 15.9 milhões do sexo feminino.

Gráfico 1.1 População em milhares. Moçambique, 1980-2021



Fonte: INE, I RGPH 1980; II RGPH 1997; III RGPH 2007; IV RGPH 2017 e projecções 2017-2050

O Quadro 1.1 ilustra o tamanho, a composição da população por sexo, a superfície e a densidade populacional por província. As províncias de Nampula e Zambézia são as mais populosas, com cerca de 6.3 e 5.7 milhões de habitantes, o que corresponde a um total de cerca de 39,0% da população total do País. Maputo Cidade, Gaza e Inhambane, apresentaram menor tamanho da população, com 1.1, 1.4 e 1.5 milhões de habitantes respectivamente.

As províncias de Nampula e Zambézia apresentaram o maior número de mulheres e homens, com cerca de 3.0 milhões para cada uma das províncias. As províncias de Maputo Cidade e Gaza concentram menor número de mulheres e homens, 579 627 e 793 258, respectivamente.

O País apresenta uma área de 799 380 km2, com uma densidade populacional de 38.6 hab/km2, sendo Maputo Cidade a mais densamente povoada (3 758.6 hab/km2) e a Província de Niassa (16 hab/km2), com a mais baixa densidade.

Quadro 1.1 Tamanho da população por sexo e densidade populacional, segundo Província. Moçambique, 2021

Província	H	M	Total	Área (km2)	Hab/km2
País	**14 885 787**	**15 946 457**	**30 832 244**	**799 380**	**38,6**
Niassa	1 002 495	1 062 150	2 064 645	129 056	16
Cabo Delgado	1 262 685	1 334 331	2 597 016	82 625	31,4
Nampula	3 088 202	3 246 919	6 335 121	81 606	77,6
Zambézia	2 748 414	2 961 004	5 709 418	105 008	54,4
Tete	1 469 375	1 519 883	2 989 258	100 724	29,7
Manica	1 048 014	1 126 418	2 174 432	61 661	35,3
Sofala	1 229 872	1 298 570	2 528 442	68 018	37,2
Inhambane	716 772	831 134	1 547 906	68 615	22,6
Gaza	662 292	793 258	1 455 550	75 709	19,2
Maputo Província	1 109 728	1 193 163	2 302 891	26 058	88,4
Maputo Cidade	547 938	579 627	1 127 565	300	3 758,6

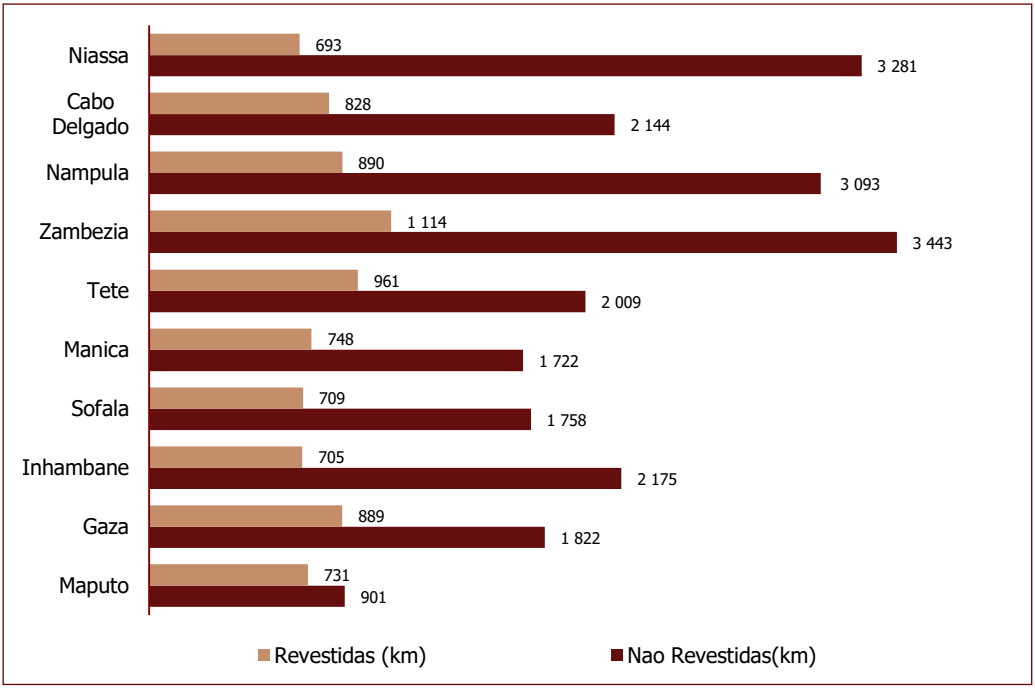
Fonte: INE, IV RGPH 2017, Projecções da População 2017-2050

2. REDE DE ESTRADA E PARQUE AUTOMÓVEL

2.1 Rede de Estradas

Segundo o Gráfico 2.1, com excepção de Maputo, em todas as províncias há maior extensão de estradas não revestidas, com destaque para as províncias de Zambézia, Niassa e Nampula com mais de 3 000 km. As províncias da Zambézia, Tete, Nampula, Cabo Delgado e Gaza apresentam maior extensão de estrada revestida com mais de 800 km cada e a Província de Niassa com 693 km tem a menor extensão de estradas revestidas.

Gráfico 2.1 Rede de estradas classificadas por tipo de superfície, segundo Província. Moçambique, 2021



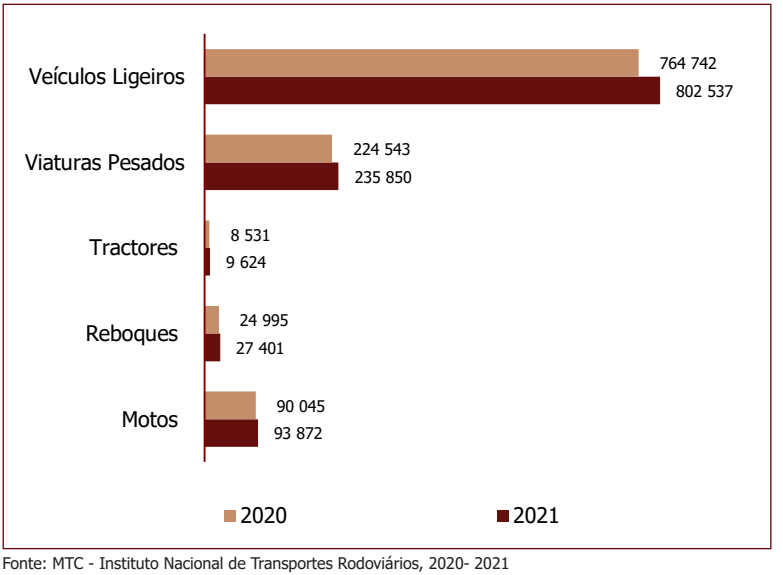
Fonte. MOPHRH - Direcção Nacional de Estradas, 2021

2.2 Veículos Automóveis

Observa-se no Gráfico 2.2 um crescimento do veículo automóvel em todos tipos de veículos, com destaque para veículos ligeiros que registaram mais de 800 mil em 2021, enquanto, os tractores registaram menor número, abaixo de 10 mil para os dois anos em análise, embora com o maior aumento (12,8%) em relação aos outros tipos de veículos.

A soma dos veículos ligeiros, pesados, tratores, reboques e motos registados em 2021 perfaz um total de 1 169 285, o que constitui um aumento em 5,1% comparativamente a 2020 que foi de 1 112 855.

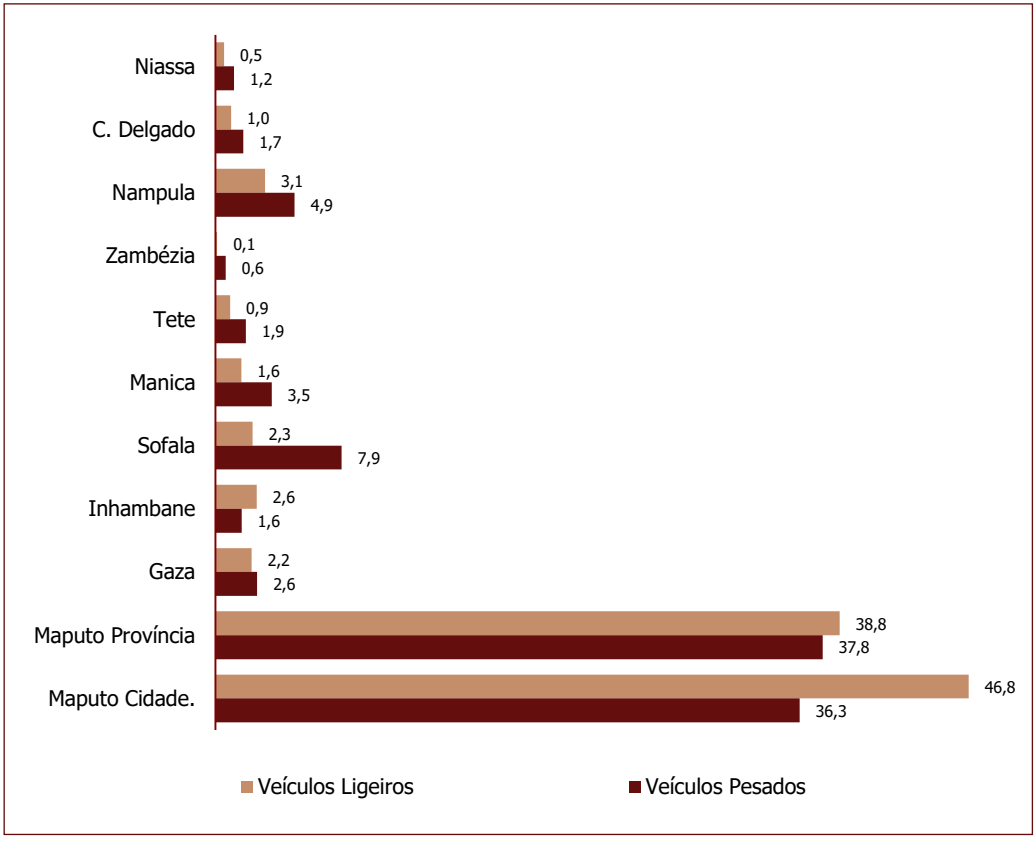
Gráfico 2.2 Número de veículos automóveis por tipo. Moçambique, 2020-2021



Fonte: MTC - Instituto Nacional de Transportes Rodoviários, 2020- 2021

De acordo com o Gráfico 2.3, Maputo Província e Maputo Cidade registaram maior percentagem de veículos automóveis ligeiros e pesados, enquanto as províncias da Zambézia e Niassa detém percentagens mais baixas para ambas categorias.

Gráfico 2.3 Distribuição percentual de veículos ligeiros e pesados por província. Moçambique, 2021



Fonte: MTC - Instituto Nacional de Transportes Terrestres, 2021

3. ACIDENTES REGISTADOS PELAS AUTORIDADES POLICIAIS

A informação aqui apresentada é referente aos diferentes tipos de acidentes registados pela polícia nomeadamente, rodoviários, ferroviários e marítimos.

O Quadro 3.1 mostra que o País registou 1 038 acidentes em 2020 e 1 027 em 2021, constituindo assim uma redução aproximada a 1,1%.

Todas as províncias da região Sul, bem como Sofala e Nampula registaram maior frequência de acidentes em 2020 e 2021. Em 2021, Maputo Cidade registou mais acidentes, seguida pelas províncias de Gaza e Inhambane, no entanto, as províncias de Niassa e Tete apresentaram menor registo de acidentes com 31 e 22 registos respectivamente.

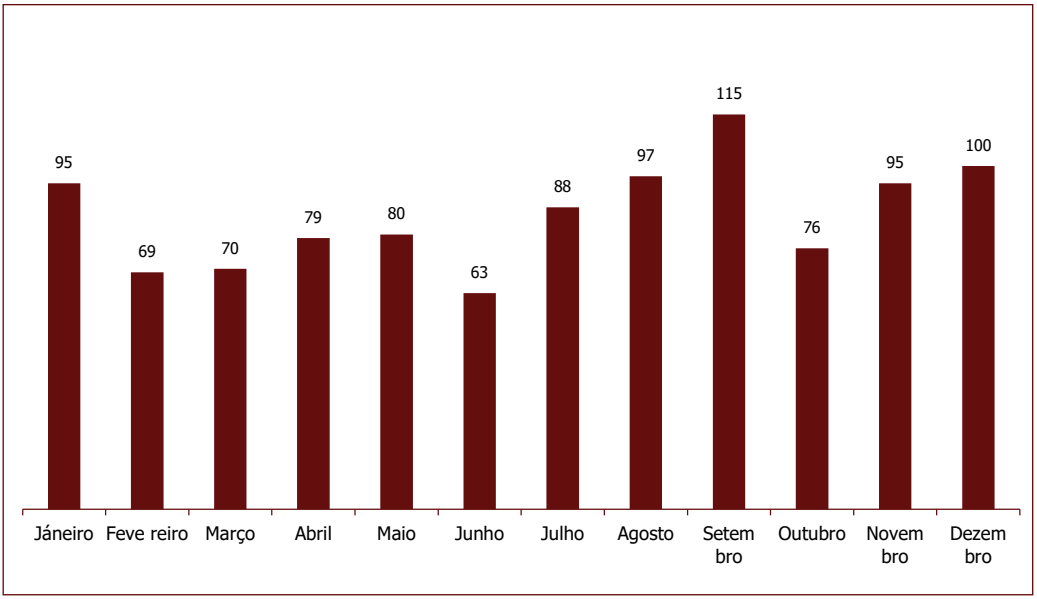
Quadro 3.1 Número de acidentes registados pela Polícia segundo província. Moçambique, 2020 – 2021

Província	2020	2021
Total	**1 038**	**1 027**
Niassa	84	31
Cabo Delgado	36	37
Nampula	119	77
Zambézia	86	65
Tete	6	22
Manica	54	46
Sofala	94	78
Inhambane	100	148
Gaza	166	151
Maputo Província	120	128
Maputo Cidade	173	244

Fonte: Estatísticas Correntes da PRM 2020 – 2021

O Gráfico 3.1 mostra os acidentes registados por mês de ocorrência em 2021, onde os meses de Setembro e Dezembro registaram maior número de acidentes de viação no País, com 115 e 100 acidentes respectivamente, e o mês de Junho registou menor ocorrência de acidentes sendo de 63.

Gráfico 3.1 Número de acidentes por mês de ocorrência. Moçambique, 2021

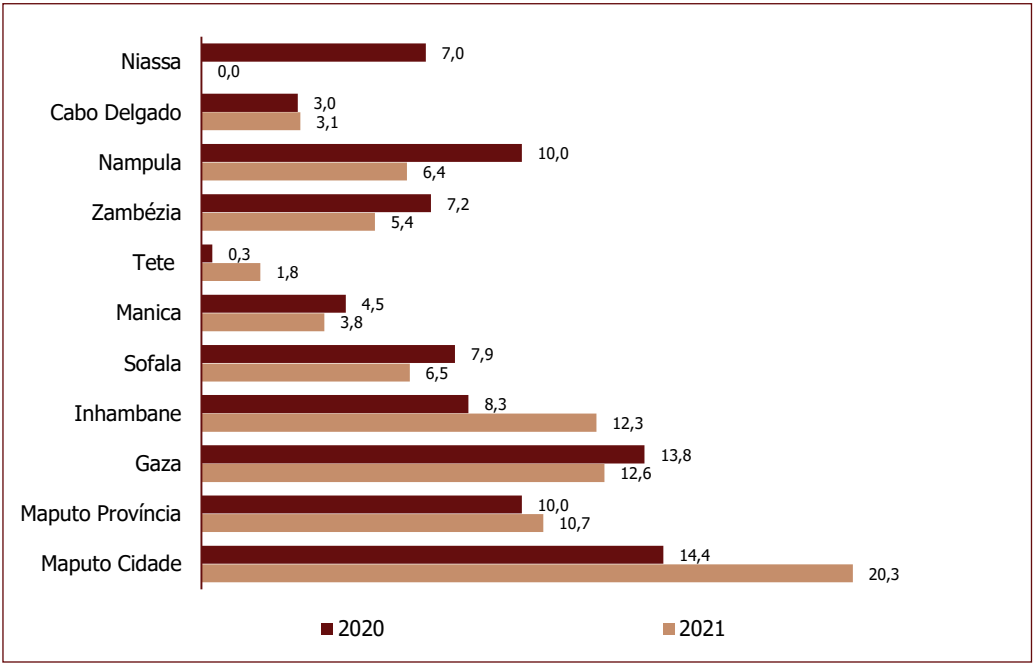


Fonte: Calculado com base em estatísticas correntes da PRM, 2021

Segundo o Gráfico 3.2, Maputo Cidade, registou a média mensal mais elevada de acidentes nos dois anos sendo de 14,4 e 20,3 em 2020 e 2021 respectivamente. As províncias de Tete e Niassa apresentaram menor média com 1,8 e 2,6 acidentes, respectivamente.

De 2020 a 2021, as províncias de Maputo Cidade e Inhambane registaram um aumento acima de 4 acidentes por mês e as províncias de Niassa (4,4) e Nampula (3,6) tiveram maior redução mensal.

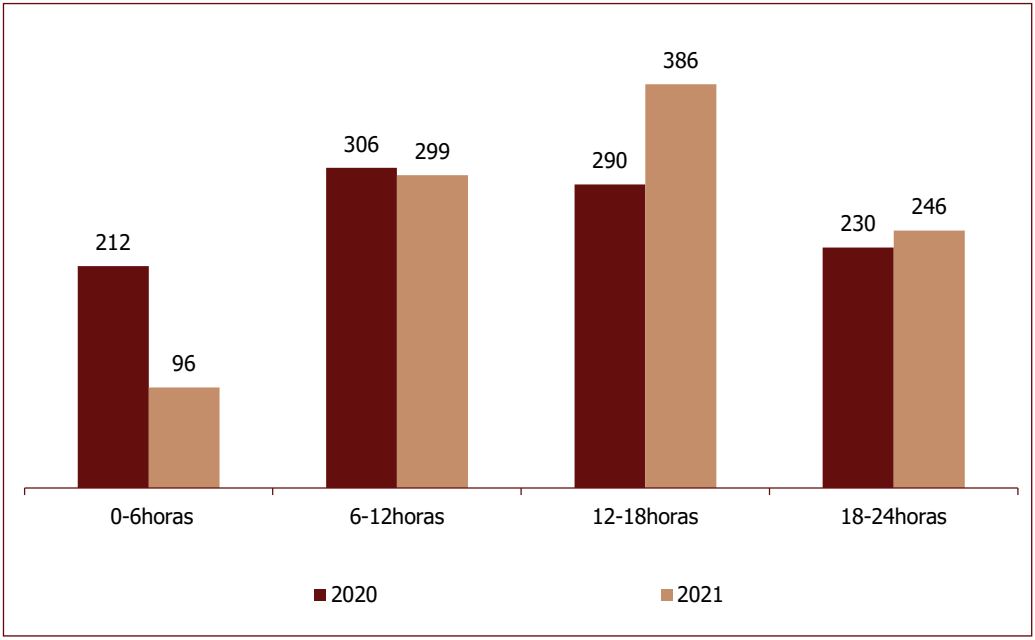
Gráfico 3.2 Média mensal de acidentes registados pelas autoridades policiais por província. Moçambique, 2020-2021



Fonte: calculada com base em estatísticas correntes da PRM, 2020- 2021

De acordo com o Gráfico 3.3, os acidentes variam segundo a hora de ocorrência. Em 2021 houve maior ocorrência de acidentes no intervalo de 12-18 horas com um aumento de 96 acidentes em relação ao ano anterior. De seguida os intervalos de 6-12 horas e 18-24 horas para os dois anos. O intervalo de 0-12 horas foi o que registou menos acidentes com uma diminuição de 116 acidentes de 2020 para 2021.

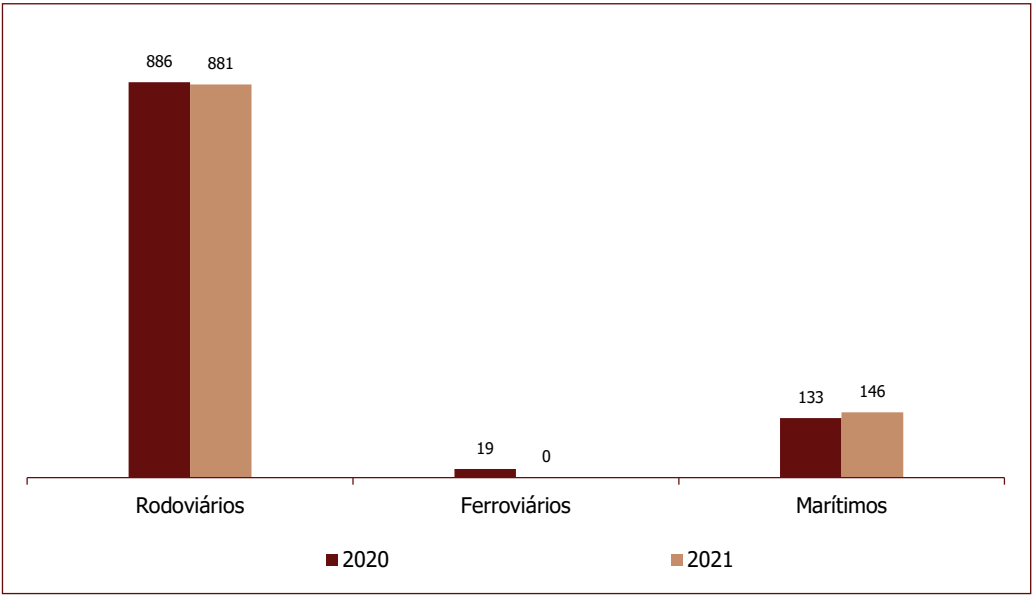
Gráfico 3.3. Número de acidentes por hora de ocorrência. Moçambique, 2020-2021



Fonte: Calculado com base em estatísticas correntes da PRM, 2020 – 2021

Dos 1 027 acidentes registados no País em 2021, 881 foram rodoviários e 146 marítimos. De acordo com o Gráfico 3.4, de 2020 à 2021, registou-se uma redução de 0,6% nos acidentes rodoviários, e aumento de 9,8% nos marítimos. No entanto, não foi reportado nenhum acidente ferroviário em 2021.

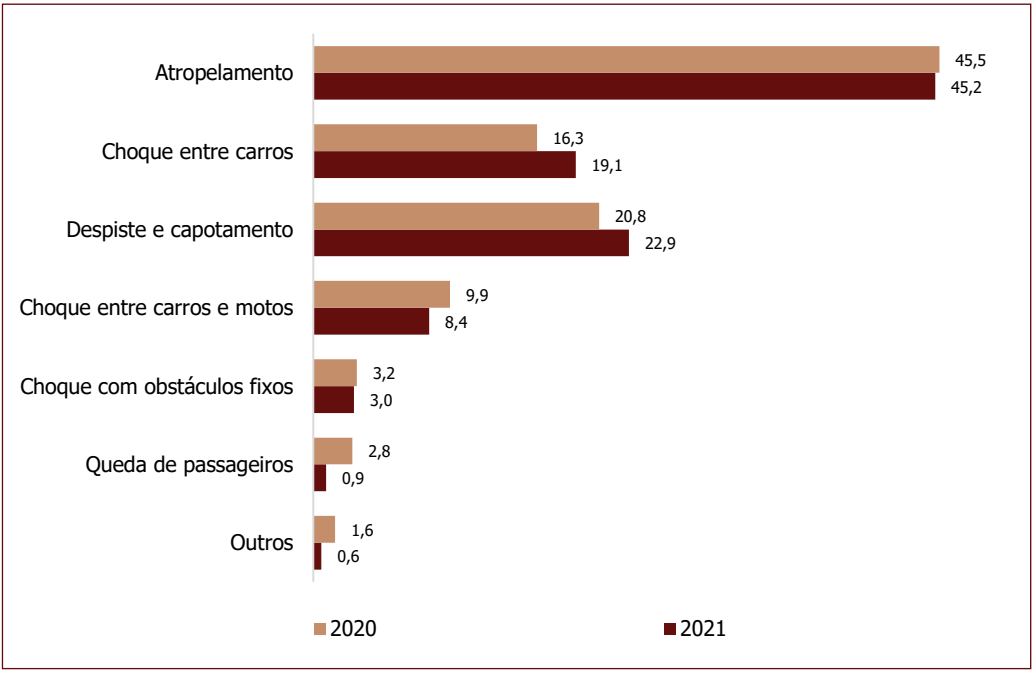
Gráfico 3.4 Número de acidentes registados pela Polícia por tipo. Moçambique, 2020-2021



Fonte: Calculado com base em estatísticas correntes da PRM, 2020-2021

O Gráfico 3.5 traz informação sobre os diferentes tipos de acidentes rodoviários ocorridos no período 2020 e 2021. Pode-se observar que mais de 45% dos acidentes resultaram de atropelamento nos dois anos em análise, seguido de despiste e capotamento. Os acidentes por queda de passageiros ocorreram com menor frequência.

Gráfico 3.5 Distribuição percentual de acidentes rodoviários registados pela Polícia por tipo. Moçambique, 2020-2021



Fonte: Calculado com base em estatísticas correntes da PRM, 2020 – 2021

Segundo o Quadro 3.2, em 2020 e 2021 os acidentes por atropelamento, choques entre carros, e despiste e capotamento foram os mais registados. Entretanto, no mesmo período houve redução dos acidentes por atropelamento em 1,2% ao passar de 403 para 398, por outro lado, os acidentes por choques entre carros, e despiste e capotamento registaram um aumento.

Maputo Cidade registou maior ocorrência de acidentes em todas categorias, enquanto a Província de Tete foi a que menos acidentes registou. Nas províncias de Tete e Inhambane registou-se um aumento do número de acidentes do tipo atropelamento, e choque entre carros nas províncias de Cabo Delgado, Tete, Inhambane e Maputo Província. Para despiste e capotamento registou-se aumento nas províncias de Cabo Delgado, Tete, Sofala, Inhambane e Gaza.

Quadro 3.2 Acidentes rodoviários mais frequentes registados pela Polícia segundo província. Moçambique, 2020-2021

Província	Atropelamento		Choques entre Carro		Despiste e capotamento	
	2020	2021	2020	2021	2020	2021
Total	**403**	**398**	**144**	**168**	**184**	**202**
Niassa	10	5	4	3	13	8
Cabo Delgado	17	12	4	10	7	10
Nampula	14	7	7	6	19	19
Zambézia	35	27	5	5	16	10
Tete	2	3	1	3	2	9
Manica	14	13	11	11	18	14
Sofala	24	17	24	15	12	13
Inhambane	25	63	7	14	15	23
Gaza	74	65	19	19	32	34
Maputo Província	73	69	14	33	20	13
Maputo Cidade	115	117	48	49	30	49

Fonte: calculado com base em estatísticas correntes da PRM, 2020-2021

4. VÍTIMAS DE ACIDENTES E GRAU DE GRAVIDADE

Este subcapítulo apresenta informação estatística referente às vítimas de acidentes que resultaram em óbitos, feridos ligeiros e feridos graves.

O Quadro 4.1 apresenta o número de vítimas de acidentes, onde as províncias da região Sul, bem como, Tete, Nampula e Zambézia registaram um aumento de vítimas de 2020 para 2021, enquanto Sofala (2,9%), Manica (30,8%), Cabo Delgado (0,8%) e Niassa (68,9%) apresentaram uma redução de vítimas.

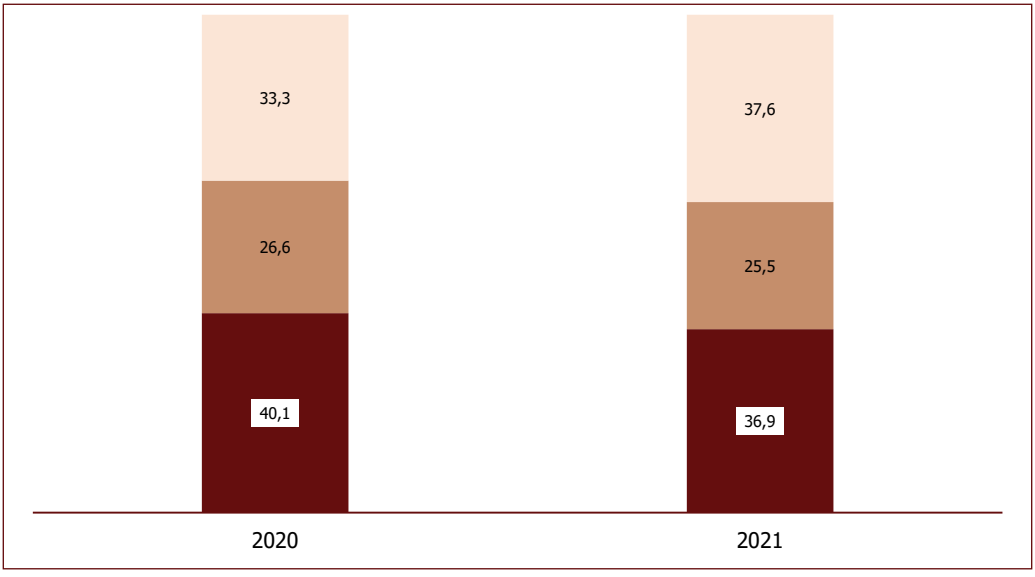
Quadro 4.1 Número de vítimas de acidentes registadas pela Polícia segundo província. Moçambique, 2020-2021

Província	2020	2021	var. (%)
Total	**2 504**	**2 987**	**19,3**
Niassa	241	75	-68,9
Cabo Delgado	124	123	-0,8
Nampula	222	281	26,6
Zambézia	168	184	9,5
Tete	27	127	370,4
Manica	169	117	-30,8
Sofala	272	264	-2,9
Inhambane	243	457	88,1
Gaza	393	481	22,4
Maputo Provincia	264	430	62,9
Maputo Cidade	381	448	17,6

Fonte: Calculado com base em Estatísticas Correntes da PRM, 2020-2021

Segundo o Gráfico 4.1, em 2020, 40% das vítimas resultou em óbitos seguido de ferido ligeiros com 33,3%. Em 2021, 37,6% das vítimas de acidentes tiveram ferimentos ligeiros, 36,9% resultaram em óbitos e 25,5% foram feridos graves. De 2020 a 2021 verifica-se uma redução de óbitos e feridos graves em 3,2 e 1,1 pontos percentuais, respectivamente. Em relação aos feridos ligeiros, registou-se aumento em 4,3 pontos percentuais de vítimas.

Gráfico 4.1 Distribuição percentual de vítimas de acidente registadas pela Polícia, por tipo de gravidade. Moçambique, 2020-2021



Fonte: Calculada com base em Estatísticas Correntes da PRM, 2020-2021

De 2020 para 2021, o número de óbitos vítimas de acidentes passou de 1 004 para 1 101, o que representa um aumento de 9,7%. As províncias de Nampula (5,0%), Tete (357,1%), Inhambane (62,9%), Maputo Província (61,0%) e Maputo Cidade (7,9%) registaram um aumento de óbitos, enquanto as províncias de Niassa, Cabo Delgado, Zambézia, Manica, Sofala e Gaza apresentaram uma redução.

Quadro 4.2 Óbitos vítimas de acidentes registados pela Polícia segundo província. Moçambique, 2020-2021

Província	2020	2021	Var.(%)
Total	**1 004**	**1 101**	**9,7**
Niassa	73	37	-49,3
Cabo Delgado	53	36	-32,1
Nampula	119	125	5,0
Zambézia	96	85	-11,5
Tete	7	32	357,1
Manica	44	35	-20,5
Sofala	115	99	-13,9
Inhambane	116	189	62,9
Gaza	157	156	-0,6
Maputo Provincia	123	198	61,0
Maputo Cidade	101	109	7,9

Fonte: Calculada com base em Estatísticas Correntes da PRM, 2020-2021

O País registou 666 feridos graves em 2020 e 762 em 2021, correspondente a um aumento de 14,4%. As províncias de Nampula, Zambézia, Tete, Inhambane, Gaza e Maputo Província registaram um aumento de feridos graves vítimas de acidentes, enquanto as províncias de Niassa, Cabo Delgado, Manica, Sofala, e Maputo Cidade registaram uma redução de vítimas (Quadro 4.3).

Quadro 4.3 Feridos graves vítimas de acidentes registados pela Polícia segundo Província. Moçambique, 2020-2021

Provincia	2020	2021	Var.(%)
Total	**666**	**762**	**14,4**
Niassa	69	18	-73,9
Cabo Delgado	46	37	-19,6
Nampula	67	77	14,9
Zambézia	26	41	57,7
Tete	8	33	312,5
Manica	38	35	-7,9
Sofala	53	47	-11,3
Inhambane	59	104	76,3
Gaza	109	125	14,7
Maputo Provincia	67	131	95,5
Maputo Cidade	124	114	-8,1

Fonte: Calculada com base em Estatísticas Correntes da PRM, 2020-2021

Em 2020 e 2021, foram reportados no País 834 e 1 124 feridos ligeiros vítimas de acidentes. As províncias de Cabo Delgado, Nampula, Tete e Inhambane registaram um aumento em mais de 50,0% de feridos ligeiros resultantes de acidentes para ambos anos, enquanto as províncias de Niassa e Manica registaram uma redução em mais de 46,0% de vítimas, Quadro 4.4.

Quadro 4.4 Feridos ligeiros vítimas de acidentes registados pela Polícia segundo província. Moçambique, 2020-2021

Provincia	2020	2021	Var.(%)
Total	**834**	**1124**	**34,8**
Niassa	99	20	-79,8
Cabo Delgado	25	50	100,0
Nampula	36	79	119,4
Zambézia	46	58	26,1
Tete	13	62	376,9
Manica	87	47	-46,0
Sofala	104	118	13,5
Inhambane	67	164	144,8
Gaza	127	200	57,5
Maputo Provincia	74	101	36,5
Maputo Cidade	156	225	44,2

Fonte: calculada com base em Estatísticas Correntes da PRM, 2020- 2021

Em 2021 foram registadas 2 987 vítimas de acidente, destes, 1 101 resultaram em óbitos, 762 feridos graves e 1 124 feridos ligeiros. Maior número de vítimas foi em acidentes por choque entre carros. Para os óbitos, 32,8% foram resultados de acidentes por atropelamento seguido de despiste e capotamento (22,5%) e choques entre carros (18,5%). Os acidentes por choques entre carros, choque com obstáculos e atropelamento, causaram maior número de vítimas com ferimentos graves e ligeiros.

Quadro 4.5 Distribuição percentual de vítimas de acidentes registadas pela Polícia por resultado, segundo tipo de acidente. Moçambique, 2021

Tipo de acidente	Resultado de Acidente			
	Óbitos	Feridos graves	Feridos Ligeiros	Total
N	**1 101**	**762**	**1 124**	**2 987**
Total	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**
Afogamento	9,8	0,0	0,0	3,6
Atropelamento	32,8	13,8	3,6	16,9
Choque com obstaculos fixos	2,1	31,2	35,6	28,2
Choque entre carros	18,5	44,0	54,4	40,0
Choque entre carros e motos	7,4	8,0	4,2	6,3
Despiste e capotamento	22,5	0,3	0,4	0,5
Naufrágicos	5,8	2,1	1,7	1,9
Queda de passageiros	0,8	0,3	0,0	2,2
Despenhamento	0,0	0,0	0,2	0,1
Outros	0,3	0,4	0,1	0,2

Fonte: calculada com base em Estatísticas Correntes da PRM, 2020-2021

GLOSSÁRIO

Acidente: Ocorrência na via pública ou que nela tenha origem envolvendo pelo menos um veículo em movimento, do conhecimento das entidades fiscalizadoras e da qual resulte vítimas e/ou danos materiais.

Acidente de viação: acontecimento fortuito, súbito e anormal ocorrido na via pública em consequência da circulação rodoviária, de que resultem vítimas ou danos materiais, quer o veículo se encontre ou não em movimento (inclusivamente à entrada ou saída para o veículo e ou no decurso da sua reparação).

Acidente com vítimas: acidente do qual resulte pelo menos uma vítima.

Ferido grave: vítima de acidente cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização superior a 24 horas e que não venha a falecer nos 30 dias após o acidente.

Ferido ligeiro: vítima de acidente que não seja considerada ferido grave e que não venha a falecer nos 30 dias após o acidente.

Índice de Gravidade (IG): número de mortos em cada 100 acidentes com vítimas.
(IG = Número de óbitos/ Acidentes de viação*100)

Proporção de vítimas: refere-se ao quociente entre o total de vítimas sobre o total da população multiplicado por 10 mil habitantes.

Óbito/Vítima mortal (no local): Vítima cujo óbito ocorra no local do acidente ou durante o percurso até à unidade de saúde.

Vítima: ser humano que, em consequência do acidente, sofra danos corporais.

A média mensal de acidentes registados pela PRM é calculado dividindo o número total de acidentes por Província pelos 12 meses

INSTITUTO NACIONAL DE ESTATÍSTICA

CP 493 - Maputo, Moçambique
Av. 24 de Julho nº 1989
Tel: +258 - 21 305529